

# Comune di Savigliano



Piano urbano del traffico  
Gennaio 2007

# Savigliano nodo del sistema lineare della città diffusa piemontese

Lo sviluppo del nodo stazione

La fluidificazione lenta del traffico

Savigliano città universitaria, dell'industria e di mercati

Il centro storico vero centro commerciale naturale

Savigliano e la mobilità dolce

Il governo delle grandi strutture commerciali con dotazioni a favore della mobilità cittadina

Non solo il centro storico

Un problema ancora aperto: il traffico di attraversamento

Savigliano città sicura

## PRINCIPALI POLI DI ATTRAZIONE

### Amministrazione pubblica servizi generali

- Municipio
  - Ufficio postale
  - AST.
  - Banche
- Uff. del Registro
  - Ufficio del Lavoro
  - Uff. Agrario di zona
  - Uff. Giudiziari
  - Ispettorato Agrario

### Sicurezza

- Polizia Municipale
- Carabinieri
- Caserme

### Istruzione

- Scuole materne
- Scuole elementari
- Scuole medie
- Scuole superiori
- Liceo in costruzione
- Università

### Cultura

- Archivio storico
- Teatro
- Auditorium
- Biblioteca
- Cinema
- Museo

### Sanita'

- Ospedale civile
- Farmacie
- U.S.L.
- Croce gialla

### Edifici religiosi

- Principali chiese
- Cimitero

### Sport Tempo libero

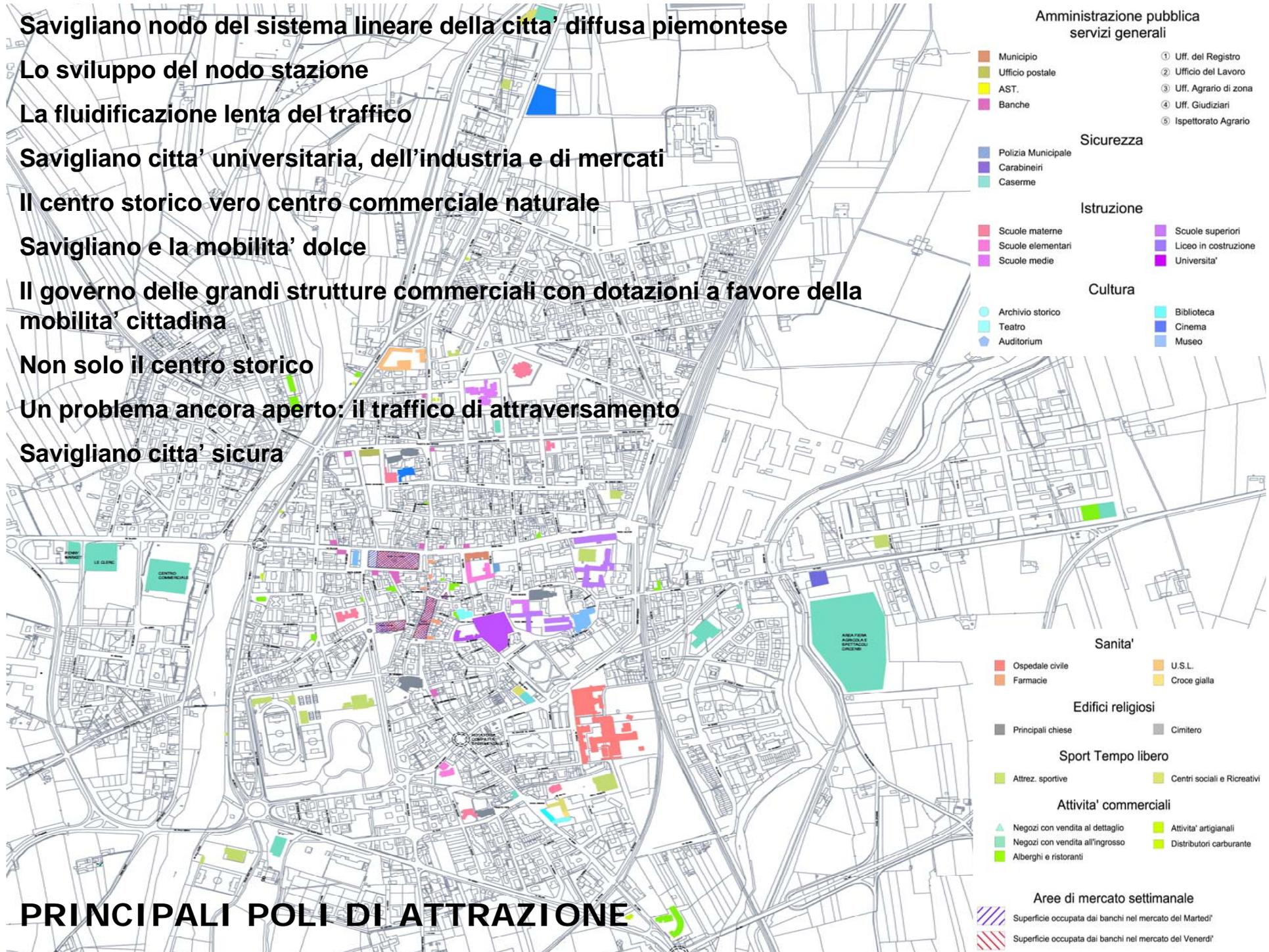
- Attrez. sportive
- Centri sociali e Ricreativi

### Attività commerciali

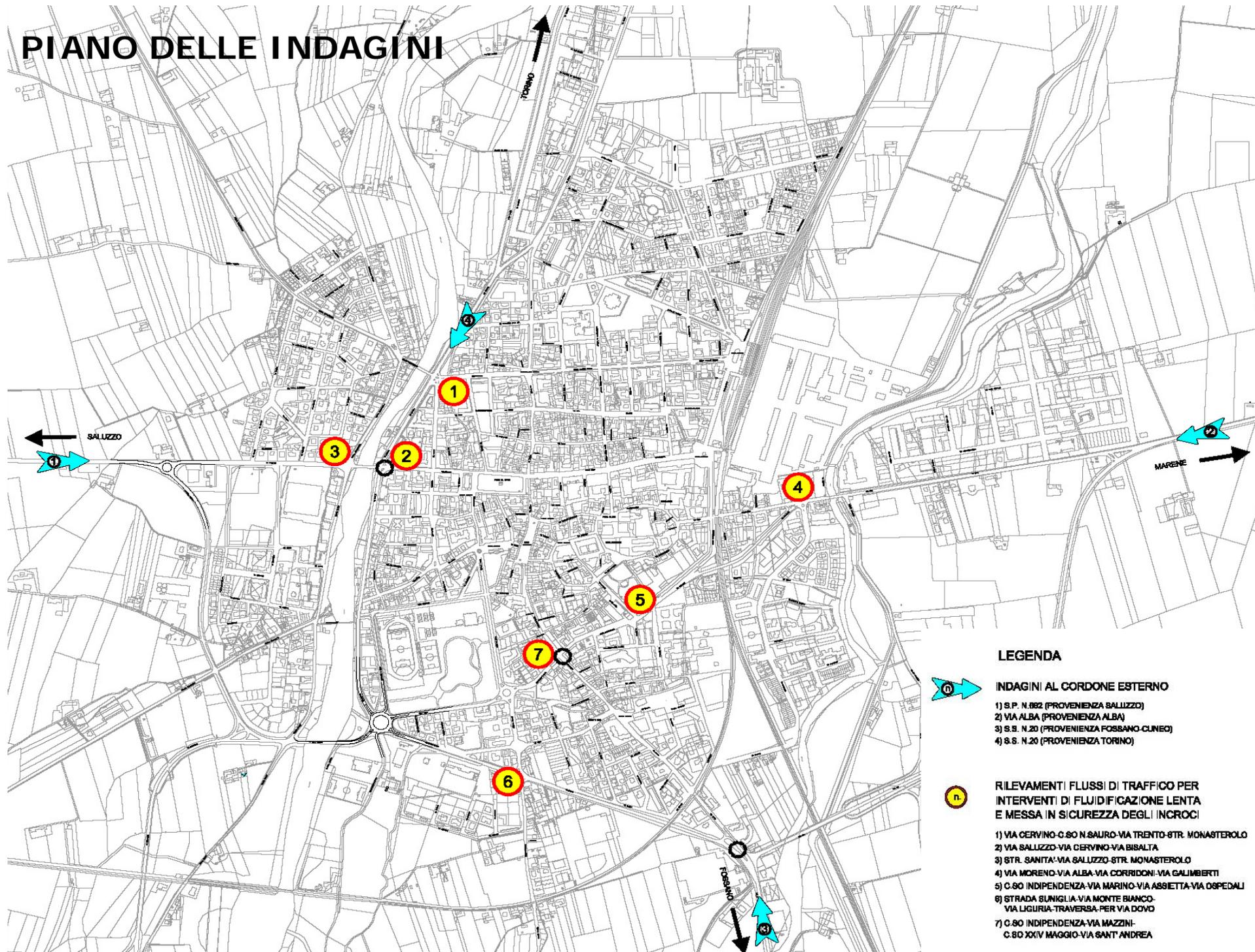
- Negozi con vendita al dettaglio
- Negozi con vendita all'ingrosso
- Alberghi e ristoranti
- Attività artigianali
- Distributori carburante

### Aree di mercato settimanale

- Superficie occupata dai banchi nel mercato del Martedì
- Superficie occupata dai banchi nel mercato del Venerdì



# PIANO DELLE INDAGINI



## LEGENDA



INDAGINI AL CORDONE ESTERNO

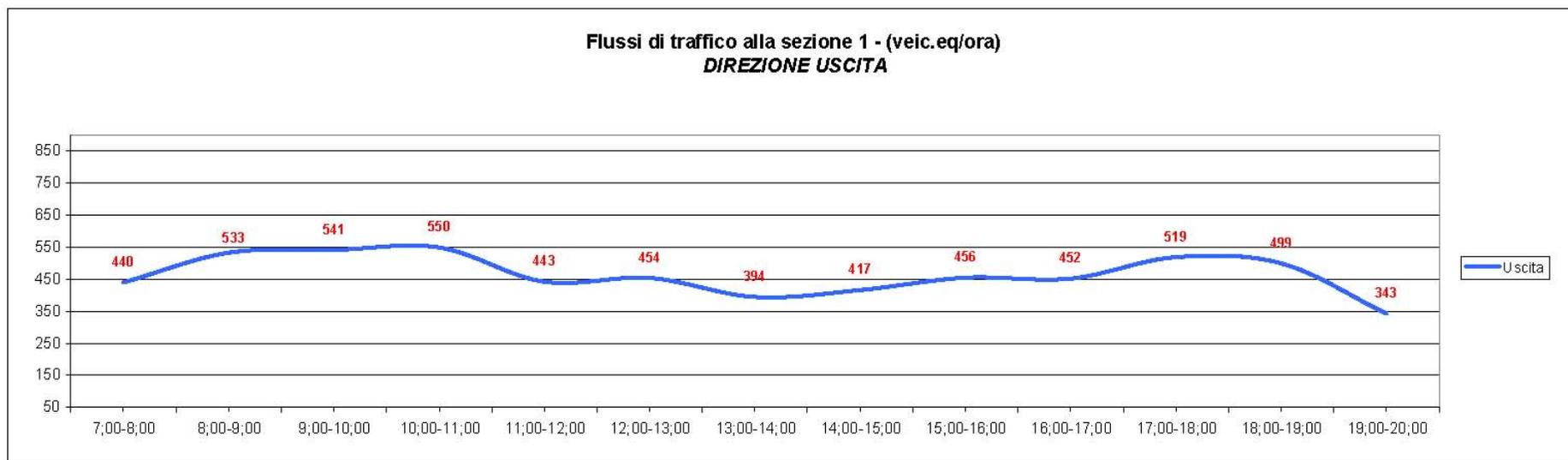
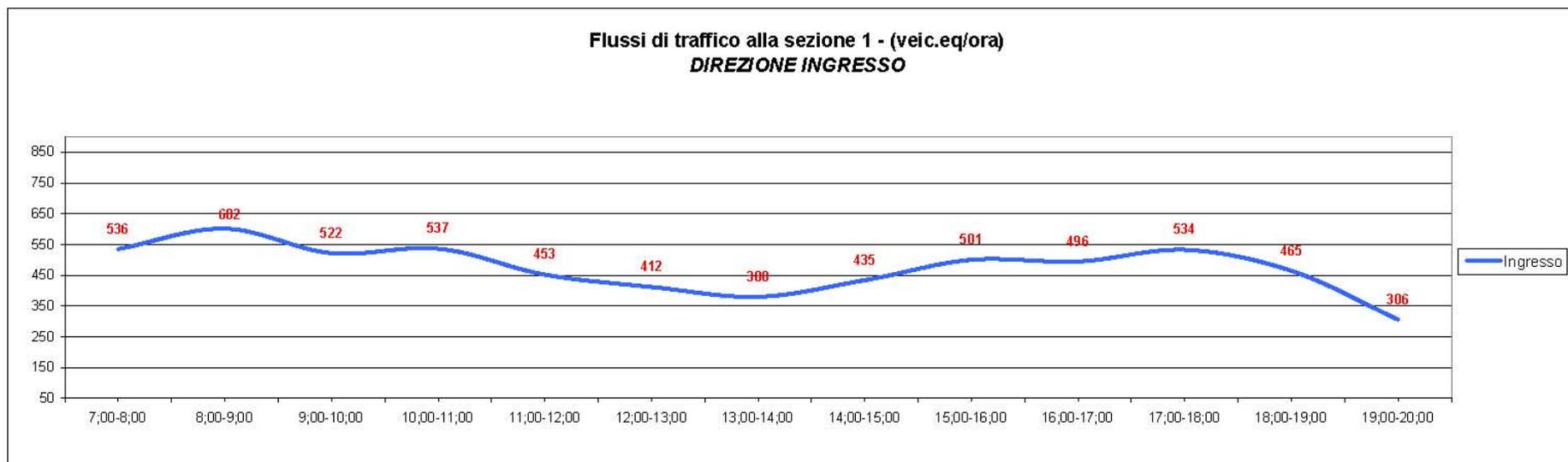
- 1) S.P. N. 882 (PROVENIENZA SALIZZO)
- 2) VIA ALBA (PROVENIENZA ALBA)
- 3) S.S. N. 20 (PROVENIENZA FOSSANO-CUNEI)
- 4) S.S. N. 20 (PROVENIENZA TORINO)



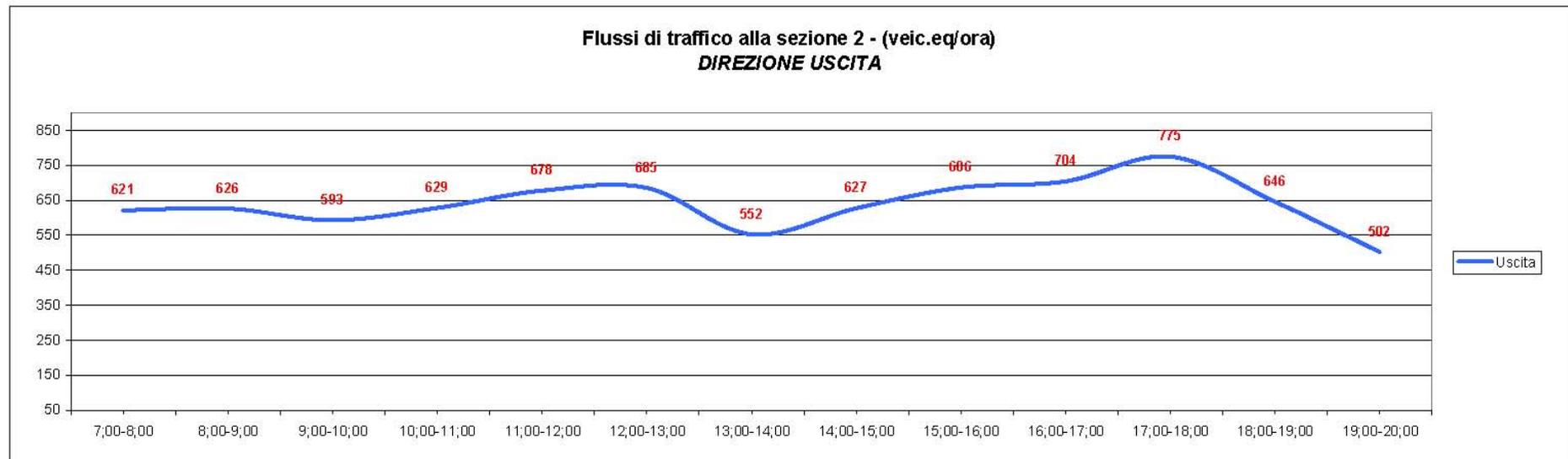
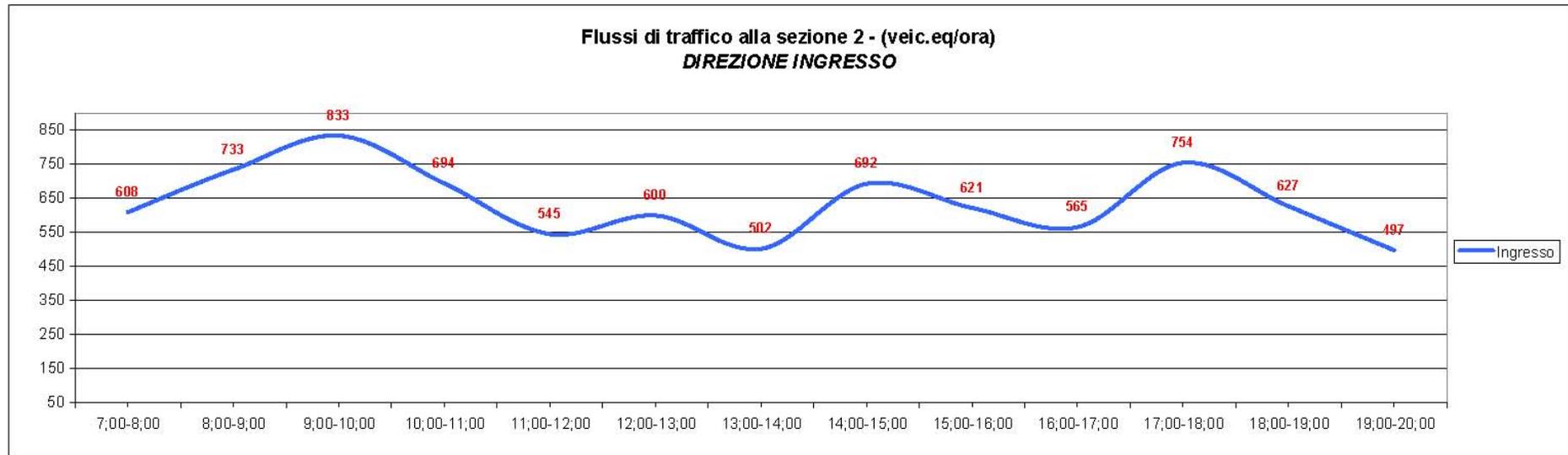
RILEVAMENTI FLUSSI DI TRAFFICO PER INTERVENTI DI FLUJIDIFICAZIONE LENTA E MESSA IN SICUREZZA DEGLI INCROCI

- 1) VIA CERVINO-C.80 N.SAURO-VIA TRENTO-STR. MONASTEROLO
- 2) VIA SALIZZO-VIA CERVINO-VIA BISALTA
- 3) STR. SANITA'-VIA SALIZZO-STR. MONASTEROLO
- 4) VIA MORENO-VIA ALBA-VIA CORRIDONI-VIA GALIMBERTI
- 5) C.80 INDIPENDENZA-VIA MARINO-VIA ASSIETTA-VIA OSPEDALI
- 6) STRADA SUNGLIA-VIA MONTE BIANCO-VIA LIGURIA-TRAVESSA-PER VIA DOVO
- 7) C.80 INDIPENDENZA-VIA MAZZINI-C.80 XXIV MAGGIO-VIA SANT' ANDREA

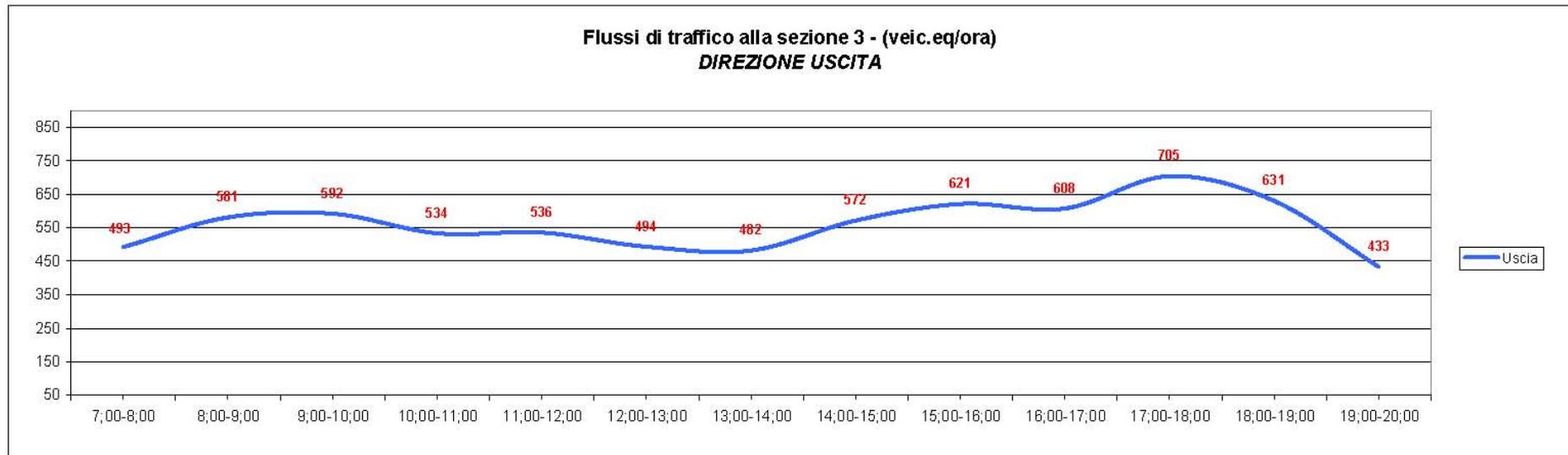
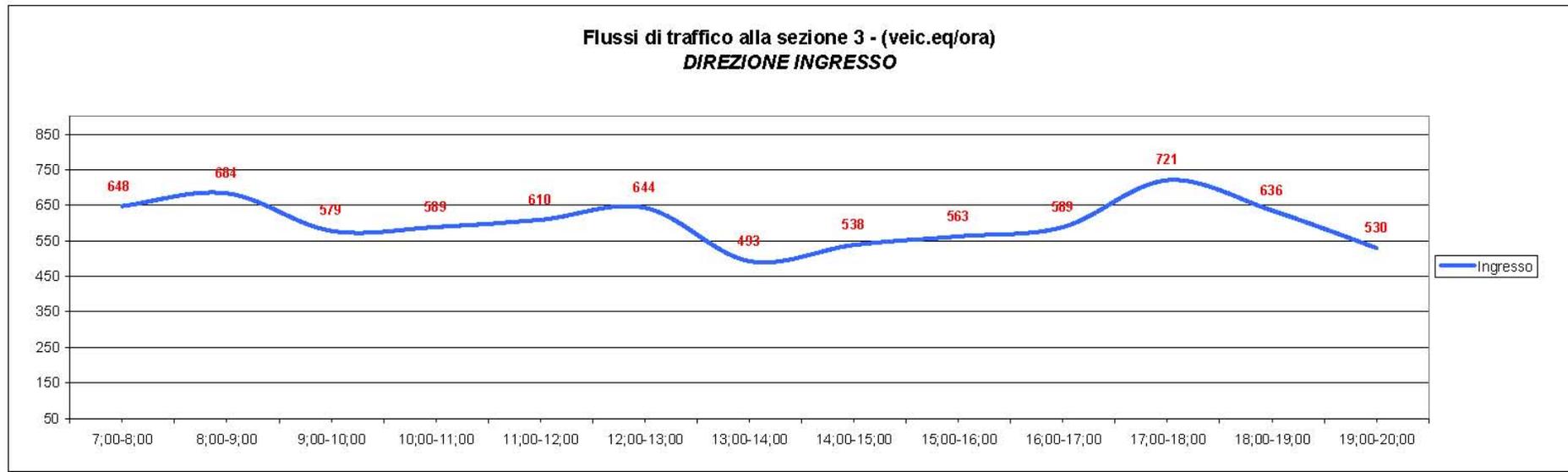
# FLUSSI AL CORDONE – SEZIONE 1 – VIA SALUZZO



# FLUSSI AL CORDONE – SEZIONE 2 – VIA ALBA



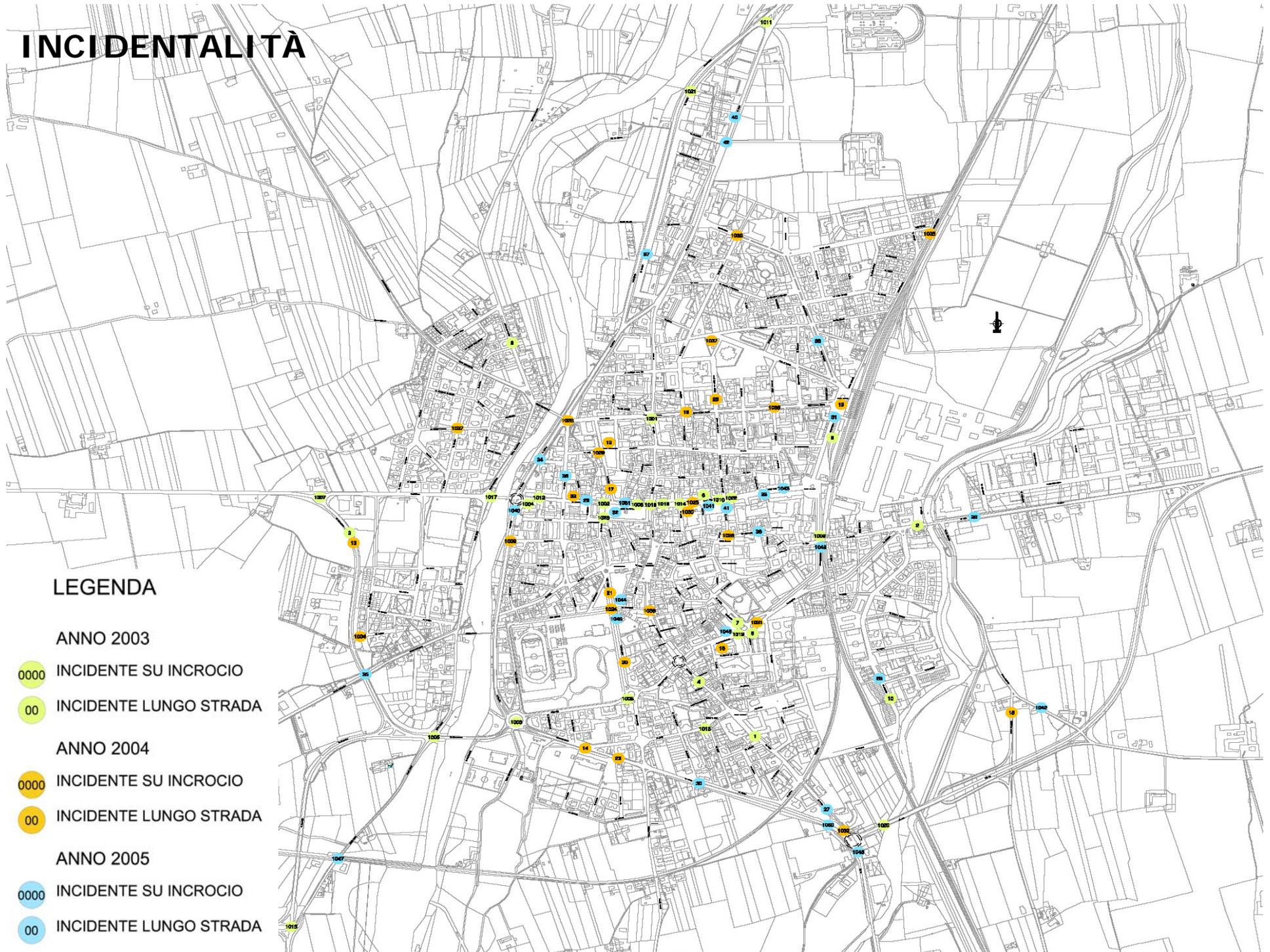
# FLUSSI AL CORDONE – SEZIONE 3 – VIA CUNEO



## FLUSSI IN INGRESSO E IN USCITA

Sez. n°	Via- strada	Flusso di punta (orario)	Ora di punta	Flusso totale giorno
1	Via Saluzzo (ingresso)	602	8:00 - 9:00	6177
2	Via Alba (SP662) (ingresso)	833	9:00 - 10:00	8268
3	Via Cuneo (ingresso)	721	17:00 - 18:00	7822
4	Via Cervino (ingresso)	419	18:00 - 19:00	4356
1	Via Saluzzo (uscita)	550	10:00 - 11:00	6038
2	Via Alba (SP662) (uscita)	775	17:00 - 18:00	8323
3	Via Cuneo (uscita)	705	17:00 - 18:00	7279
4	Via Cervino (uscita)	184	17:00 - 18:00	2106

# INCIDENTALITÀ



## LEGENDA

ANNO 2003

- 0000 INCIDENTE SU INCROCIO
- 00 INCIDENTE LUNGO STRADA

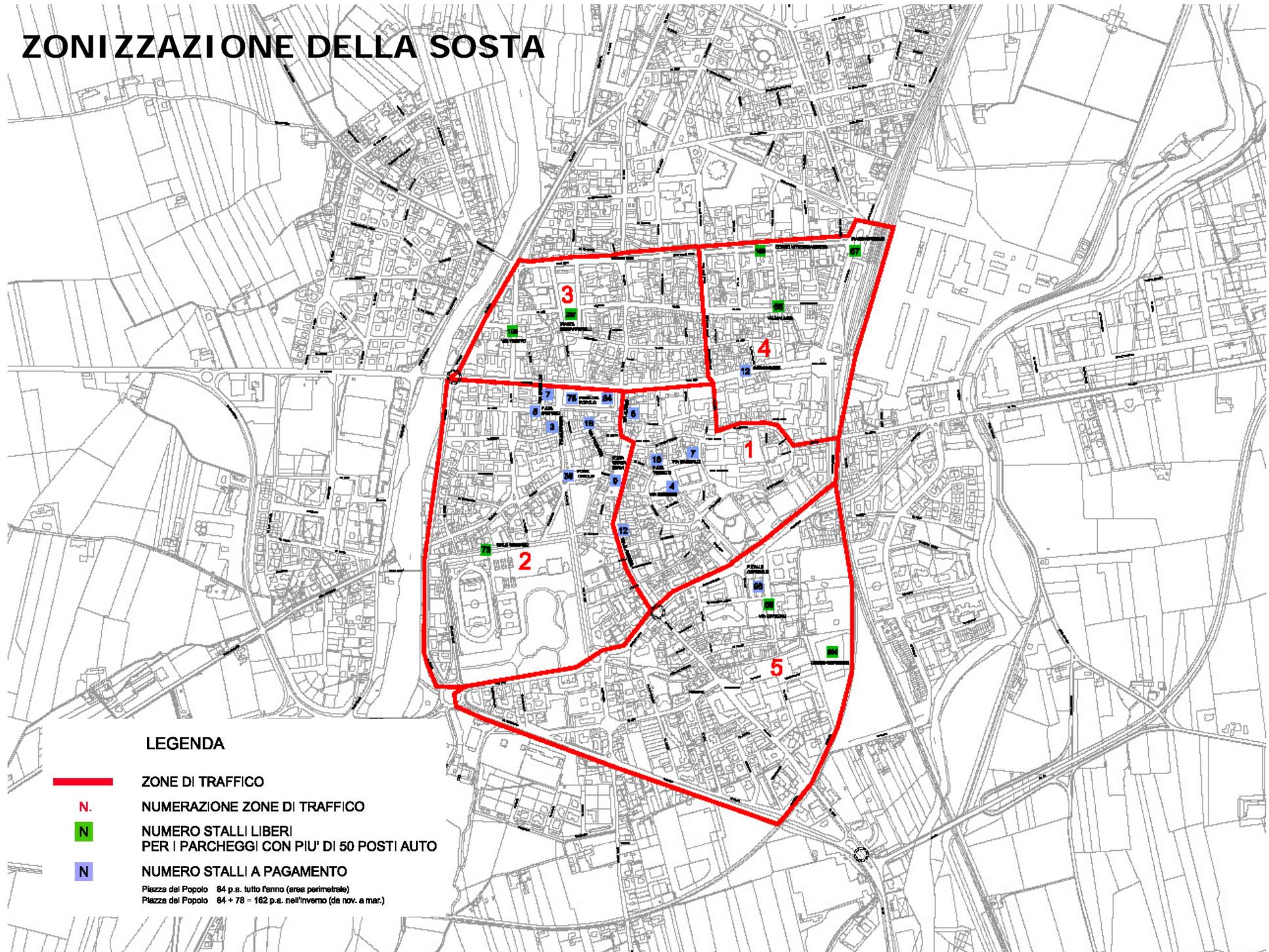
ANNO 2004

- 0000 INCIDENTE SU INCROCIO
- 00 INCIDENTE LUNGO STRADA

ANNO 2005

- 0000 INCIDENTE SU INCROCIO
- 00 INCIDENTE LUNGO STRADA

# ZONIZZAZIONE DELLA SOSTA



## LEGENDA



ZONE DI TRAFFICO

N.

NUMERAZIONE ZONE DI TRAFFICO

N

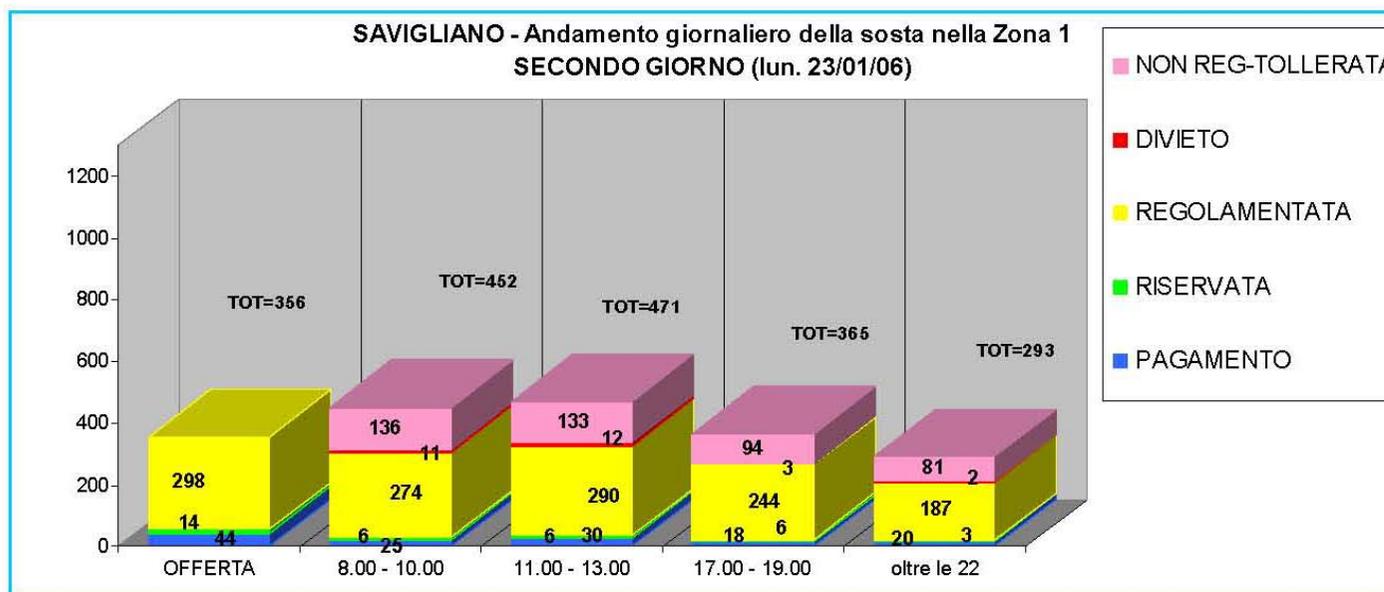
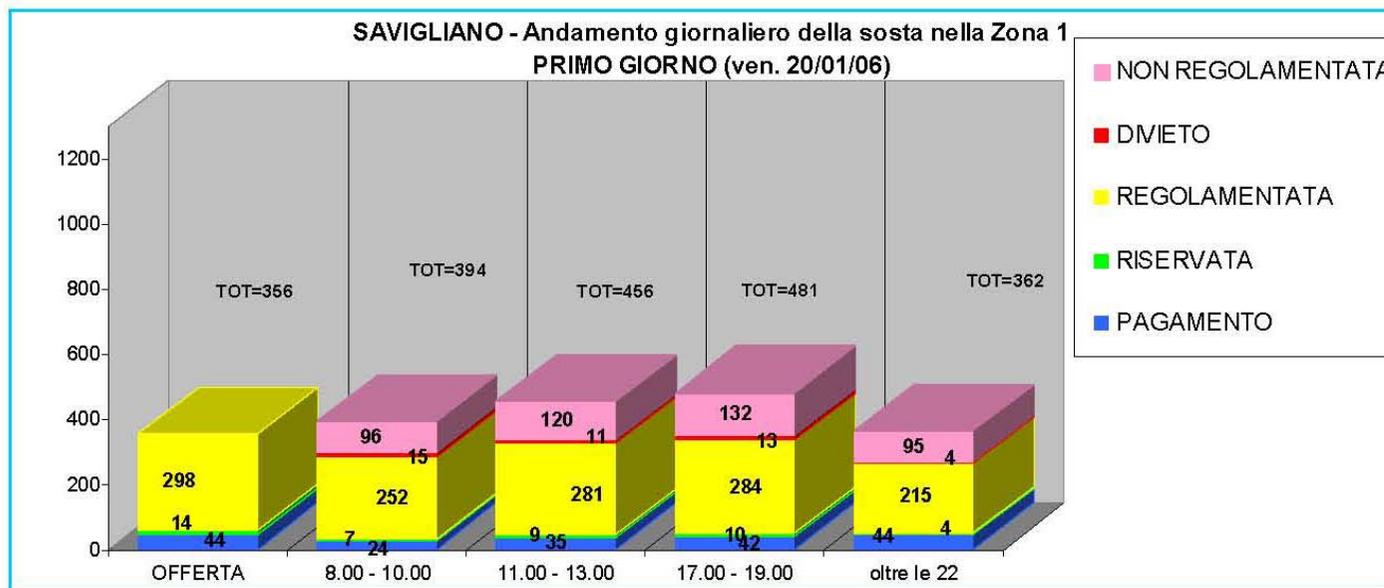
NUMERO STALLI LIBERI  
PER I PARCHEGGI CON PIU' DI 50 POSTI AUTO

N

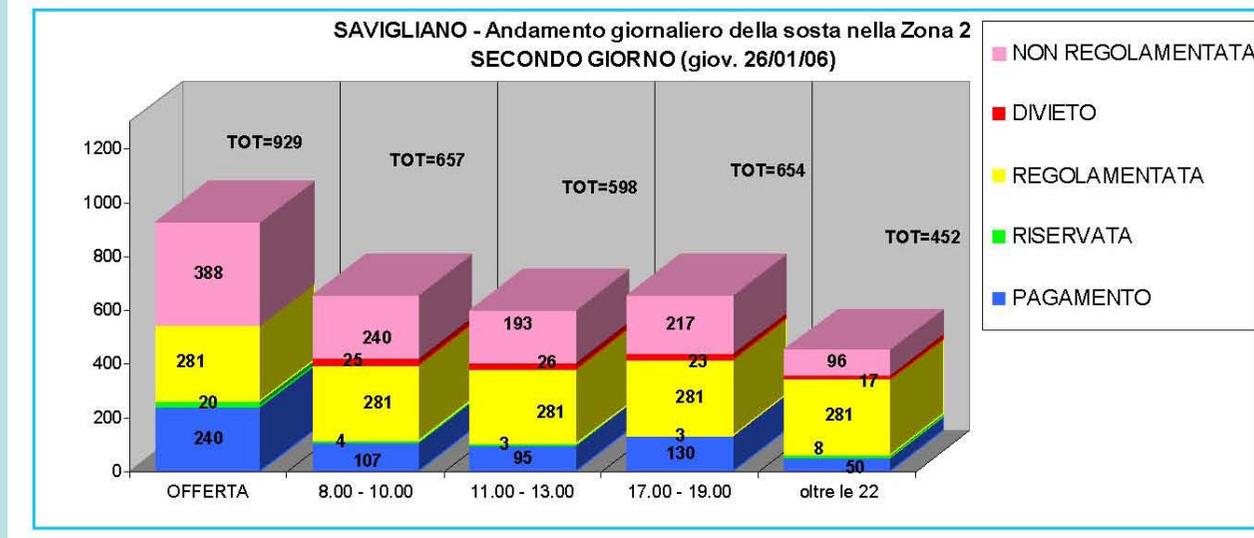
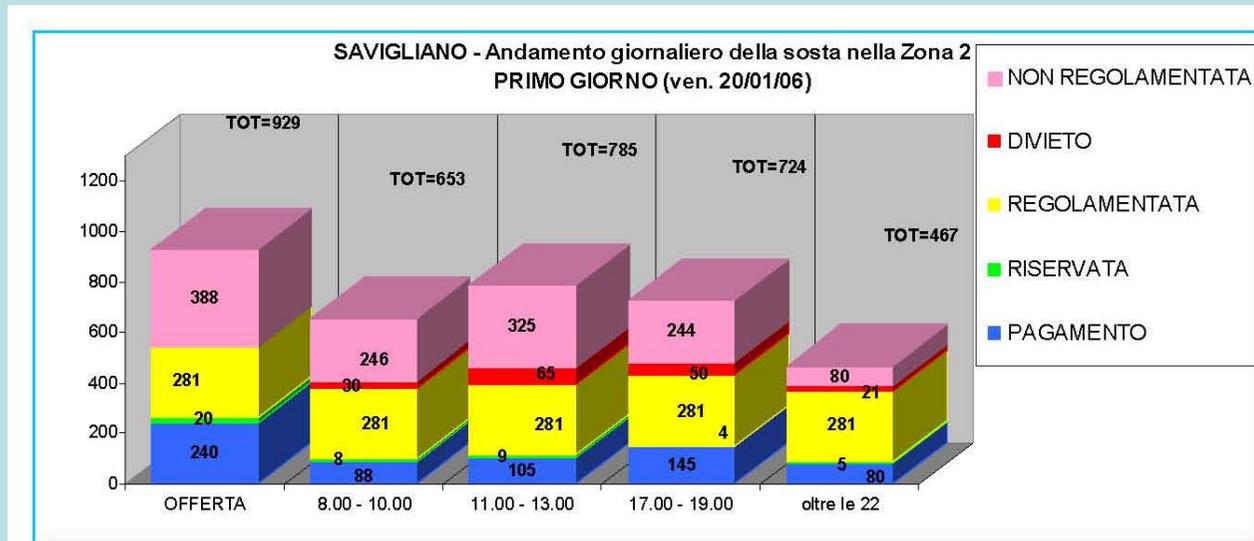
NUMERO STALLI A PAGAMENTO

Piazza del Popolo 84 p.a. tutto l'anno (area perimetrale)  
Piazza del Popolo 84 + 78 = 162 p.a. nell'inverno (da nov. a mar.)

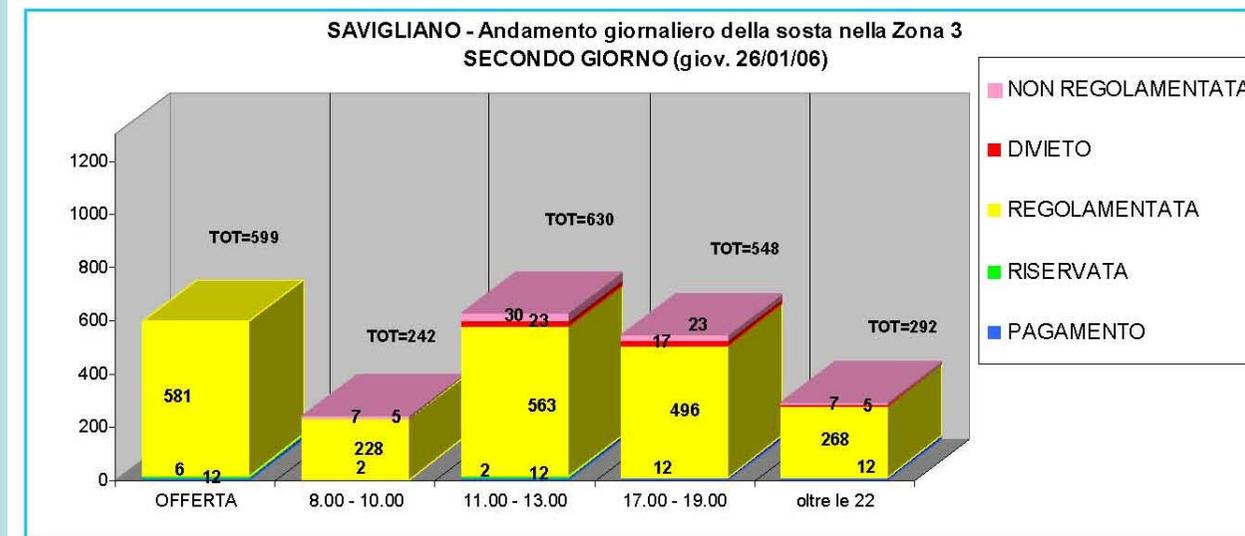
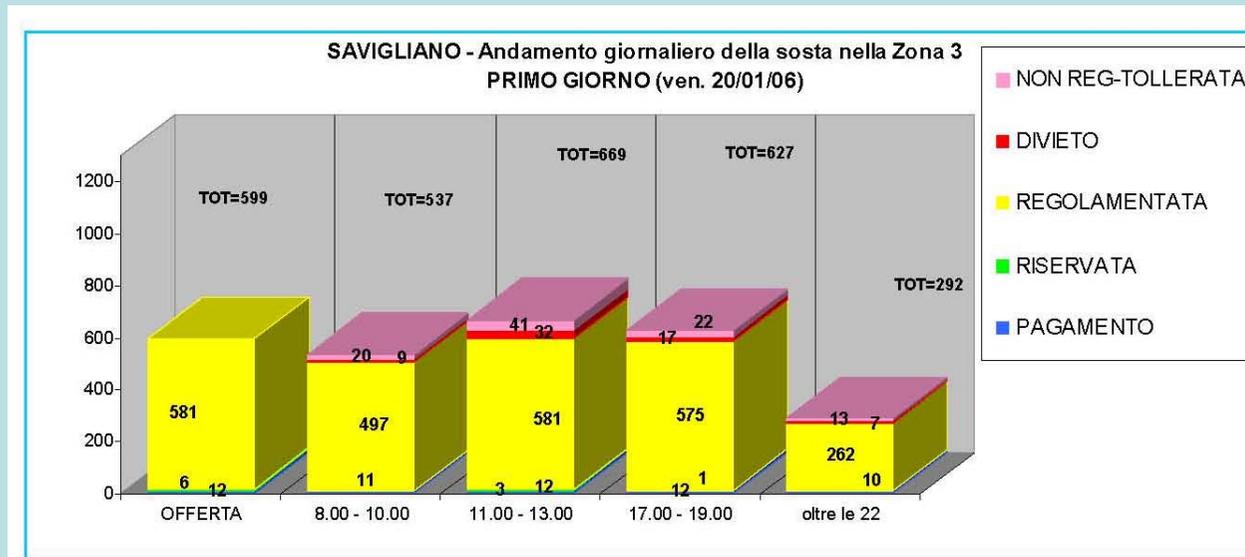
# DOMANDA / OFFERTA SOSTA NELLA ZONA 1 (VENERDI' GIORNO DI MERCATO)



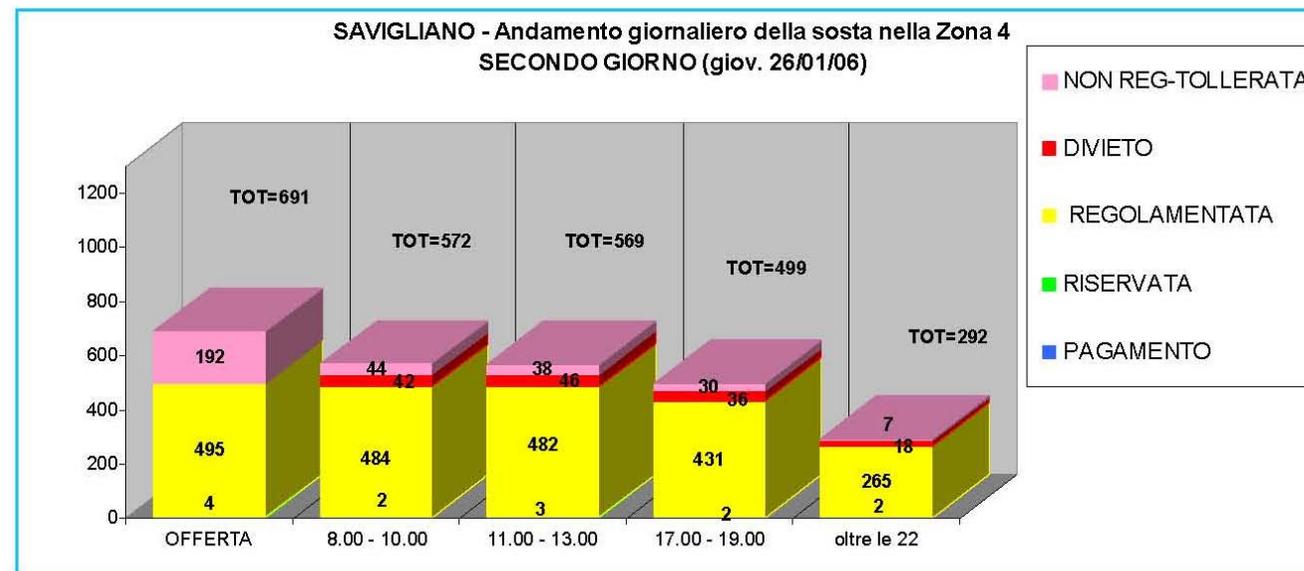
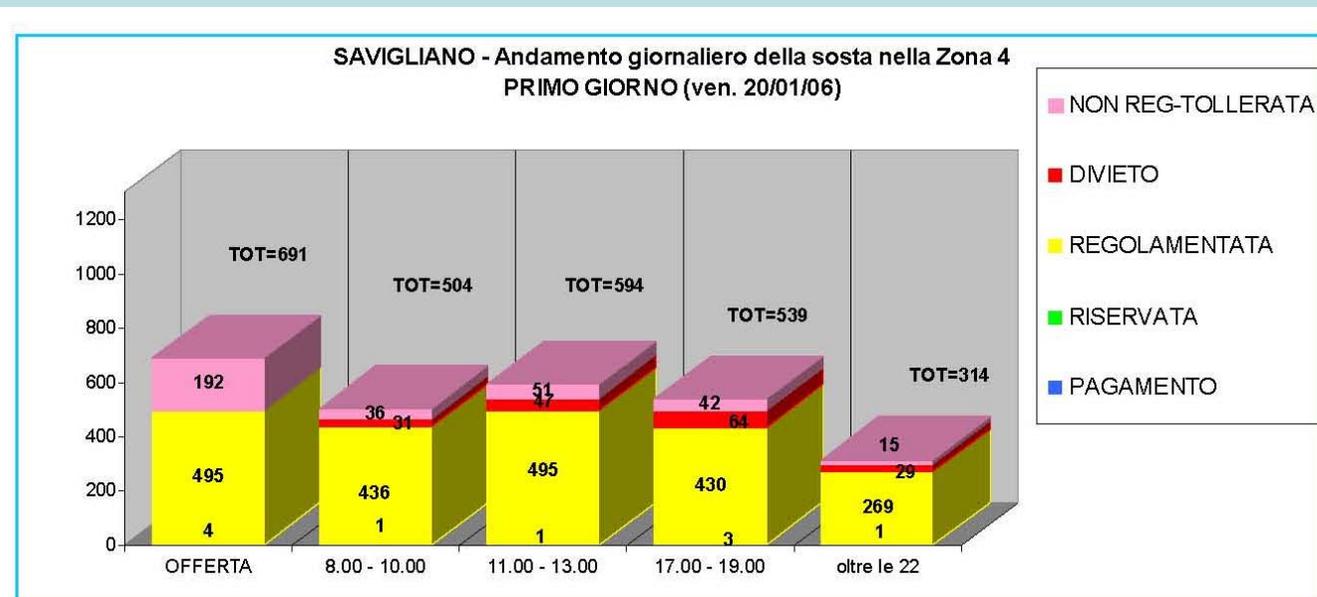
# DOMANDA / OFFERTA SOSTA NELLA ZONA 2 (VENERDI' GIORNO DI MERCATO)



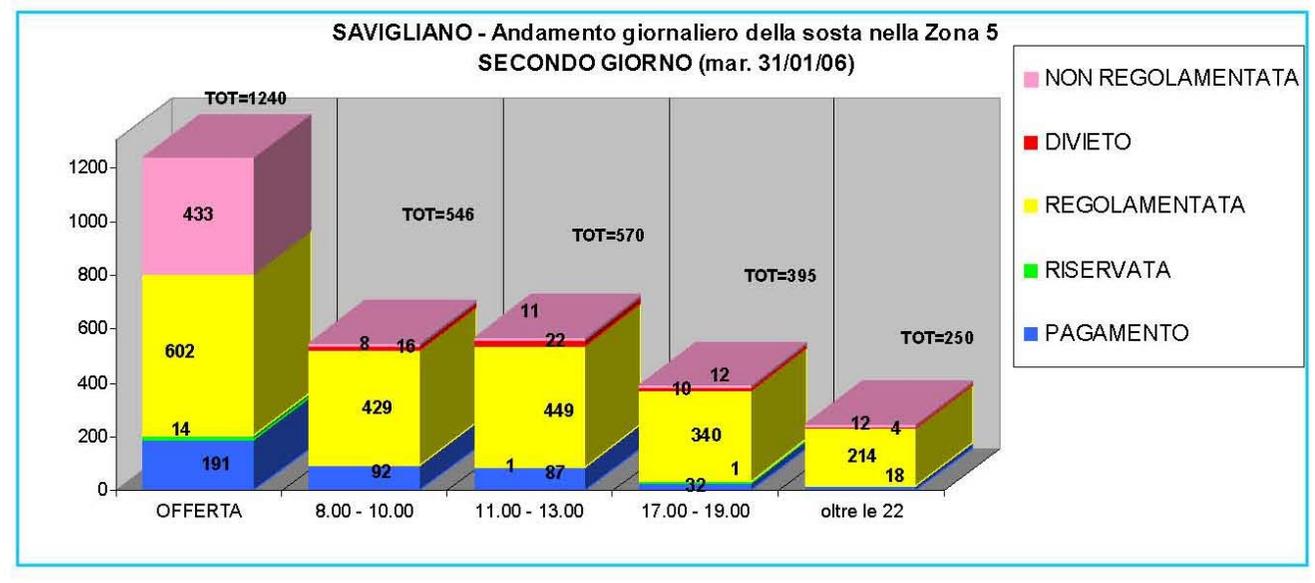
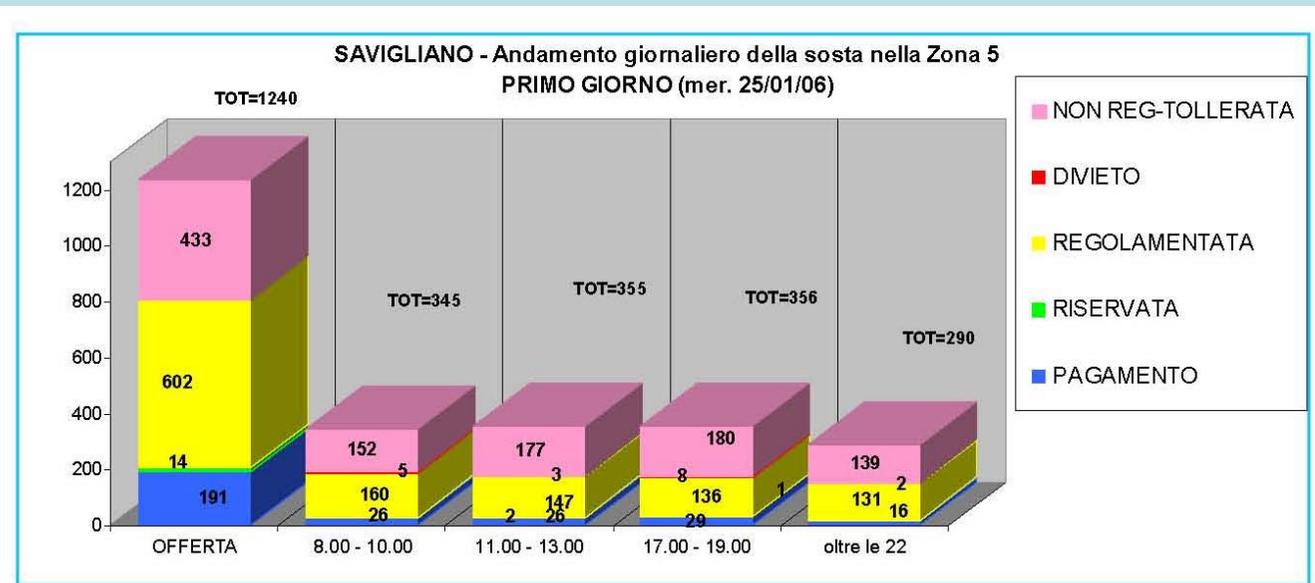
# DOMANDA / OFFERTA SOSTA NELLA ZONA 3

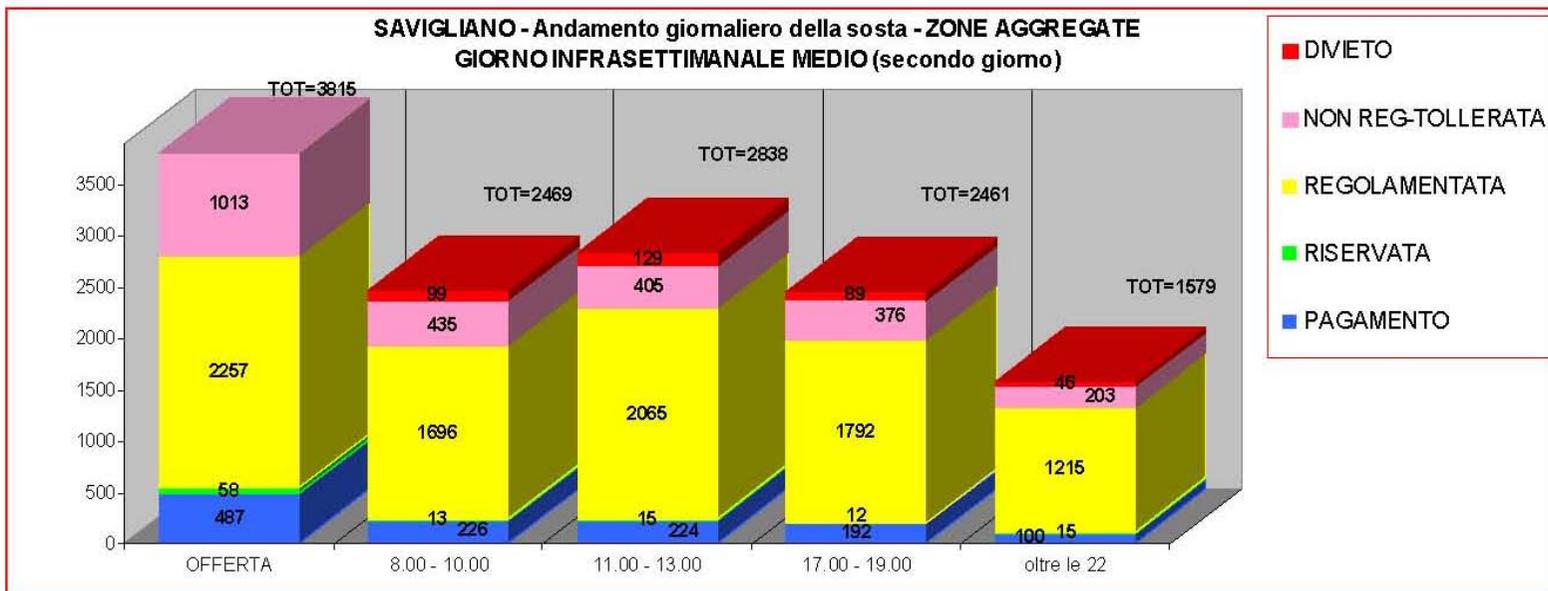
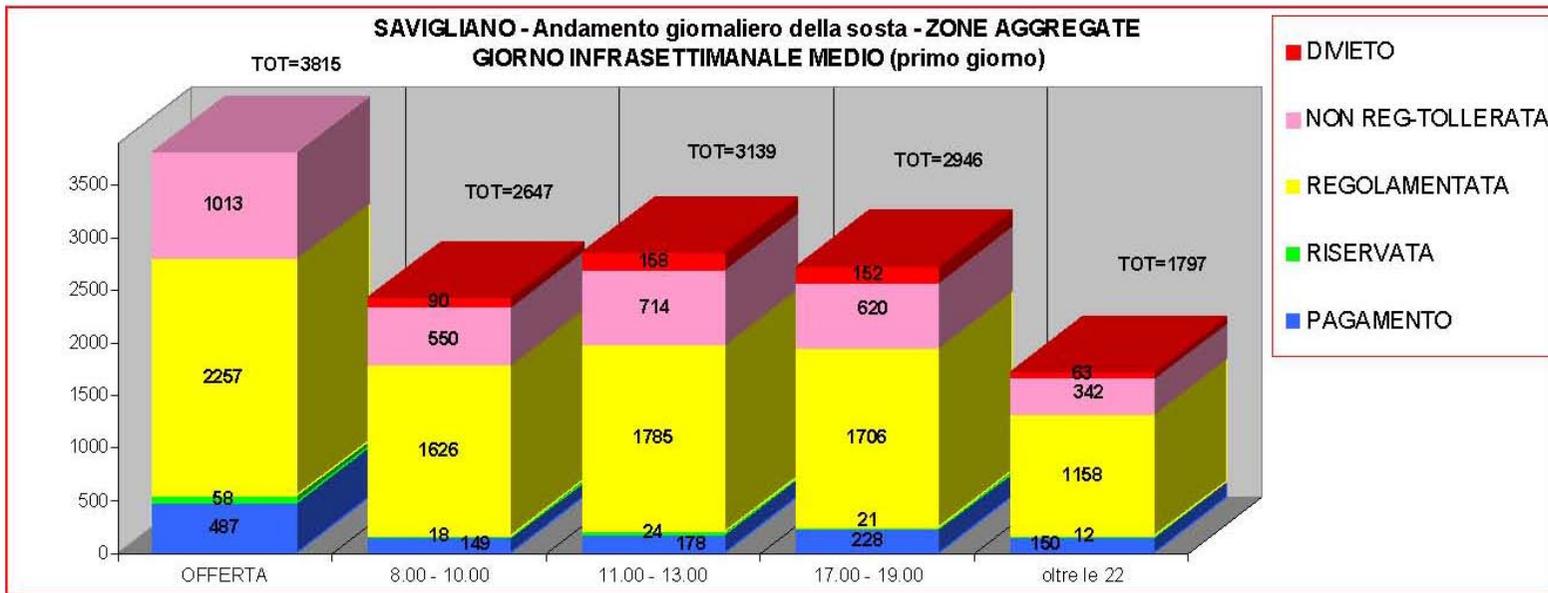


# DOMANDA / OFFERTA SOSTA NELLA ZONA 4



# DOMANDA / OFFERTA SOSTA NELLA ZONA 5





ANDAMENTO DELL'USO DEI PARCHEGGI PER LE CINQUE ZONE

DIFFERENZA >0 ■  
DIFFERENZA <0 ■

ZONA 1	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	356	456	100	11
	23/01/2006	356	471	115	12
17:00 -19:00	20/01/2006	356	481	125	13
	23/01/2006	356	365	8	3
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	356	362	6	4
	23/01/2006	356	293	63	2

ZONA 2	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	929	785	144	65
	26/01/2006	929	598	331	26
17:00 -19:00	20/01/2006	929	724	205	50
	26/01/2006	929	654	275	23
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	929	467	462	21
	26/01/2006	929	452	477	17

ZONA 3	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	599	669	70	32
	26/01/2006	599	630	31	23
17:00 -19:00	20/01/2006	599	627	28	17
	26/01/2006	599	548	51	17
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	599	292	307	7
	26/01/2006	599	292	307	5

ZONA 4	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	691	594	97	47
	26/01/2006	691	569	122	46
17:00 -19:00	20/01/2006	691	539	152	64
	26/01/2006	691	499	192	36
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	691	314	377	29
	26/01/2006	691	292	399	18

ZONA 5	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	25/01/2006	1240	355	885	3
	31/01/2006	1240	570	670	22
17:00 -19:00	25/01/2006	1240	356	884	8
	31/01/2006	1240	395	845	10
NOTTE (OLTRE LE 22)	25/01/2006	1240	290	950	2
	31/01/2006	1240	250	990	4

PARCHEGGI A PAGAMENTO

DIFFERENZA >0 → ■ ( Venerdì 20/01/2006 : giorno di mercato)  
DIFFERENZA =0 → ■

ZONA 1	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	44	35	9
	23/01/2006	44	30	14
17:00 -19:00	16/11/2005	44	42	2
	20/11/2005	44	18	26

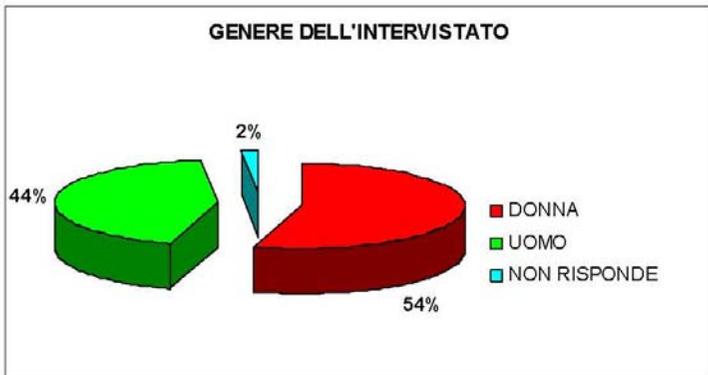
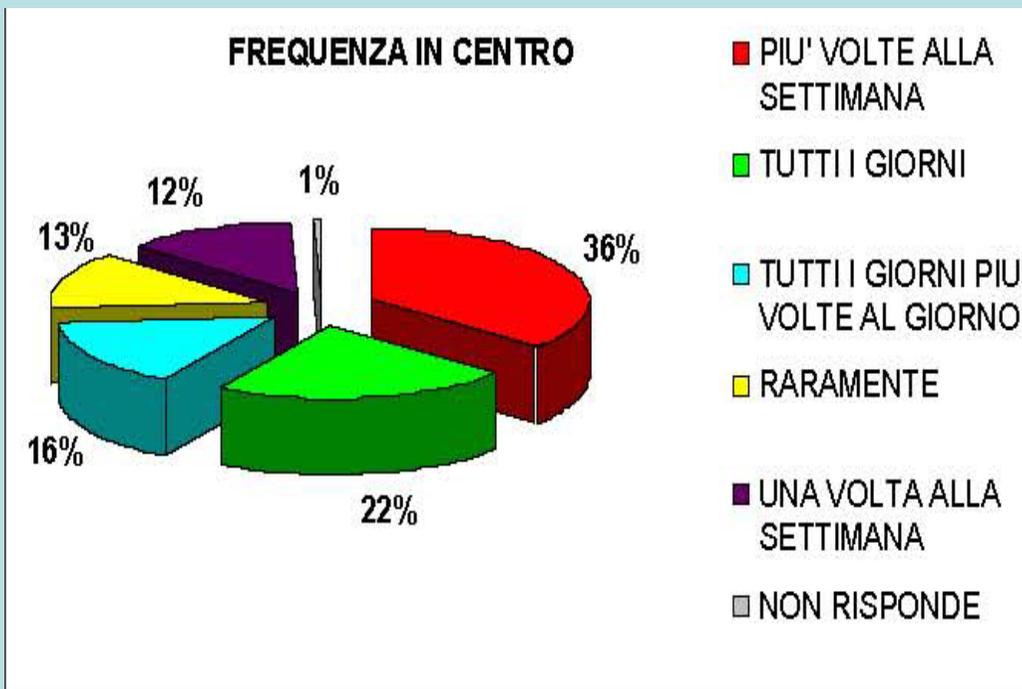
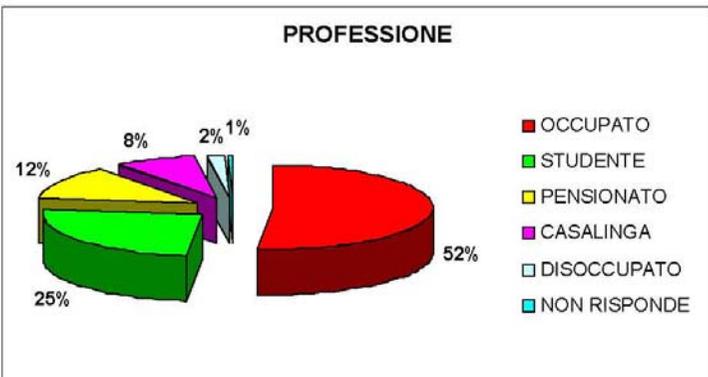
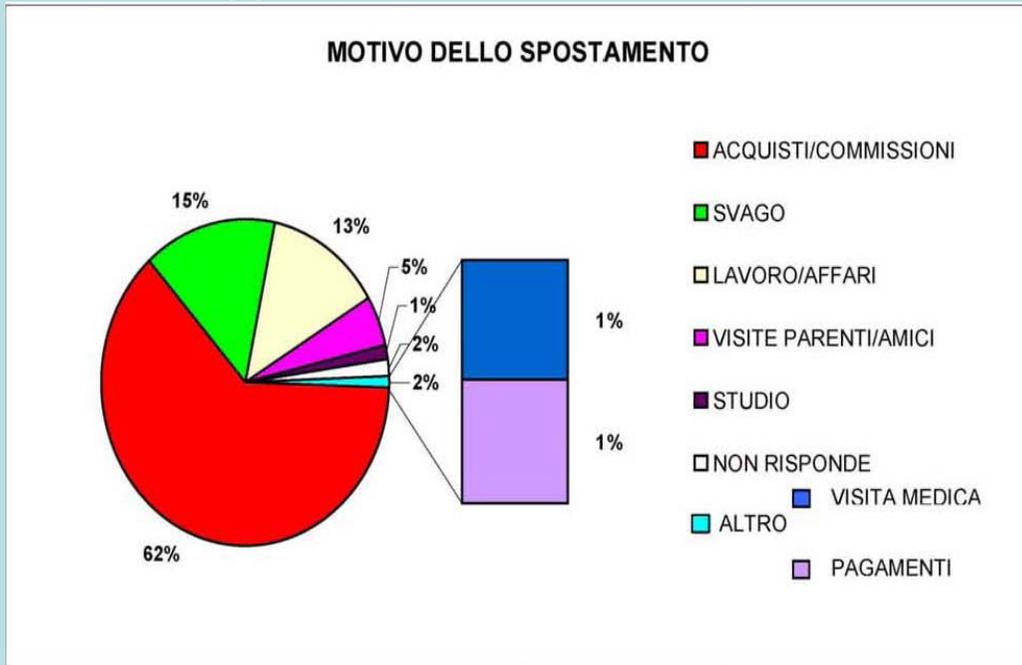
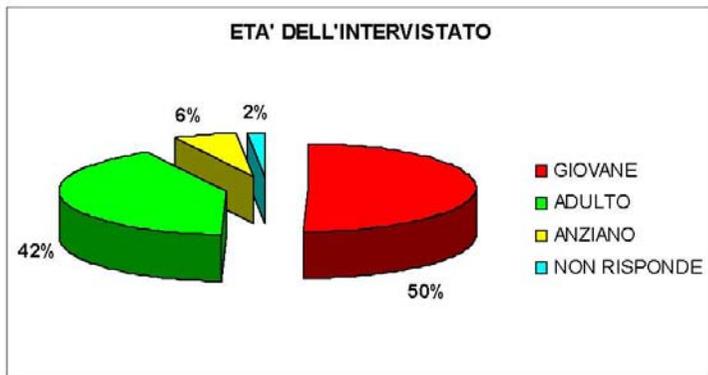
ZONA 2	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	240	105	135
	26/01/2006	240	95	145
17:00 -19:00	20/01/2006	240	145	95
	26/01/2006	240	130	110

ZONA 3	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	12	12	0
	26/01/2006	12	12	0
17:00 -19:00	20/01/2006	12	12	0
	26/01/2006	12	12	0

ZONA 4	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	0	0	0
	26/01/2006	0	0	0
17:00 -19:00	20/01/2006	0	0	0
	26/01/2006	0	0	0

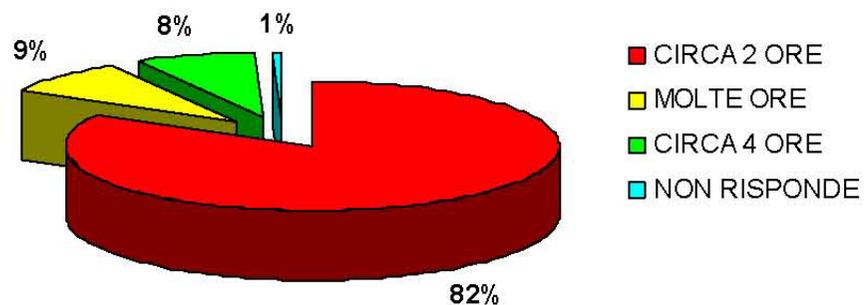
ZONA 5	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	25/01/2006	191	26	165
	31/01/2006	191	87	104
17:00 -19:00	25/01/2006	191	29	162
	31/01/2006	191	32	159

# INTERVISTE AI CITTADINI – (Campione 170 soggetti)

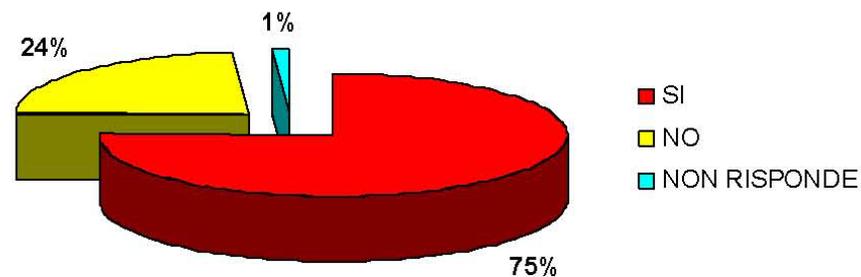


# INTERVISTE AI CITTADINI

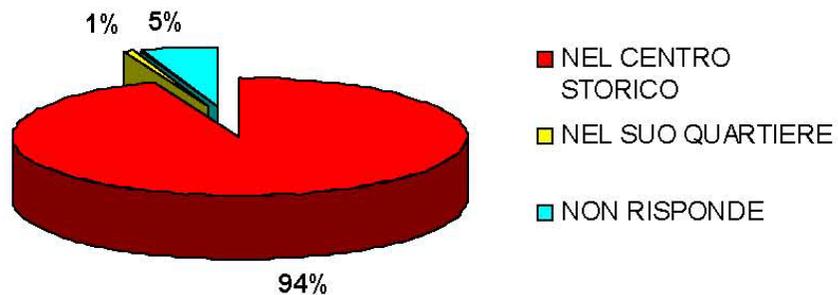
## PERMANENZA IN CENTRO



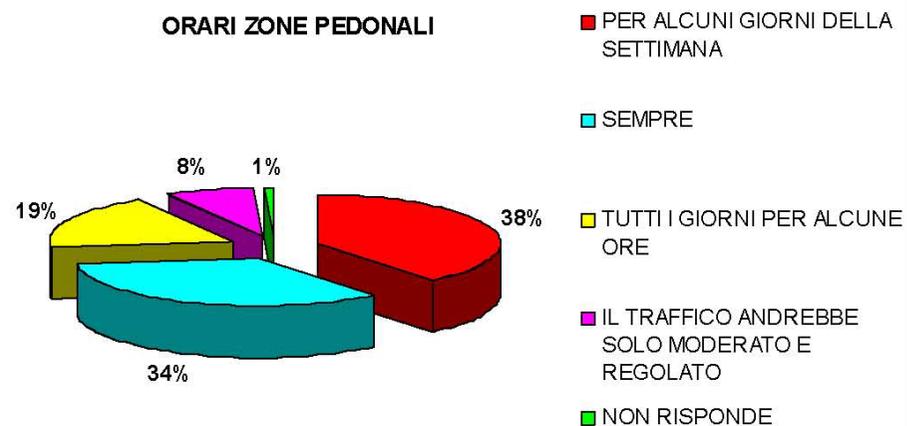
## FAVOREVOLE ALLA CREAZIONE DI ZONE PEDONALI



## DOVE REALIZZARE ZONE PEDONALI

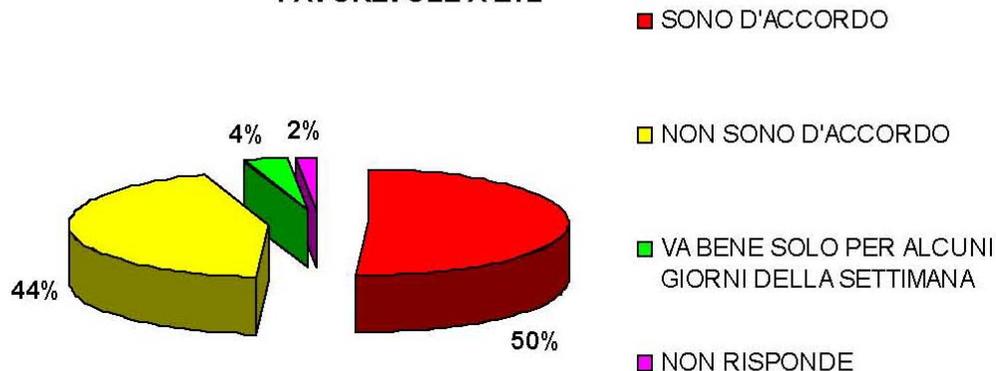


## ORARI ZONE PEDONALI

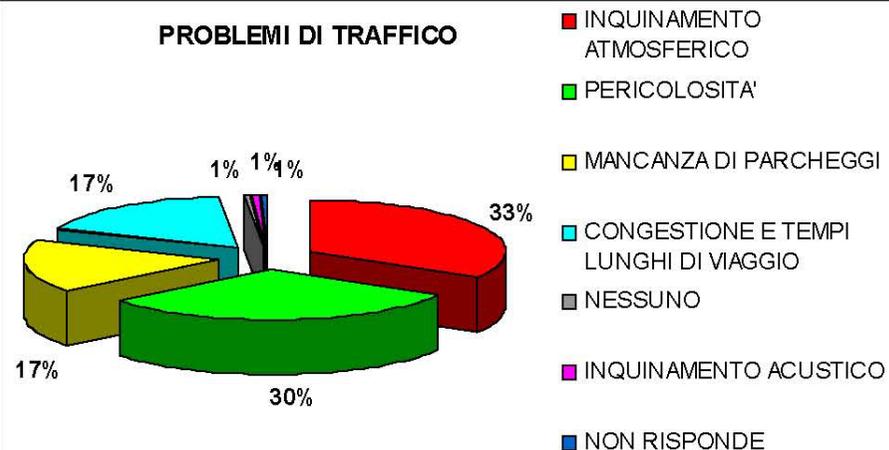


# INTERVISTE AI CITTADINI

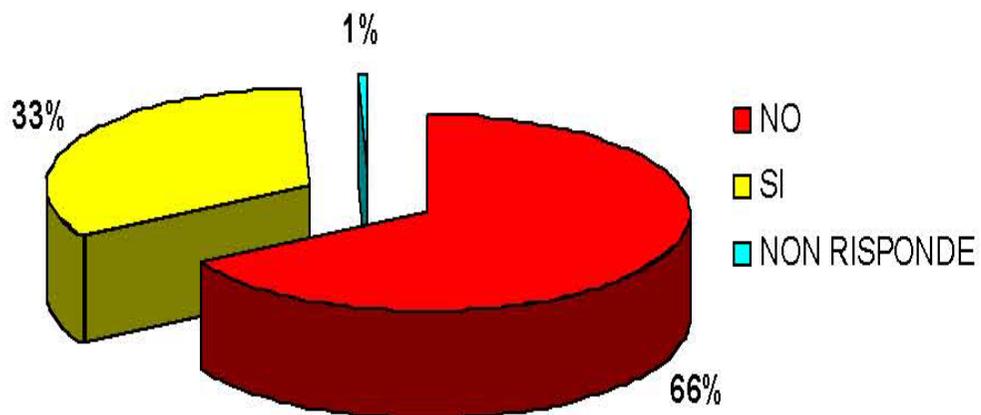
## FAVOREVOLE A ZTL



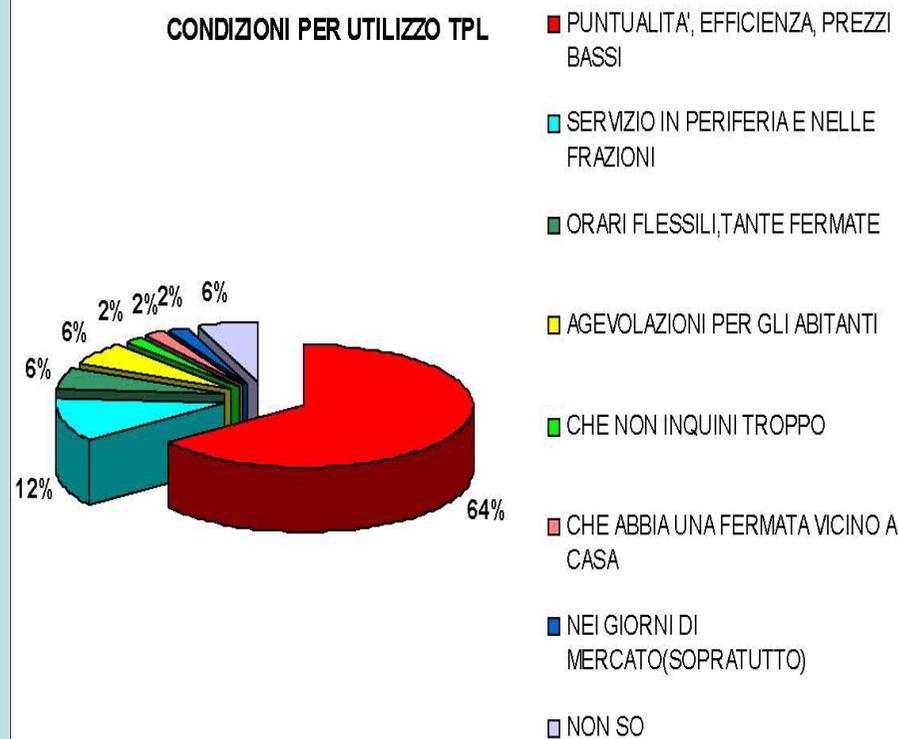
## PROBLEMI DI TRAFFICO



## UTILIZZEREBBE TPL

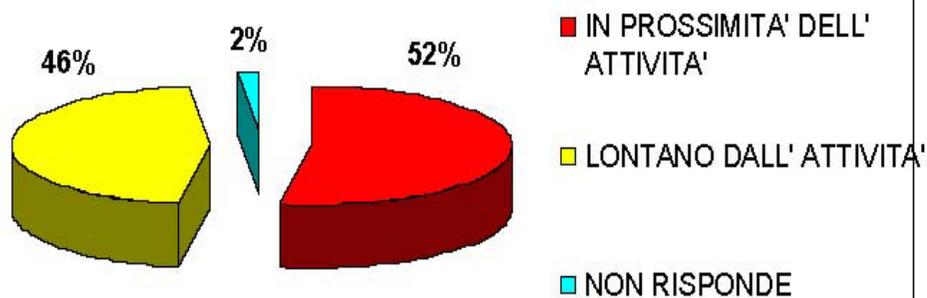


## CONDIZIONI PER UTILIZZO TPL

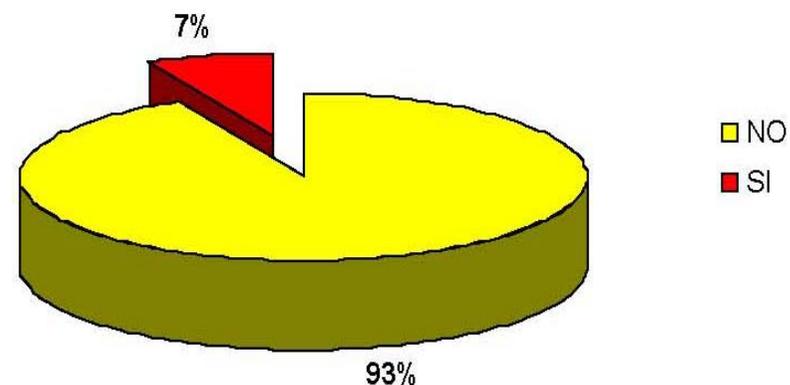


# INTERVISTE AI COMMERCianti – (Campione 70 esercizi commerciali)

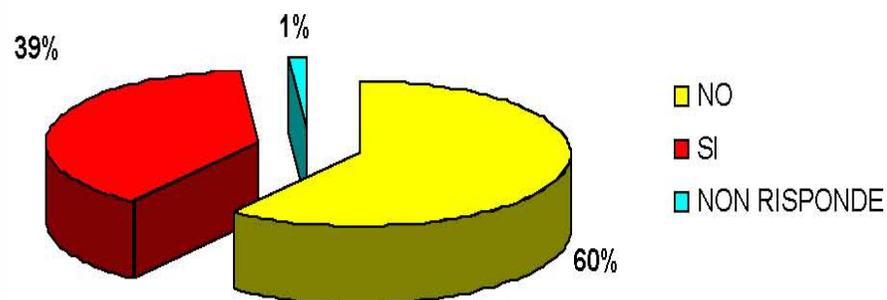
## DOVE PARCHEGGIA ABITUALMENTE



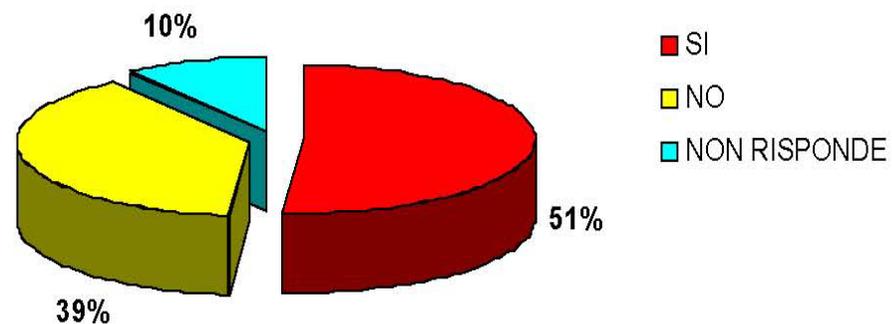
## PARCHEGGI SUFFICIENTI PER LA CLIENTELA



## FAVOREVOLE A PARCHEGGI A PAGAMENTO PER LA CLIENTELA

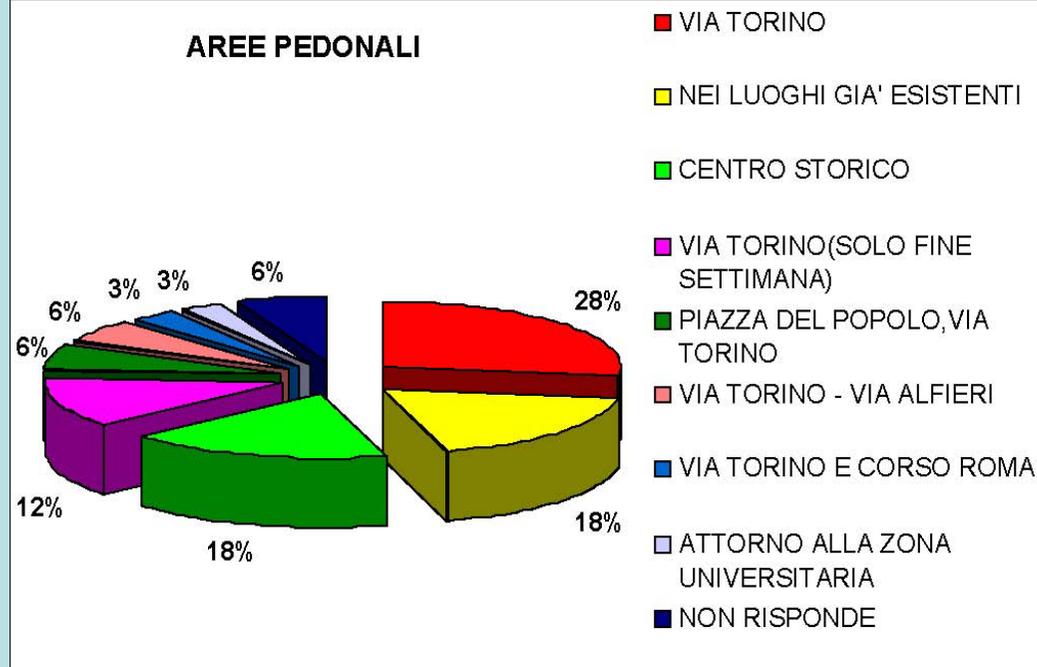


## AGEVOLAZIONI SOSTA CLIENTELA

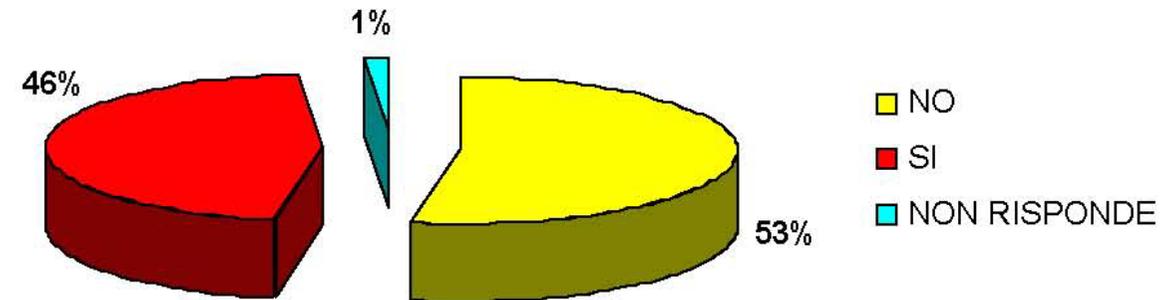


# INTERVISTE AI COMMERCianti

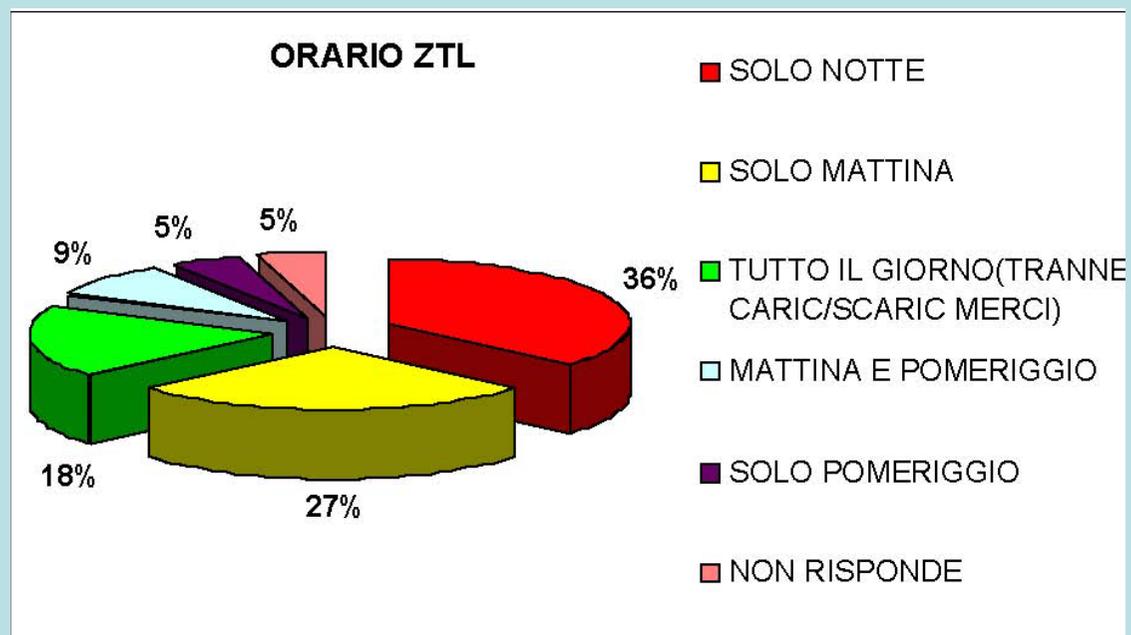
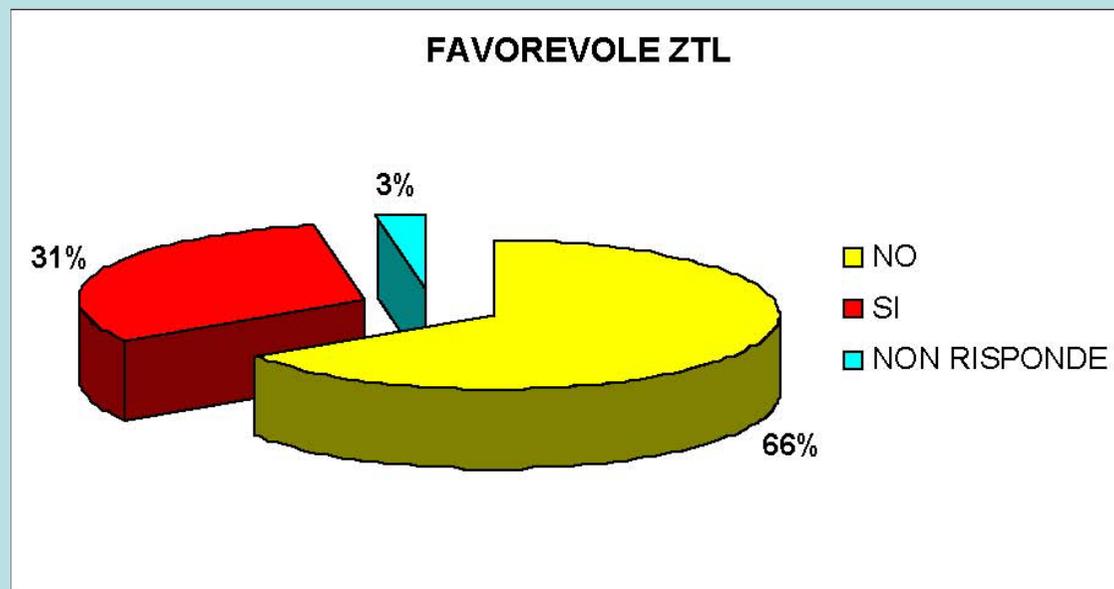
## AREE PEDONALI



## FAVOREVOLE ZONA PEDONALE

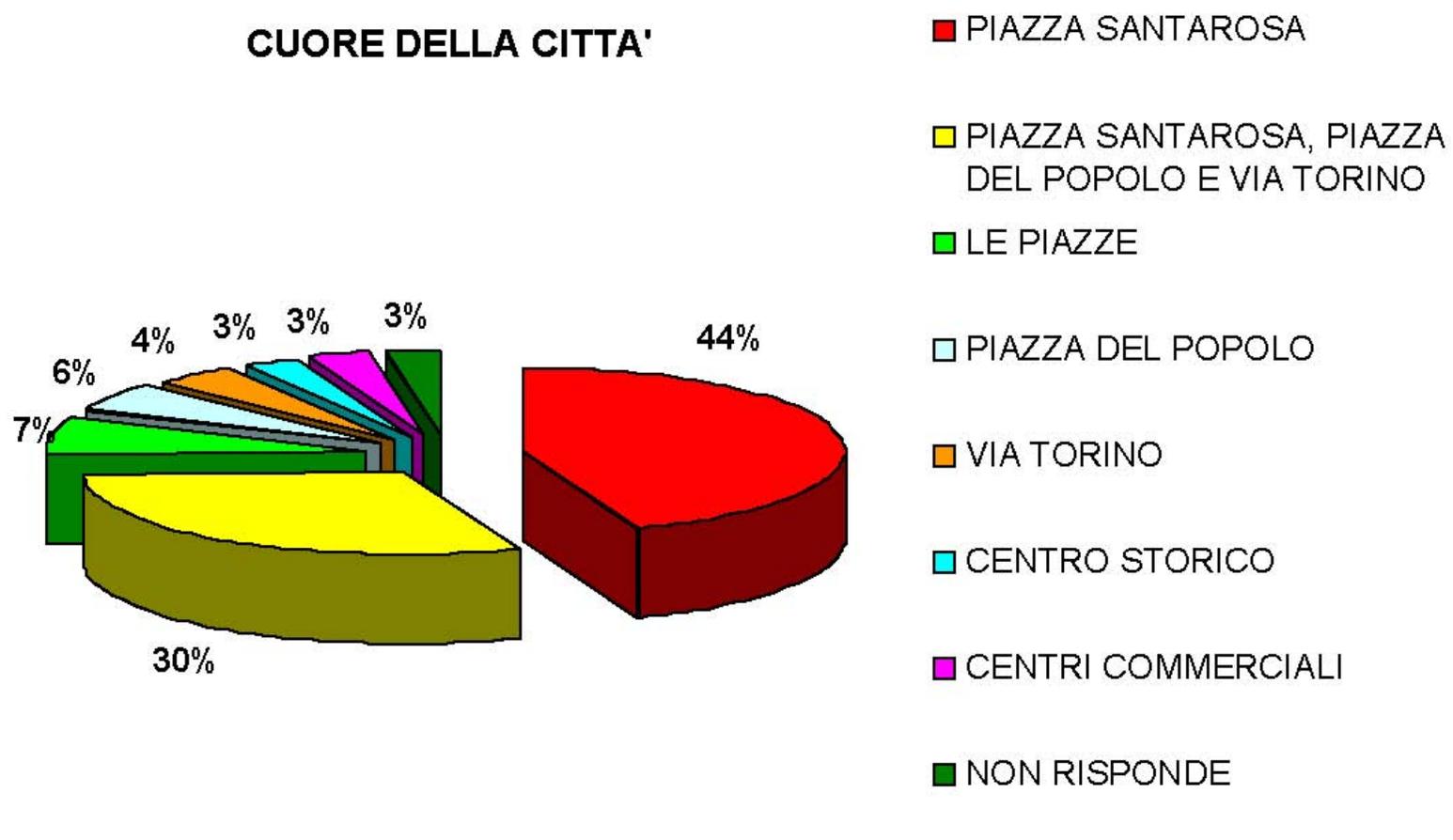


# INTERVISTE AI COMMERCianti



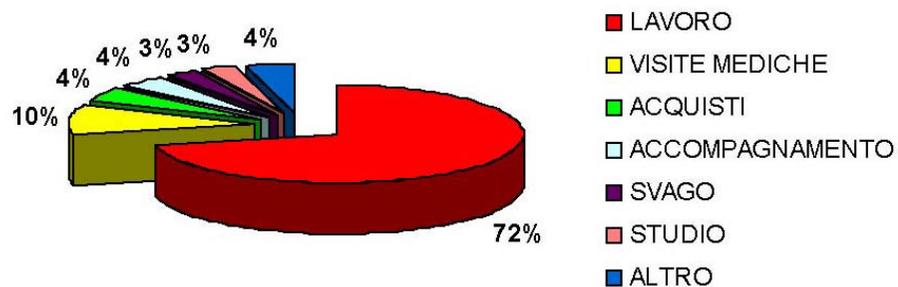
# INTERVISTE AI COMMERCianti

## CUORE DELLA CITTA'

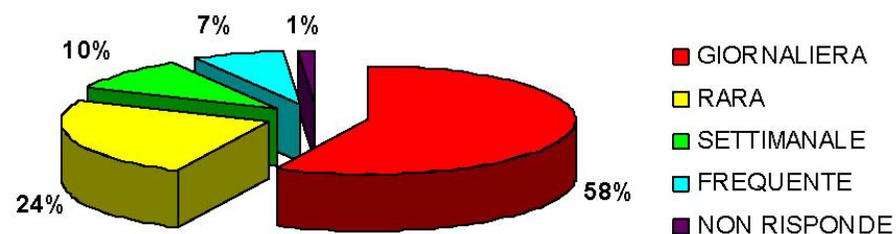


# INTERVISTE AL CORDONE – (Campione 70 soggetti)

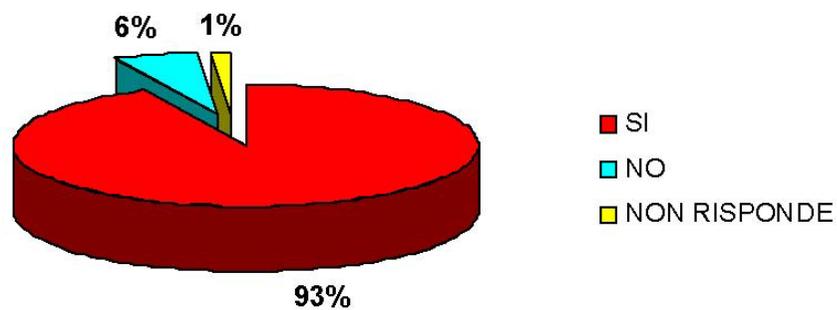
## MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



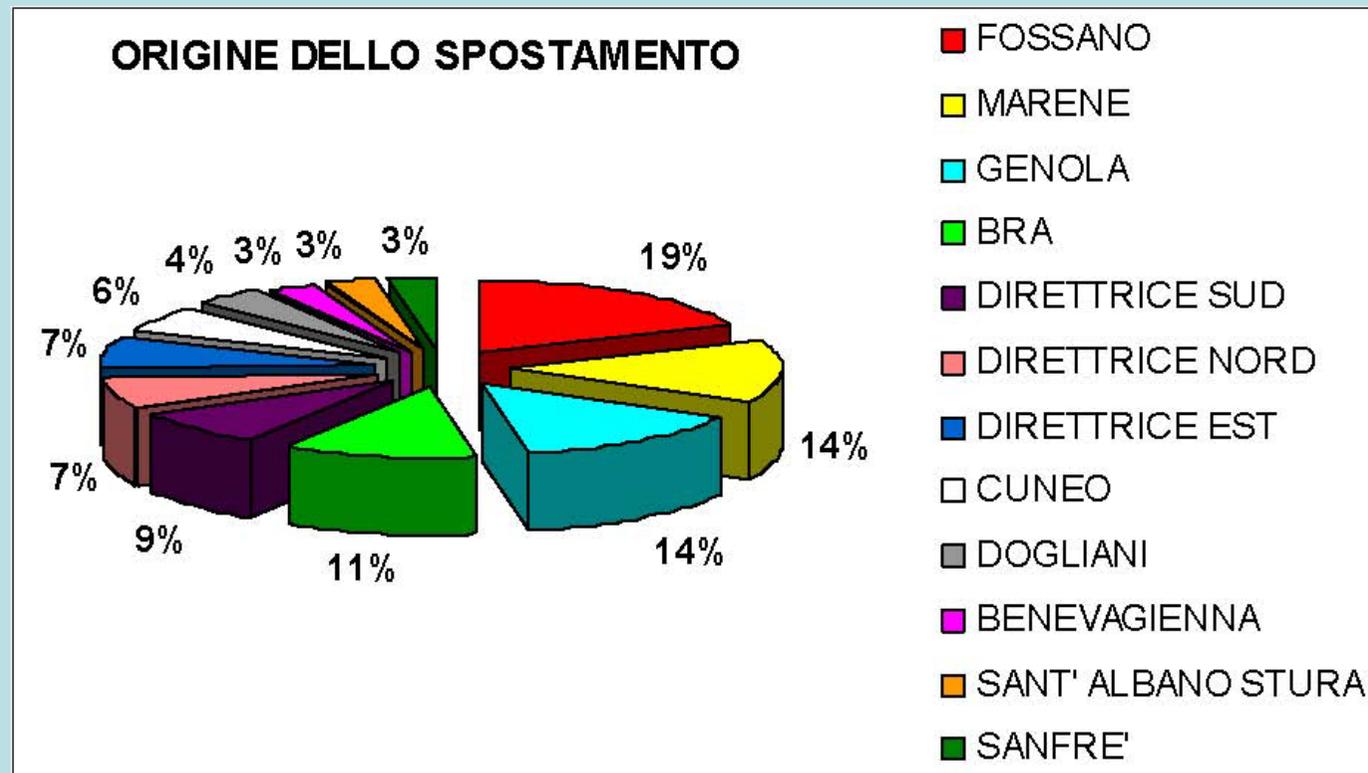
## FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO



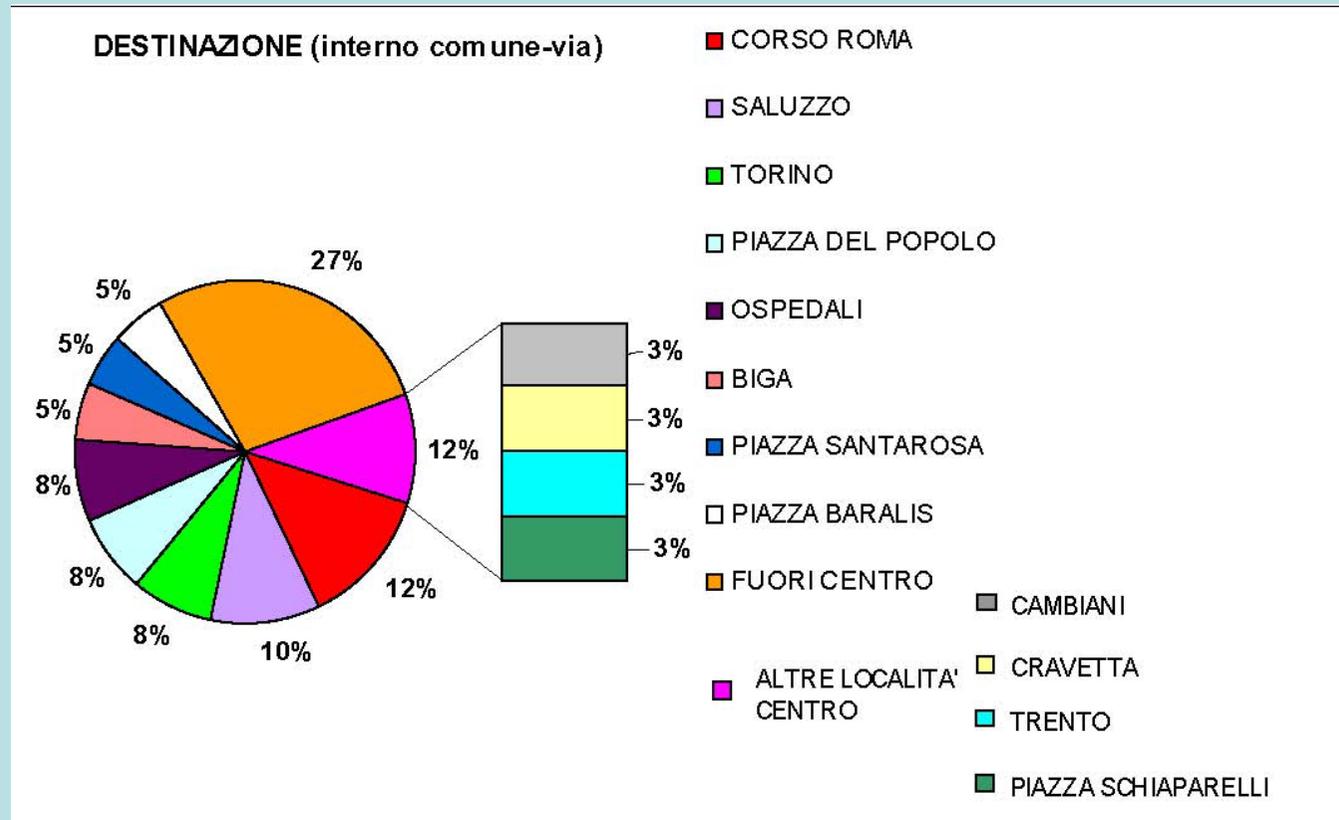
## PRIMO SPOSTAMENTO DA CASA



# INTERVISTE AL CORDONE

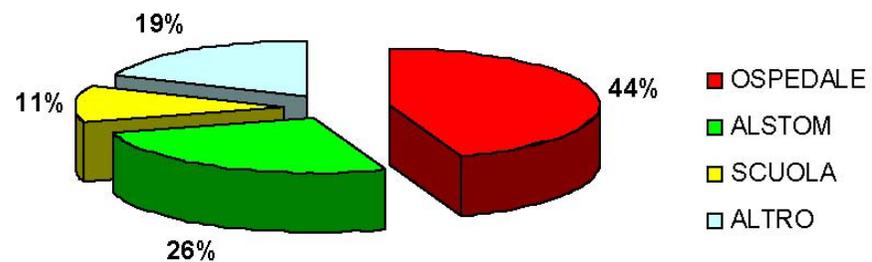


# INTERVISTE AL CORDONE

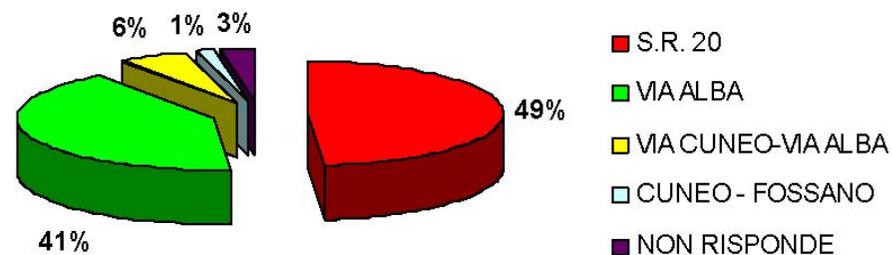


# INTERVISTE AL CORDONE

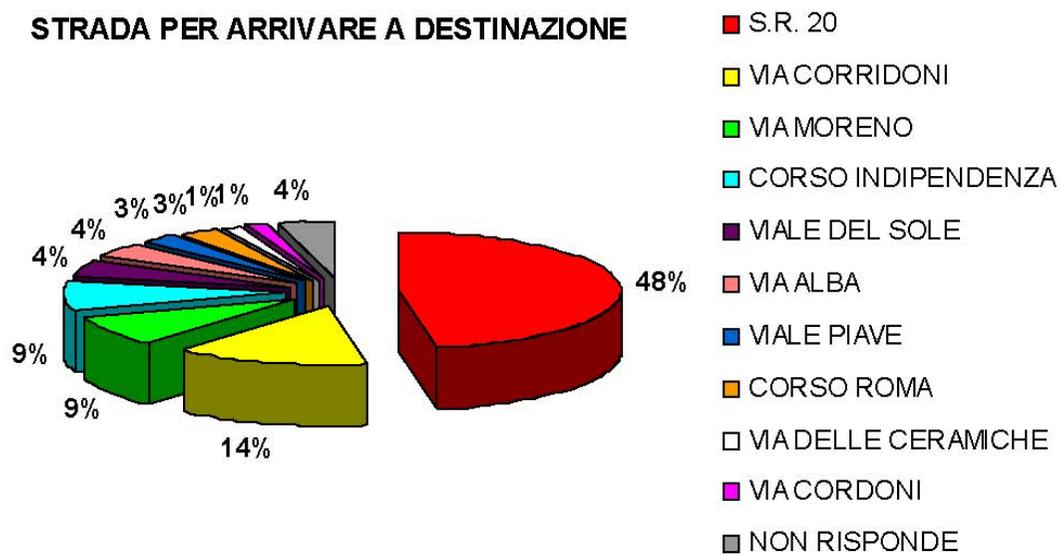
DESTINAZIONE (interno comune-altro)



STRADA DI PROVENIENZA

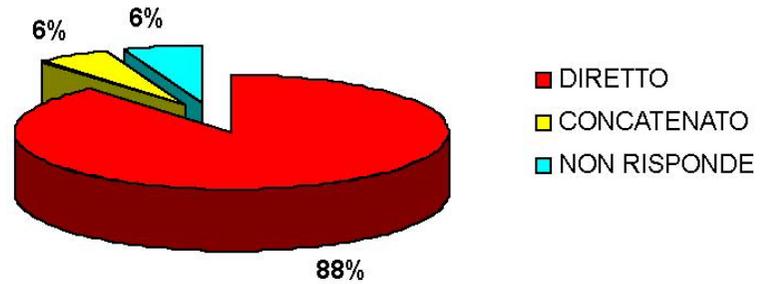


STRADA PER ARRIVARE A DESTINAZIONE

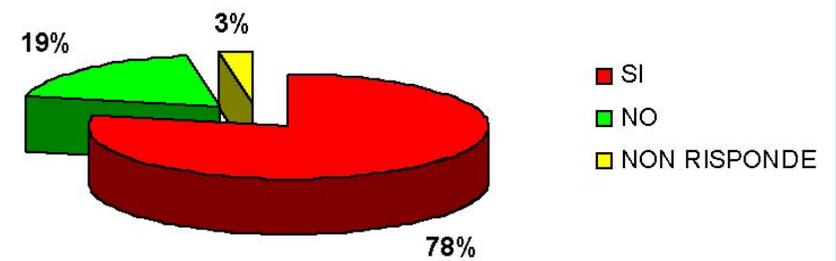


# INTERVISTE AL CORDONE

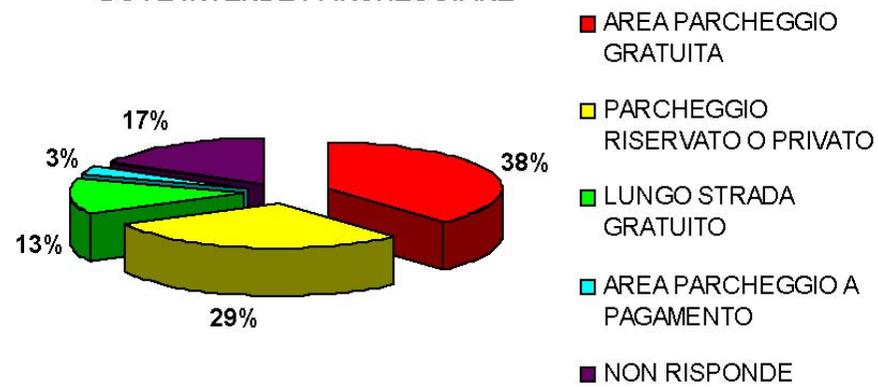
## TIPO DI SPOSTAMENTO

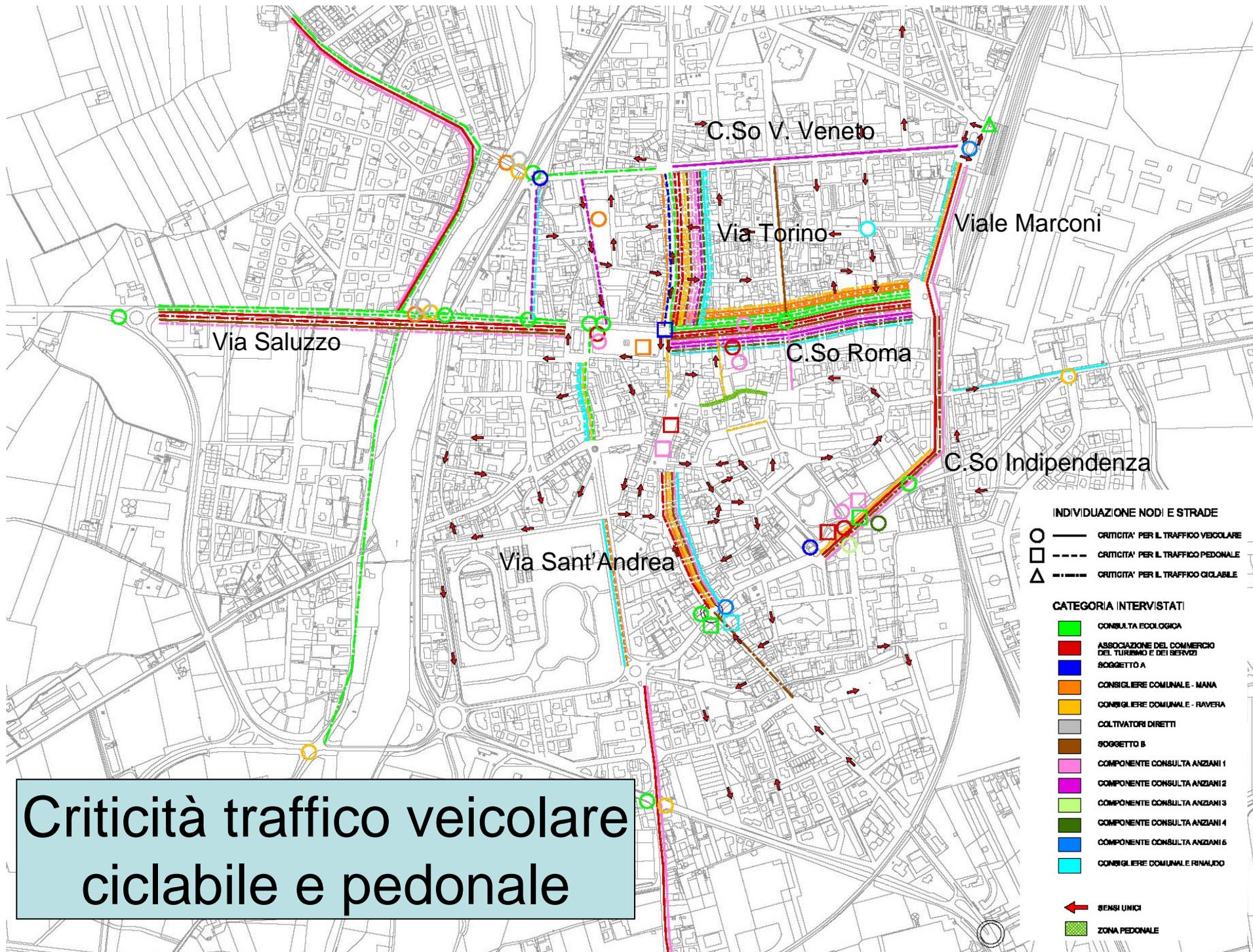


## SA DOVE PARCHEGGIARE



## DOVE INTENDE PARCHEGGIARE





Criticità traffico veicolare  
ciclabile e pedonale

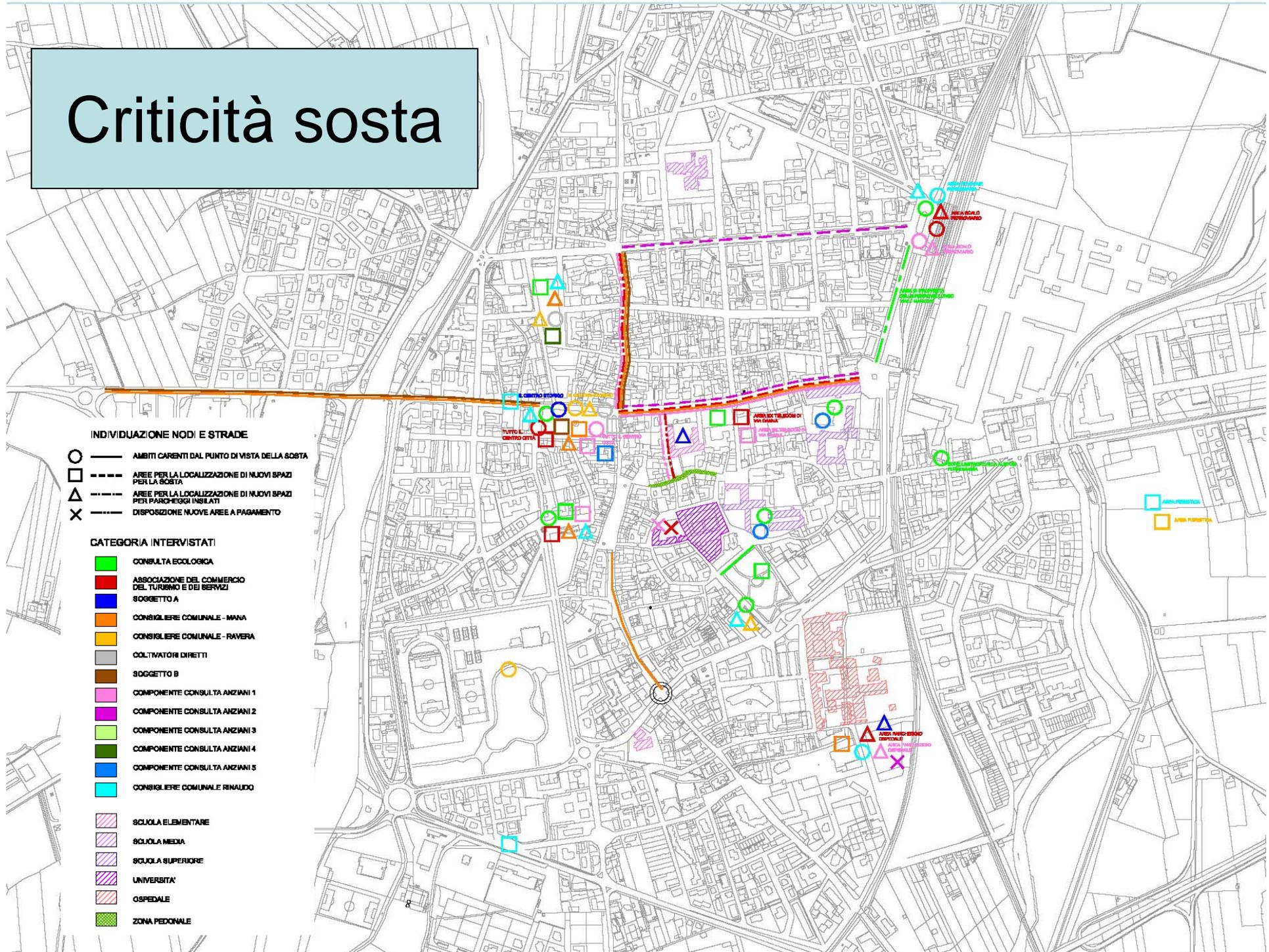
# Criticità sosta

## INDIVIDUAZIONE NODI E STRADE

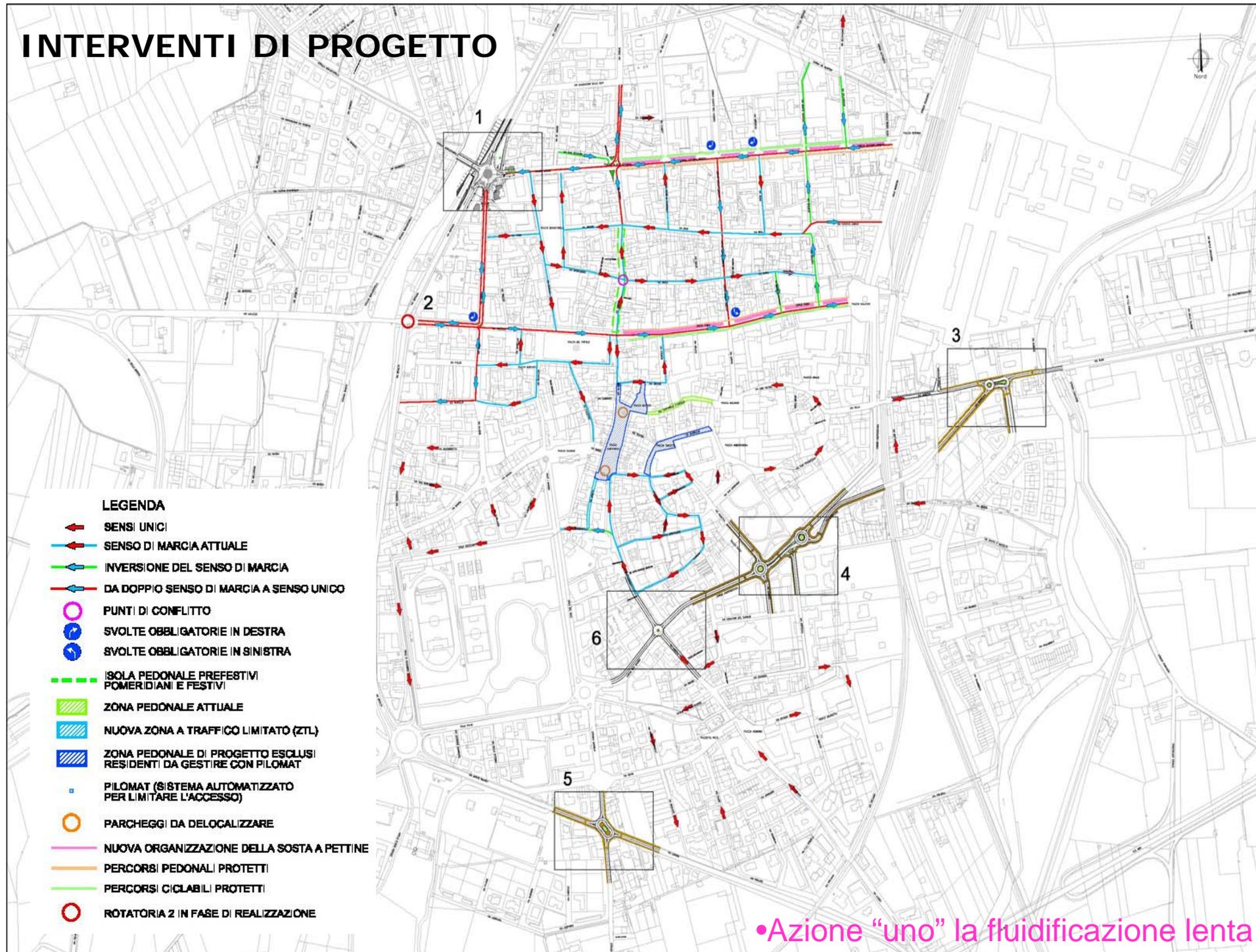
- — AMBITI CARENTI DAL PUNTO DI VISTA DELLA SOSTA
- — AREE PER LA LOCALIZZAZIONE DI NUOVI SPAZI PER LA SOSTA
- △ — AREE PER LA LOCALIZZAZIONE DI NUOVI SPAZI PER PARCHEGGI INIBILATI
- x — DISPOSIZIONE NUOVE AREE A PAGAMENTO

## CATEGORIA INTERVISTATI

- CONSULTA ECOLOGICA
- ASSOCIAZIONE DEL COMMERCIO DEL TURISMO E DEI SERVIZI SOGGETTO A
- CONSIGLIERE COMUNALE - MANA
- CONSIGLIERE COMUNALE - RAVERA
- COLTIVATORI DIRETTI
- SOGGETTO B
- COMPONENTE CONSULTA ANZIANI 1
- COMPONENTE CONSULTA ANZIANI 2
- COMPONENTE CONSULTA ANZIANI 3
- COMPONENTE CONSULTA ANZIANI 4
- COMPONENTE CONSULTA ANZIANI 5
- CONSIGLIERE COMUNALE RINALDO
- SCUOLA ELEMENTARE
- SCUOLA MEDIA
- SCUOLA SUPERIORE
- UNIVERSITA'
- OSPEDALE
- ZONA PEDONALE



# INTERVENTI DI PROGETTO



**Incrocio 1 : Via Cervino – C.so N.Sauro - Via Trento – Str. Monasterolo**

A= Via Cervino

B= Via Trento

C= C.so N.Sauro

D= Via Cervino

E= Str. Monasterolo

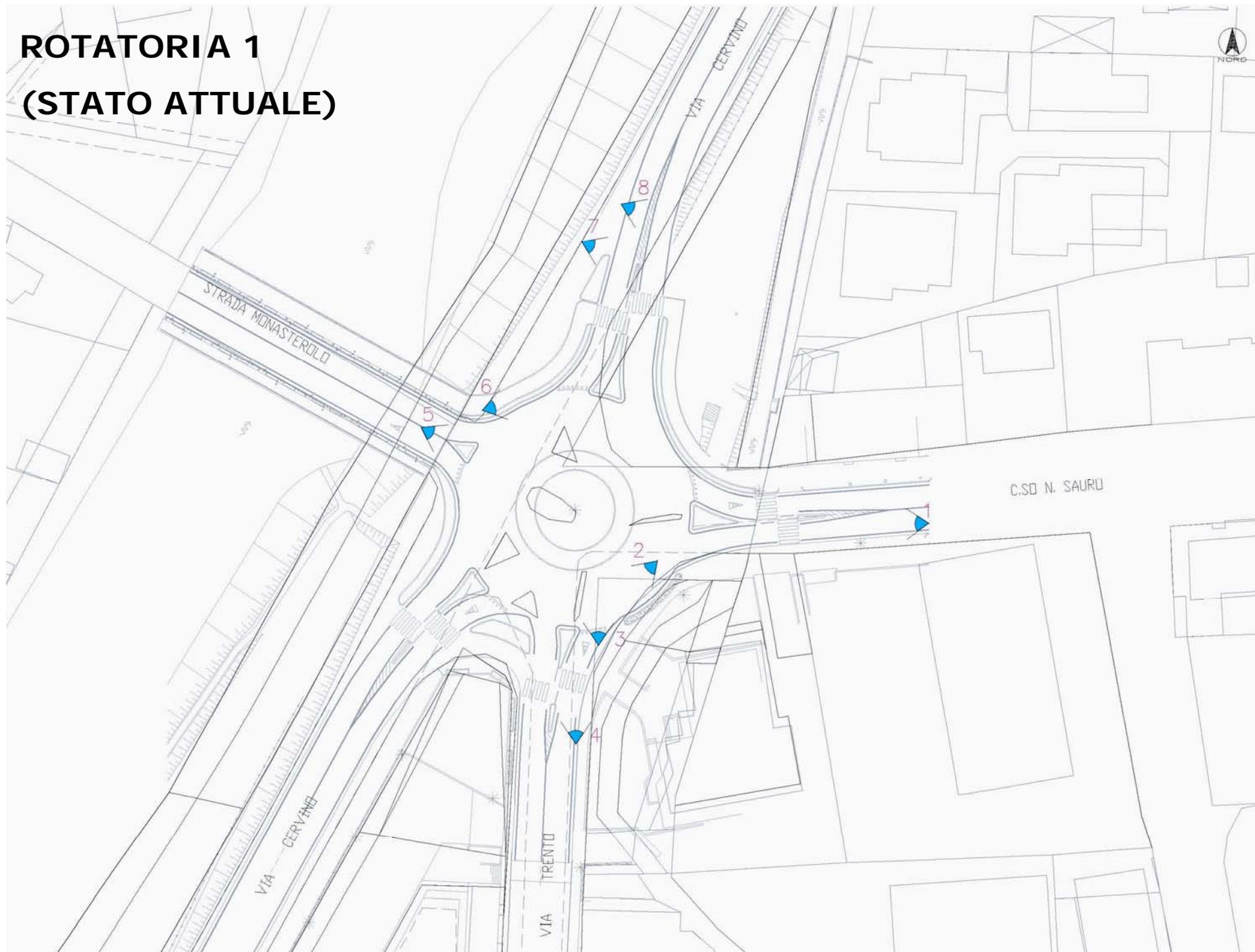
Giorno: 17/02/2006 Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	19	1	0	0	21	1103	2%	1%
	D	512	106	77	0	878		80%	23%
	C	125	15	4	0	163		15%	4%
	E	23	8	1	0	41		4%	1%
B	D	43	3	0	0	49	313	16%	1%
	C	188	18	0	0	224		72%	6%
	E	17	2	0	0	21		7%	1%
	A	15	2	0	0	19		6%	0%
C	E	148	17	0	2	187	587	32%	5%
	A	209	27	3	2	274		47%	7%
	B	60	6	0	0	72		12%	2%
	D	36	7	2	0	54		9%	1%
D	C	630	124	43	4	974	1158	84%	25%
	E	55	13	4	0	89		8%	2%
	A	39	5	0	0	49		4%	1%
	B	34	6	0	0	46		4%	1%
E	A	91	8	5	0	117	724	16%	3%
	B	59	3	0	0	65		9%	2%
	D	122	16	1	1	159		22%	4%
	C	357	12	0	1	384		53%	10%
<b>totale</b>		2782	399	140	10	3885			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	8	0	0	0	8	853	1%	0%
	D	500	51	22	0	646		76%	24%
	C	151	10	0	0	171		20%	6%
	E	22	1	2	0	28		3%	1%
B	D	44	6	0	0	56	257	22%	2%
	C	144	8	0	0	160		62%	6%
	E	28	0	0	0	28		11%	1%
	A	11	1	0	0	13		5%	0%
C	E	196	14	0	1	227	593	38%	8%
	A	230	12	0	0	254		43%	9%
	B	46	1	0	0	48		8%	2%
	D	52	6	0	0	64		11%	2%
D	C	651	71	22	0	837	1003	83%	31%
	E	74	5	1	0	86		9%	3%
	A	27	2	0	0	31		3%	1%
	B	39	5	0	0	49		5%	2%
E	A	51	12	5	0	85	432	20%	3%
	B	45	2	0	0	49		11%	2%
	D	79	9	2	0	101		23%	4%
	C	180	7	0	1	197		46%	7%
<b>totale</b>		2223	193	47	1	2706			

# ROTATORIA 1 (STATO ATTUALE)



# ROTATORIA 1



# ROTATORIA 1



# ROTATORIA 1 (INTERVENTO IN FASE DI REALIZZAZIONE)



## Incrocio 4 : Via Moreno – Via Alba – Via Corridoni – Via Galimberti

A= Via Galimberti

B= Via Alba

C= Via Moreno

D= Via Corridoni

Giorno: 16/02/2006

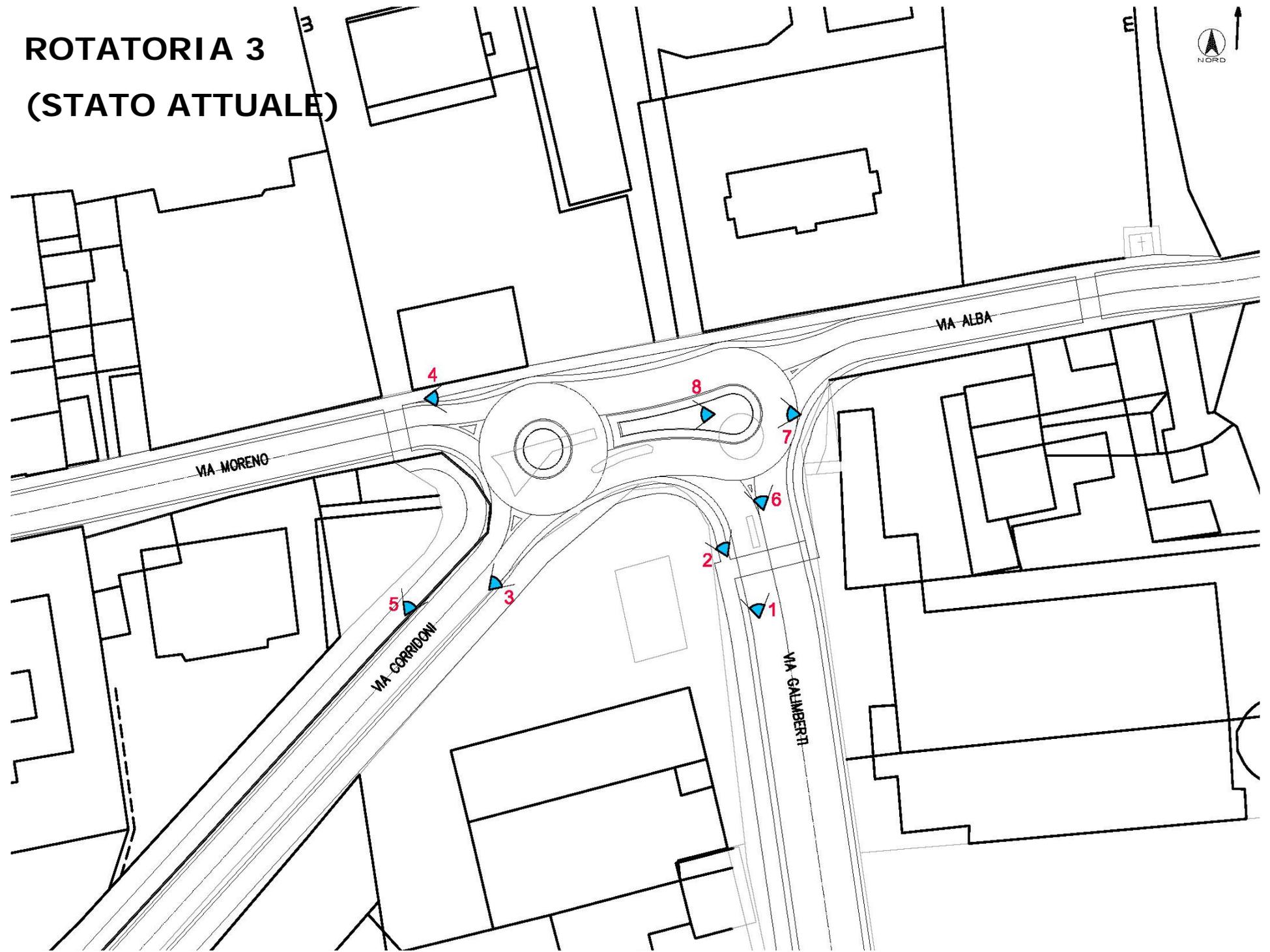
Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	65	5	6	1	90	350	26%	3%
	C	32	0	0	0	32		9%	1%
	D	198	14	1	0	228		65%	7%
B	C	124	14	8	1	171	1210	14%	6%
	D	749	83	21	2	962		80%	31%
	A	53	6	6	0	77		6%	3%
C	D	61	14	3	0	95	493	19%	3%
	A	87	8	0	0	103		21%	3%
	B	230	27	4	1	295		60%	10%
D	A	128	14	2	1	163	1007	16%	5%
	B	613	78	14	9	820		81%	27%
	C	23	1	0	0	25		2%	1%
<b>totale</b>		2363	264	65	15	3059			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	64	7	4	0	86	277	31%	3%
	C	10	1	0	0	12		4%	0%
	D	161	8	1	0	179		65%	7%
B	C	27	1	0	0	29	1074	3%	1%
	D	835	55	8	2	966		90%	37%
	A	59	4	6	0	79		7%	3%
C	D	80	9	0	0	98	412	24%	4%
	A	86	10	0	0	106		26%	4%
	B	192	8	0	0	208		50%	8%
D	A	227	12	1	0	253	821	31%	10%
	B	443	49	0	4	551		67%	21%
	C	13	2	0	0	17		2%	1%
<b>totale</b>		2197	166	20	6				

# ROTATORIA 3 (STATO ATTUALE)



# ROTATORIA 3



# ROTATORIA 3



FOTO 5



FOTO 6

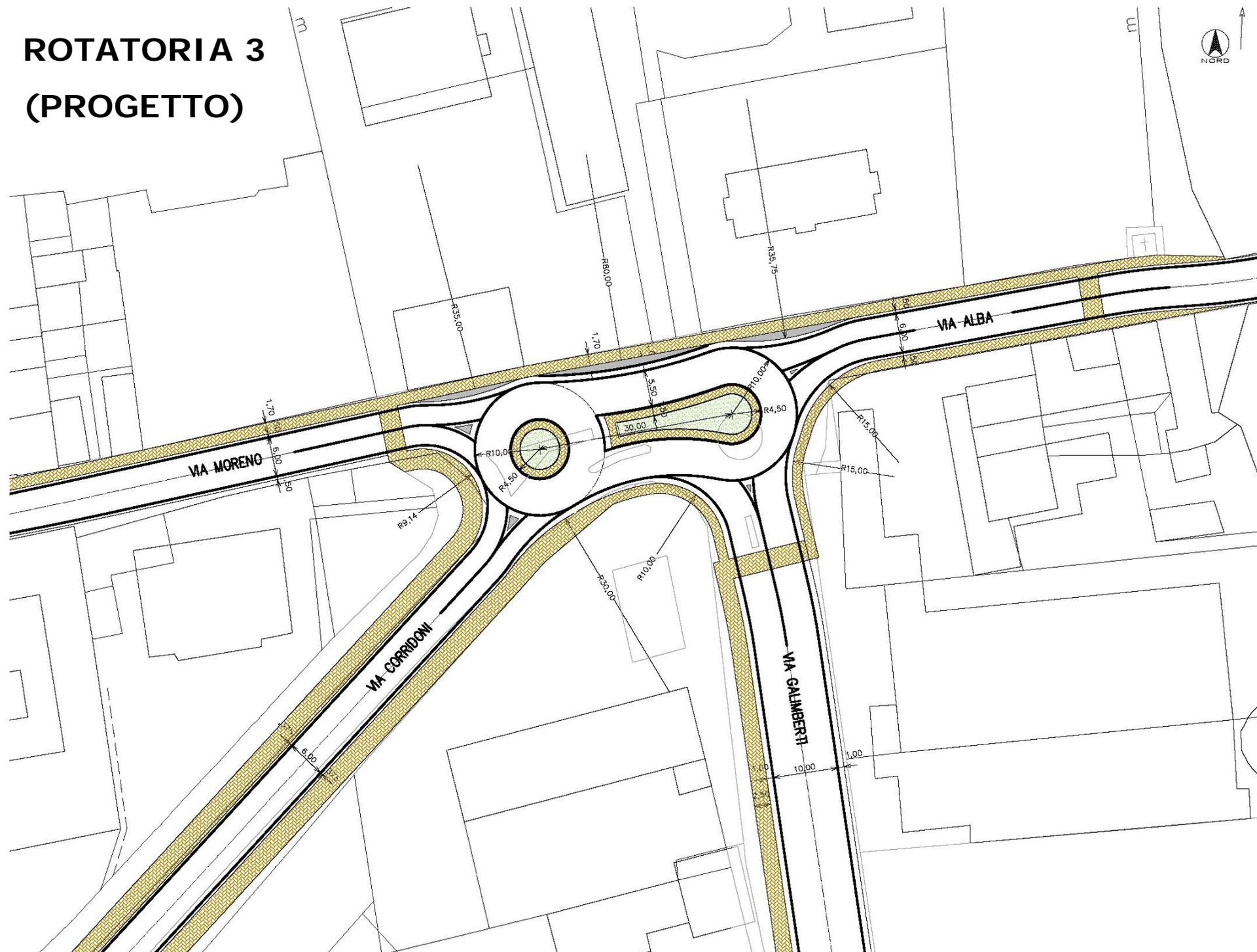


FOTO 7



FOTO 8

# ROTATORIA 3 (PROGETTO)



**Incrocio 5 : C.so Indipendenza – Via Marino – Via Assietta – Via Ospedali**

A= Via Marino  
 B= Via Ospedali  
 C= Via Corridoni  
 D= C.so Indipendenza (lato est)  
 E= Via Assietta  
 F= C.so Indipendenza

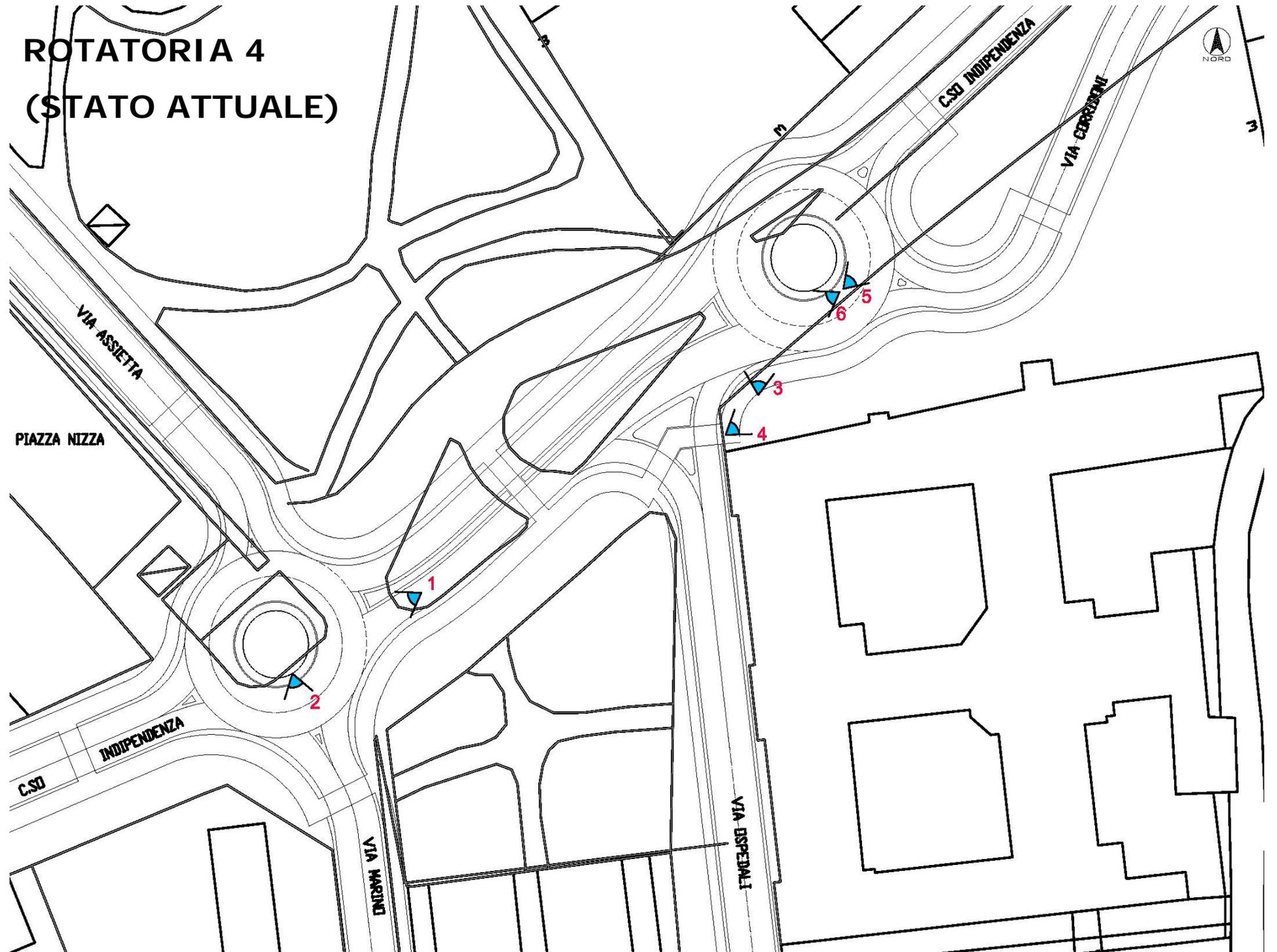
Giorno: 23/02/2006 Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale per sezione	% di svolta
A	B	0	0	0	0	0	99	0%
	C	10	0	1	0	12		12%
	D	24	2	1	0	30		30%
	E	9	1	0	0	11		11%
	F	38	3	1	0	46		46%
B	C	35	2	0	0	39	222	18%
	D	54	1	0	0	56		25%
	E	19	0	0	0	19		9%
	F	100	1	0	0	102		46%
C	A	4	1	0	0	6	1351	3%
	D	385	49	6	4	505		37%
	E	89	5	0	0	99		7%
	F	403	62	9	4	555		41%
	B	156	14	4	0	192		14%
D	D	0	0	0	0	0	956	0%
	E	69	2	0	0	73		8%
	F	275	29	1	5	348		36%
	A	203	8	0	0	219		23%
	B	0	0	0	0	0		0%
E	C	250	25	2	5	317	388	33%
	F	128	11	2	0	154		40%
	A	74	7	0	0	88		23%
	B	0	0	0	0	0		0%
F	C	81	11	2	0	107	1263	28%
	D	27	5	0	0	37		10%
	A	343	15	1	0	375		30%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	316	48	3	0	418		33%
D	294	30	4	0	362	29%		
E	92	8	0	0	108	9%		
<b>totale</b>		<b>3478</b>	<b>340</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>4277</b>		

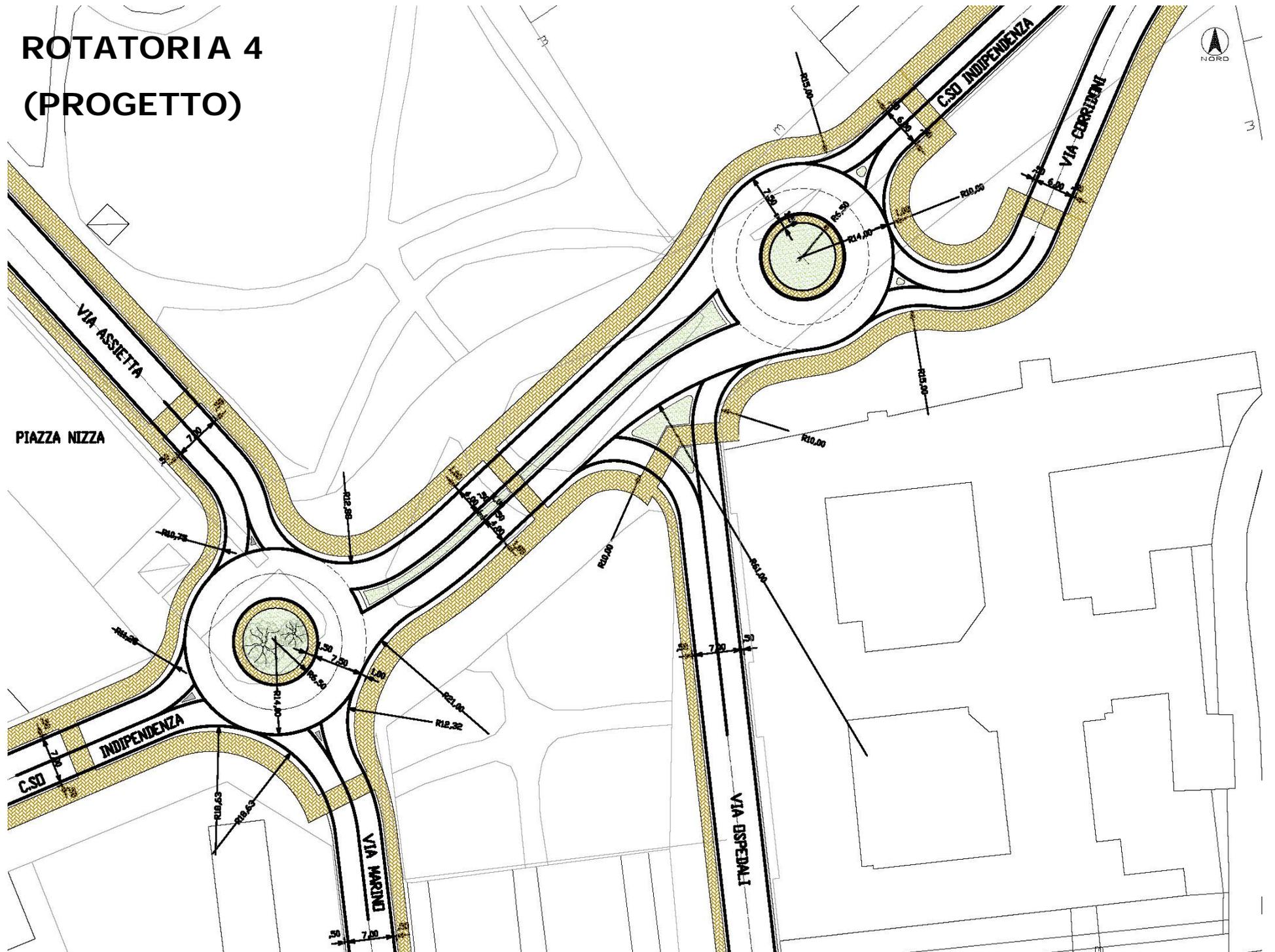
Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale per sezione	% di svolta
A	B	0	0	0	0	0	140	0%
	C	18	2	0	0	22		16%
	D	40	4	0	0	48		34%
	E	6	0	0	0	6		4%
	F	52	6	0	0	64		46%
B	C	17	0	0	0	17	68	25%
	D	13	0	0	0	13		19%
	E	3	0	0	0	3		4%
	F	32	0	0	0	32		47%
C	A	3	0	0	0	3	819	4%
	D	309	19	1	0	349		43%
	E	50	6	0	0	62		8%
	F	321	27	1	2	382		47%
	B	20	2	1	0	26		3%
D	D	0	0	0	0	0	771	0%
	E	48	1	0	0	50		6%
	F	306	11	1	1	333		43%
	A	125	0	0	0	125		16%
	B	0	0	0	0	0		0%
E	C	220	18	0	3	264	258	34%
	F	104	5	1	0	116		45%
	A	36	1	0	0	38		15%
	B	0	0	0	0	0		0%
F	C	69	3	0	0	75	820	29%
	D	29	0	0	0	29		11%
	A	81	11	0	0	103		13%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	271	18	0	1	310		38%
D	313	16	0	0	345	42%		
E	48	7	0	0	62	8%		
<b>totale</b>		<b>2534</b>	<b>157</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2876</b>		

# ROTATORIA 4 (STATO ATTUALE)



# ROTATORIA 4 (PROGETTO)



# ROTATORIA 4

## SOLUZIONE ALTERNATIVA N. 1



# ROTATORIA 4 SOLUZIONE ALTERNATIVA N. 2



# ROTATORIA 4



## Incrocio 6 : Str. Suniglia – Via Monte Bianco – Via Liguria – Trav. per Via Dovo

A= Via Suniglia

B= Via Liguria

C= trav. per Via Dovo

D= Via Monte Bianco

Giorno: 15/02/2006

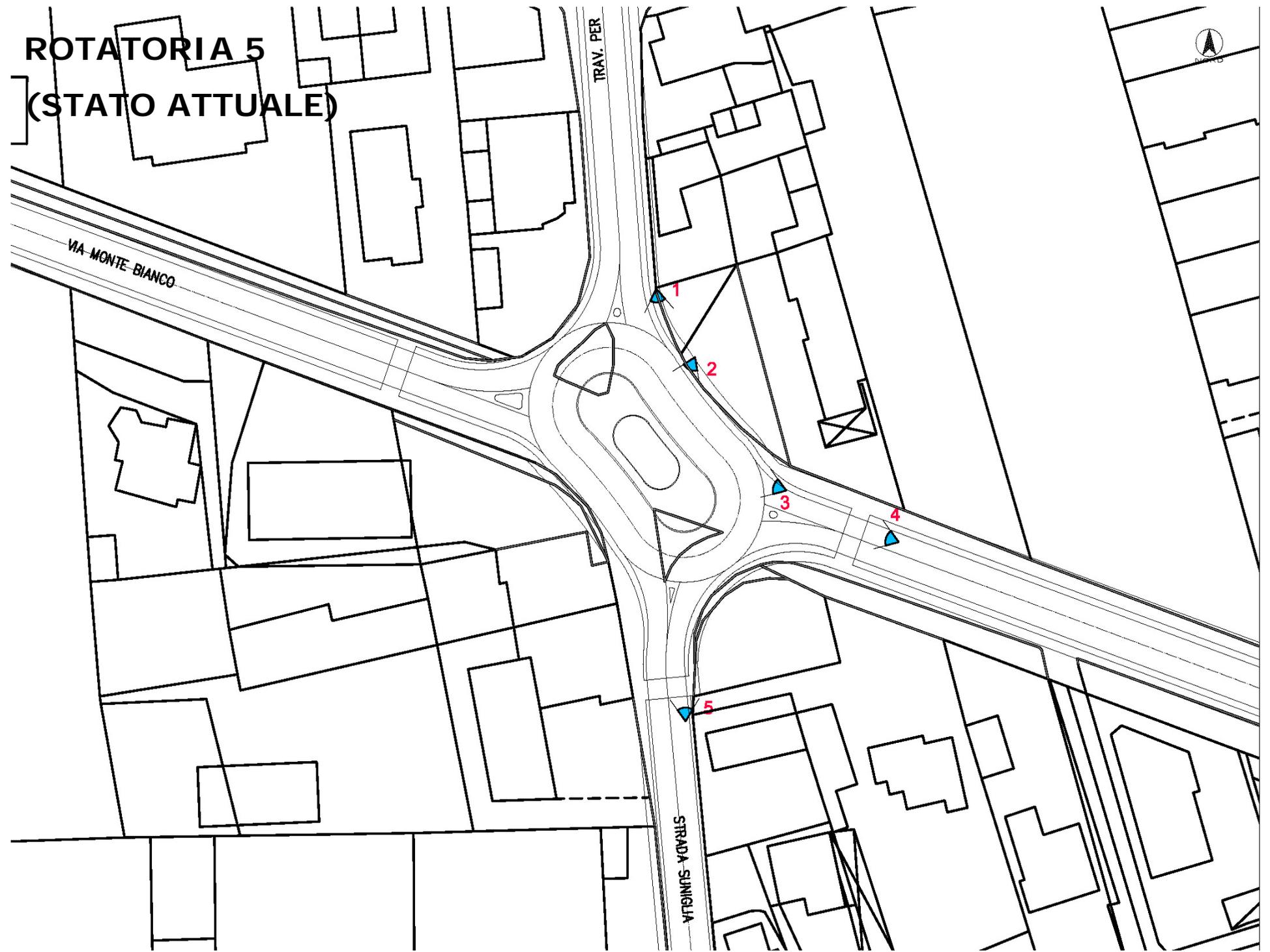
Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	39	12	3	1	72	309	23%	1%
	C	129	17	3	0	169		55%	3%
	D	42	10	2	1	69		22%	1%
B	C	907	227	207	8	1795	2207	81%	34%
	D	254	22	24	2	351		16%	7%
	A	40	6	2	2	61		3%	1%
C	D	30	2	1	0	36	655	6%	1%
	A	96	5	0	0	106		16%	2%
	B	434	37	1	1	513		78%	10%
D	A	40	5	5	0	60	2146	3%	1%
	B	1243	163	238	4	2055		96%	39%
	C	25	2	1	0	31		1%	1%
<b>totale</b>		3279	508	487	19	5317			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	22	2	2	0	30	186	16%	1%
	C	81	6	0	0	93		50%	3%
	D	57	3	0	0	63		34%	2%
B	C	867	137	70	1	1284	1603	80%	35%
	D	246	11	1	0	270		17%	7%
	A	35	6	1	0	49		3%	1%
C	D	37	2	0	0	41	489	8%	1%
	A	86	13	1	0	114		23%	3%
	B	290	22	0	0	334		68%	9%
D	A	43	4	1	0	53	1379	4%	1%
	B	871	92	112	0	1279		93%	35%
	C	43	2	0	0	47		3%	1%
<b>totale</b>		2678	300	188	1	3657			

# ROTATORIA 5 (STATO ATTUALE)

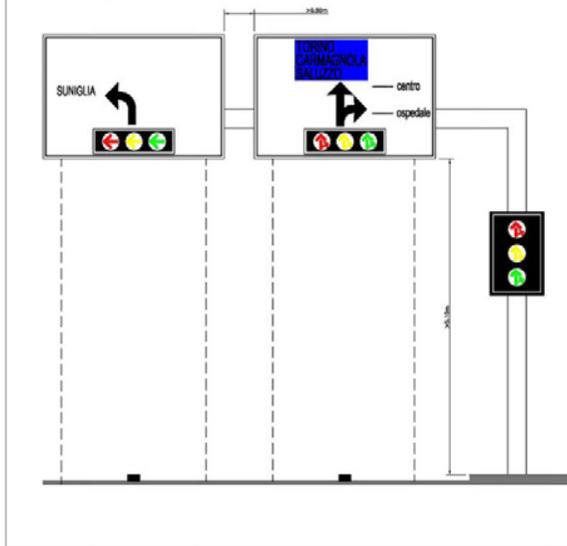


# ROTATORIA 6

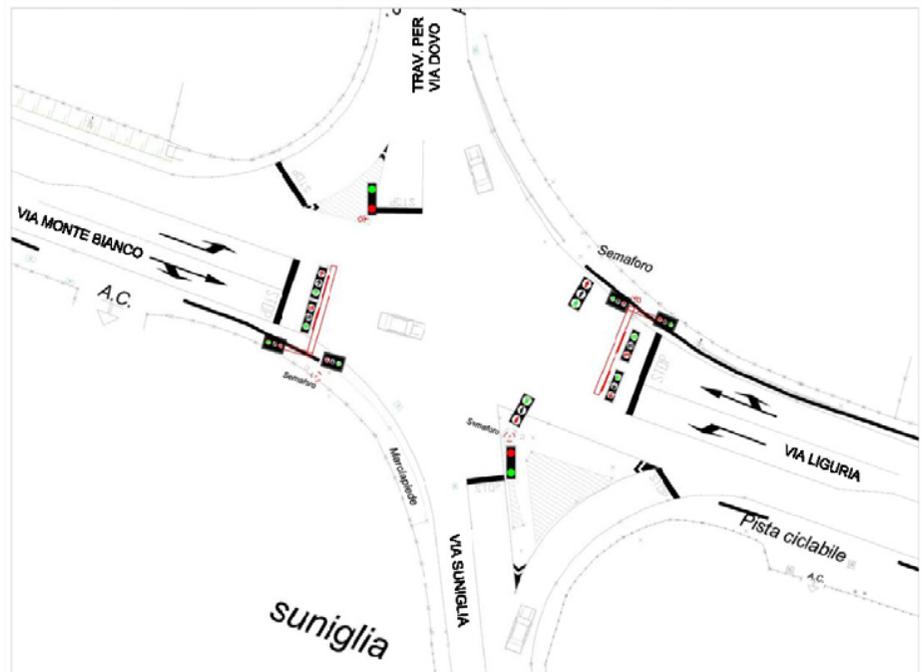
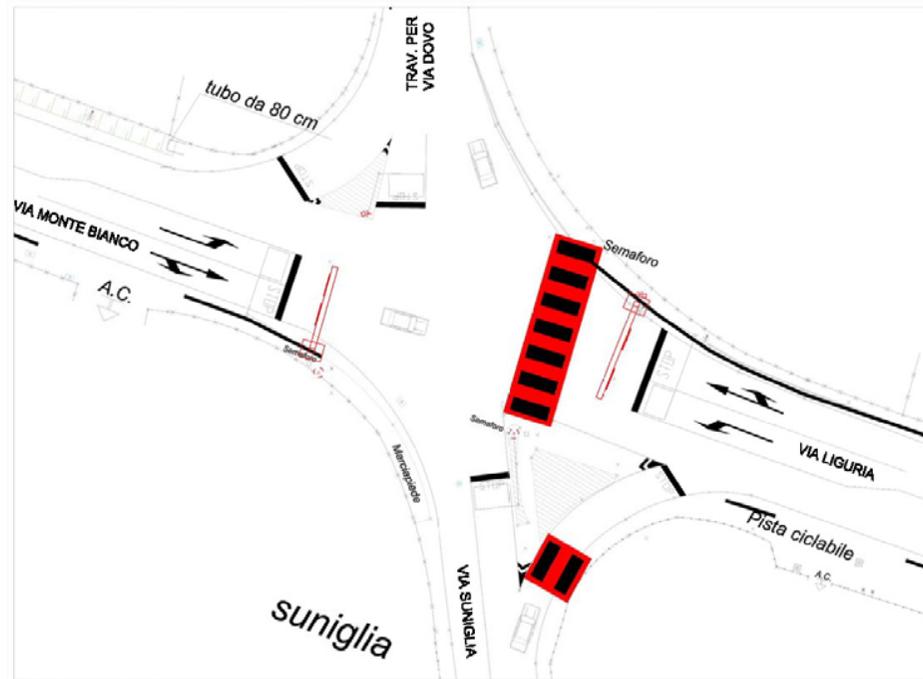
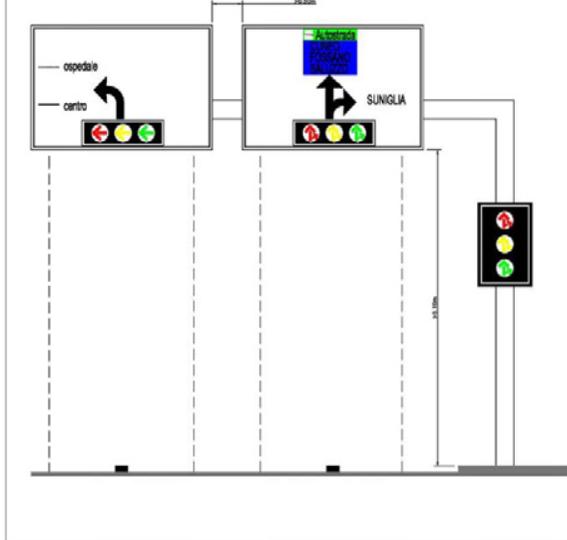


# PROGETTO BREVE PERIODO

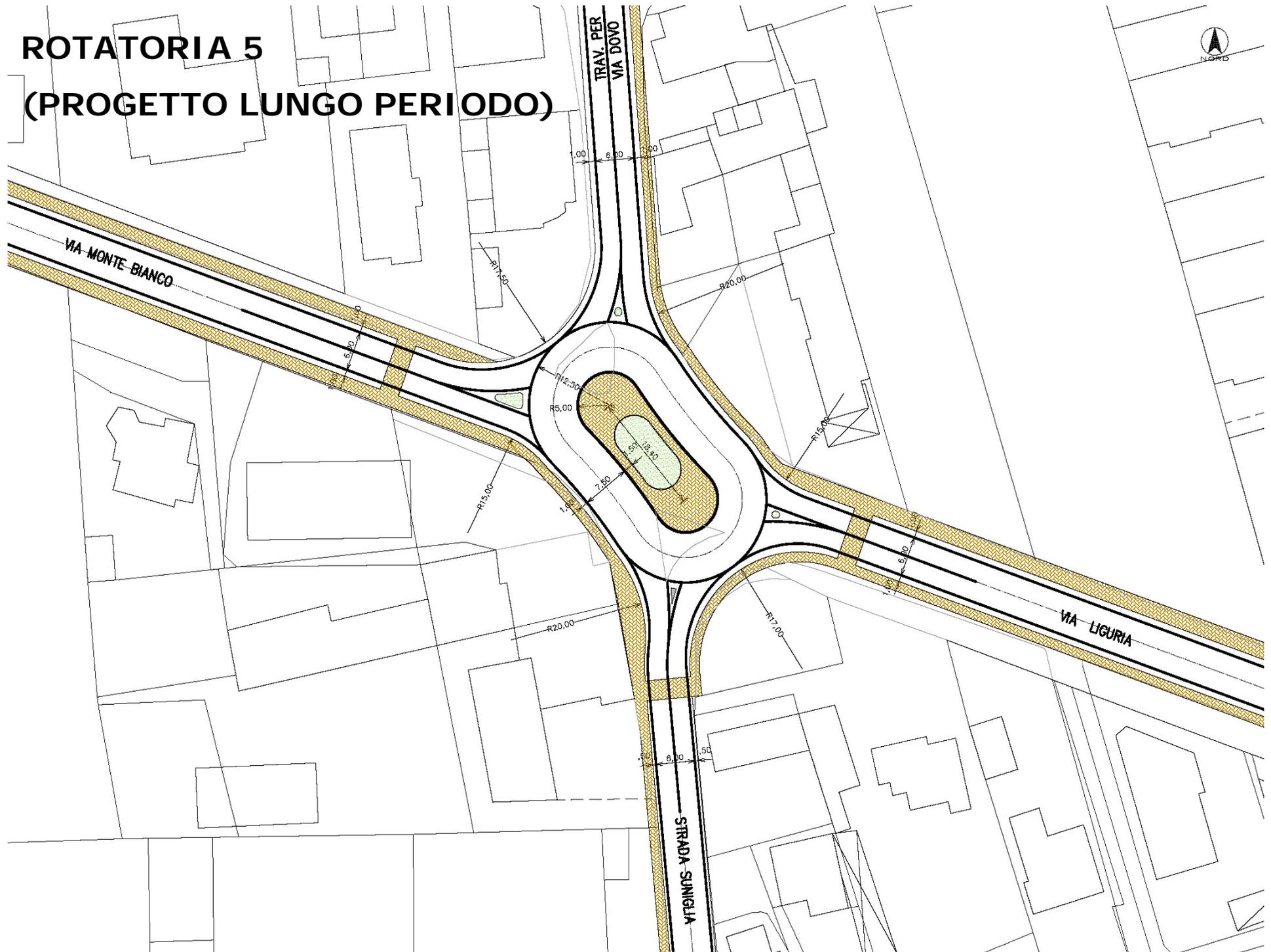
Portale a bandiera con segnali di preavviso per l'incrocio semaforizzato dalla direzione Cuneo  
scala 1:50



Portale a bandiera con segnali di preavviso per l'incrocio semaforizzato dalla direzione Torino  
scala 1:50



# ROTATORIA 5 (PROGETTO LUNGO PERIODO)



**Incrocio 7 : Via Mazzini – C.so XXIV Maggio – Via Sant’ Andrea – C.so  
Indipendenza**

A= Via Mazzini

B= C.so XXIV Maggio (lato Est)

C= Via Sant’ Andrea

D= C.so XXIV Maggio

**Giorno: 14/02/2006**

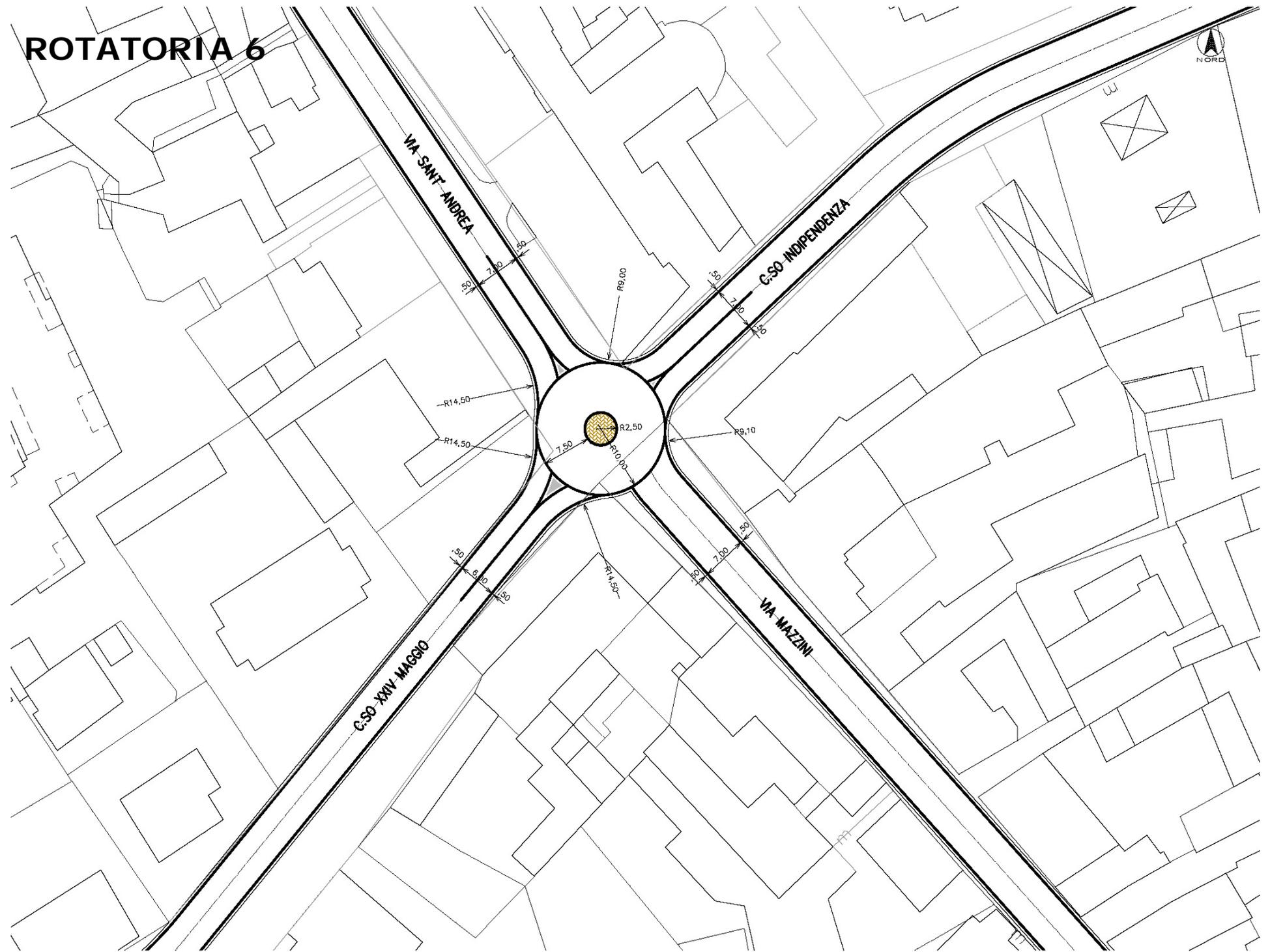
**Intervallo orario= 7,00-10,00**

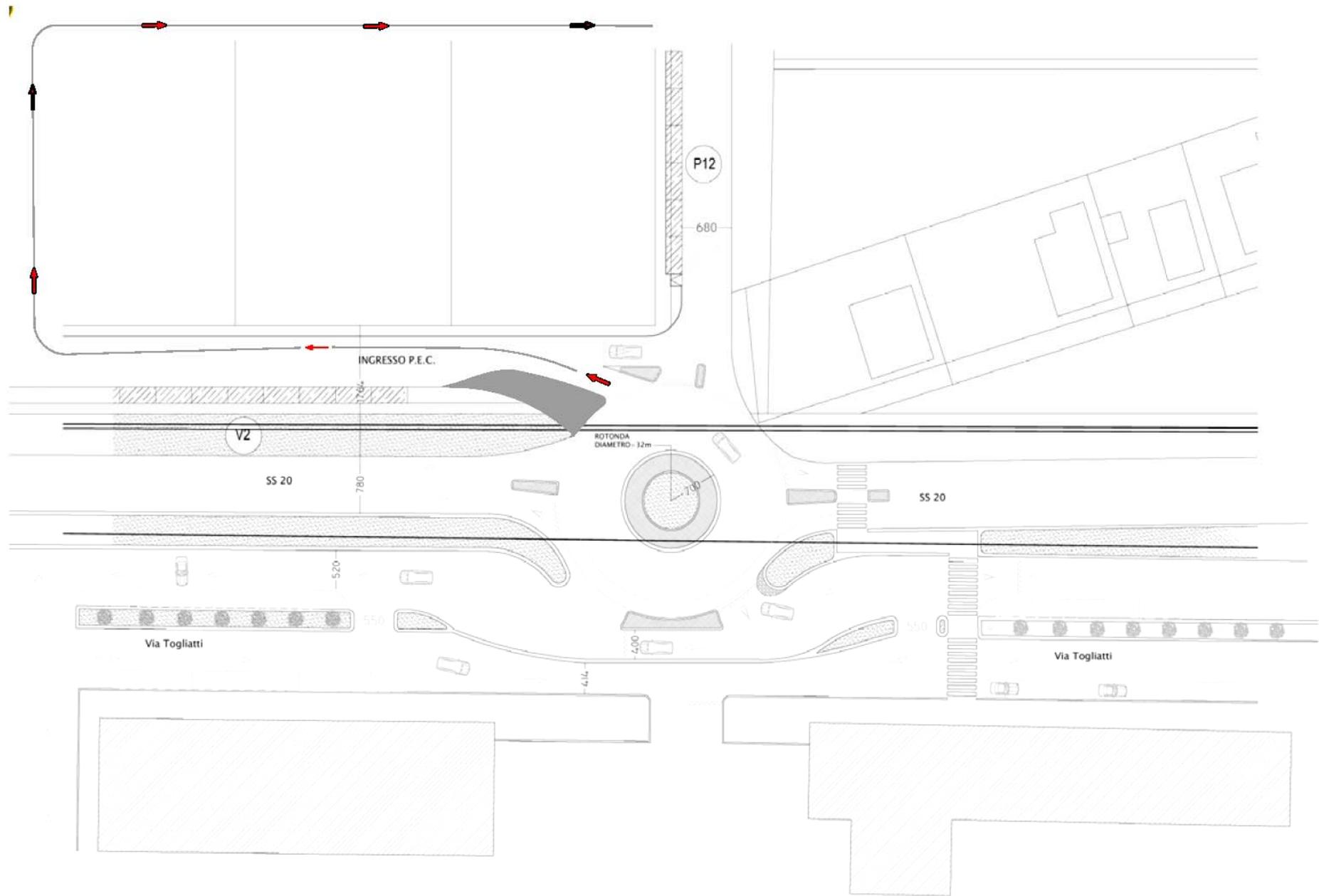
PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	362	16	1	0	396	828	48%	12%
	C	141	2	2	0	149		18%	5%
	D	265	5	4	0	283		34%	9%
B	C	103	8	0	0	119	1180	10%	4%
	D	741	135	15	8	1061		90%	32%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
C	D	74	0	0	0	74	99	75%	2%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
	B	21	2	0	0	25		25%	1%
D	A	0	0	0	0	0	1190	0%	0%
	B	918	80	6	2	1095		92%	33%
	C	62	15	0	1	95		8%	3%
<b>totale</b>		2687	263	28	11	3297			

**Intervallo orario= 17,30-19,30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	293	13	0	0	319	737	43%	12%
	C	169	4	0	0	177		24%	6%
	D	227	7	0	0	241		33%	9%
B	C	137	3	0	0	143	1139	13%	5%
	D	838	69	6	3	996		87%	36%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
C	D	58	1	0	0	60	80	75%	2%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
	B	18	1	0	0	20		25%	1%
D	A	0	0	0	0	0	788	0%	0%
	B	550	40	5	0	640		81%	23%
	C	128	10	0	0	148		19%	5%
<b>totale</b>		2418	148	11	3	2744			

# ROTATORIA 6



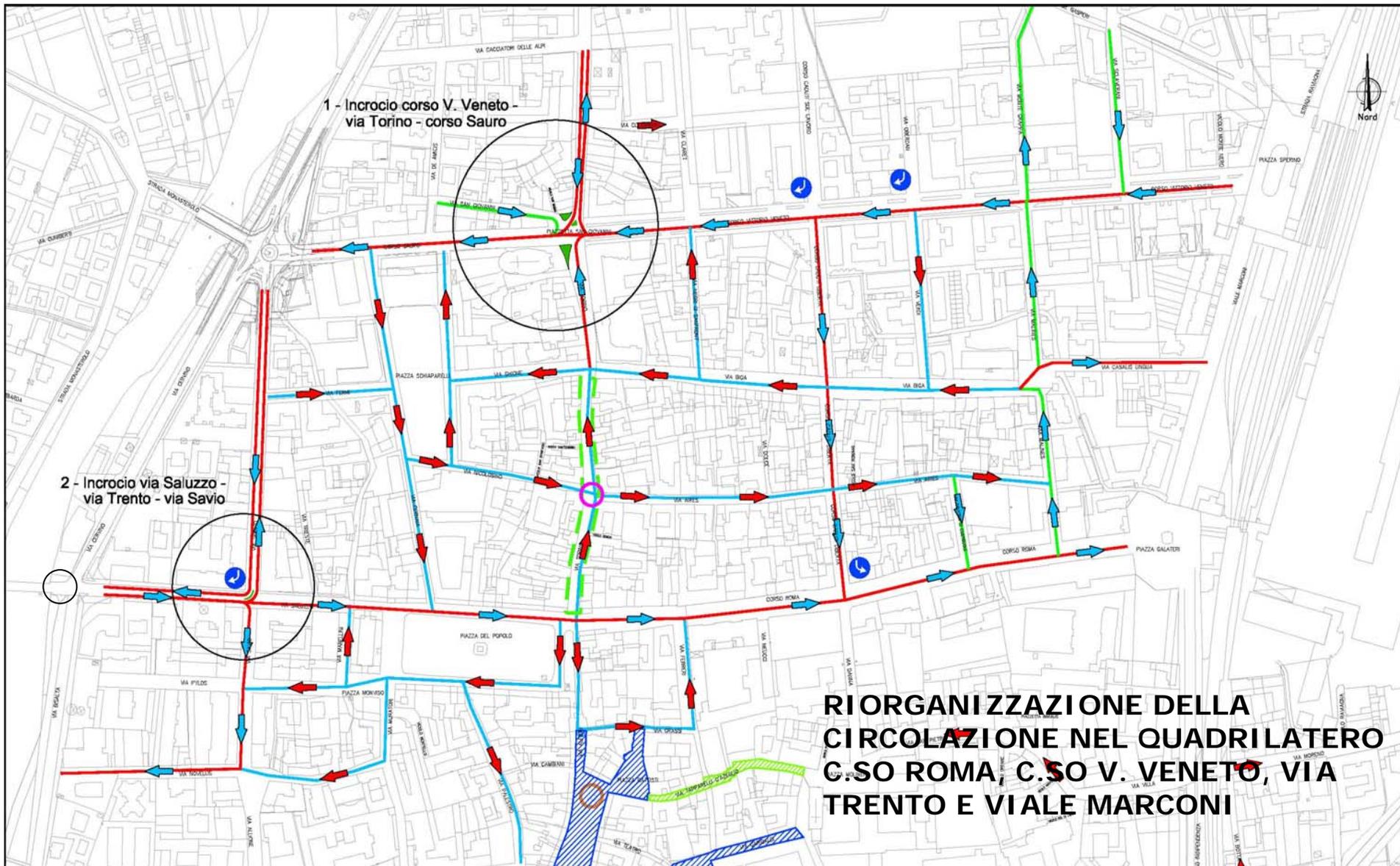


**ROTATORIA DI ACCESSO AREA INDUSTRIALE - ARTIGIANALE**



# INTERVENTI DI PROGETTO





**LEGENDA**

- SENSI UNICI
- SENSO DI MARCIA ATTUALE
- INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
- DA DOPPIO SENSO DI MARCIA A SENSO UNICO

- PUNTI DI CONFLITTO
- SVOLTE OBBLIGATORIE IN DESTRA
- SVOLTE OBBLIGATORIE IN SINISTRA
- ISOLA PEDONALE PREFESTIVI POMERIDIANI E FESTIVI

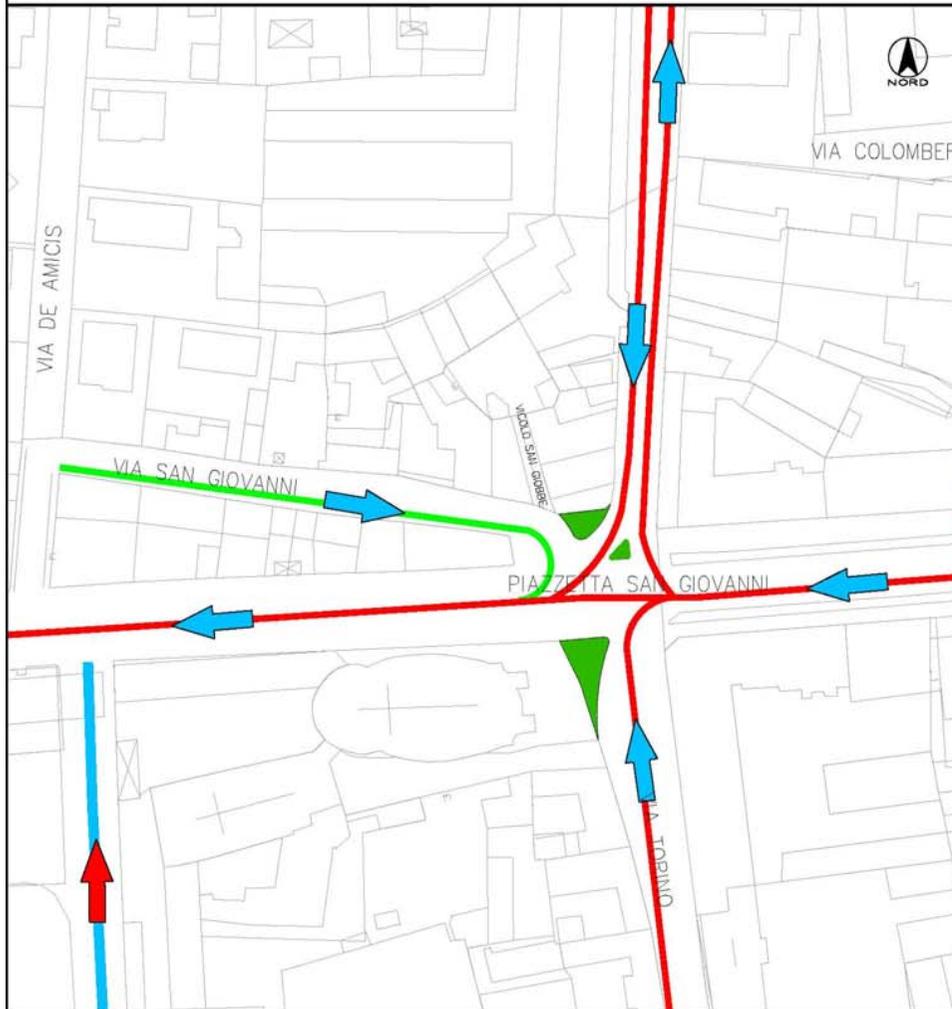
- ZONA PEDONALE ATTUALE
- ZONA PEDONALE DI PROGETTO ESCLUSI RESIDENTI DA GESTIRE CON PILOMAT
- NUOVA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)
- PARCHEGGI DA DELOCALIZZARE

# PARTICOLARE INCROCI

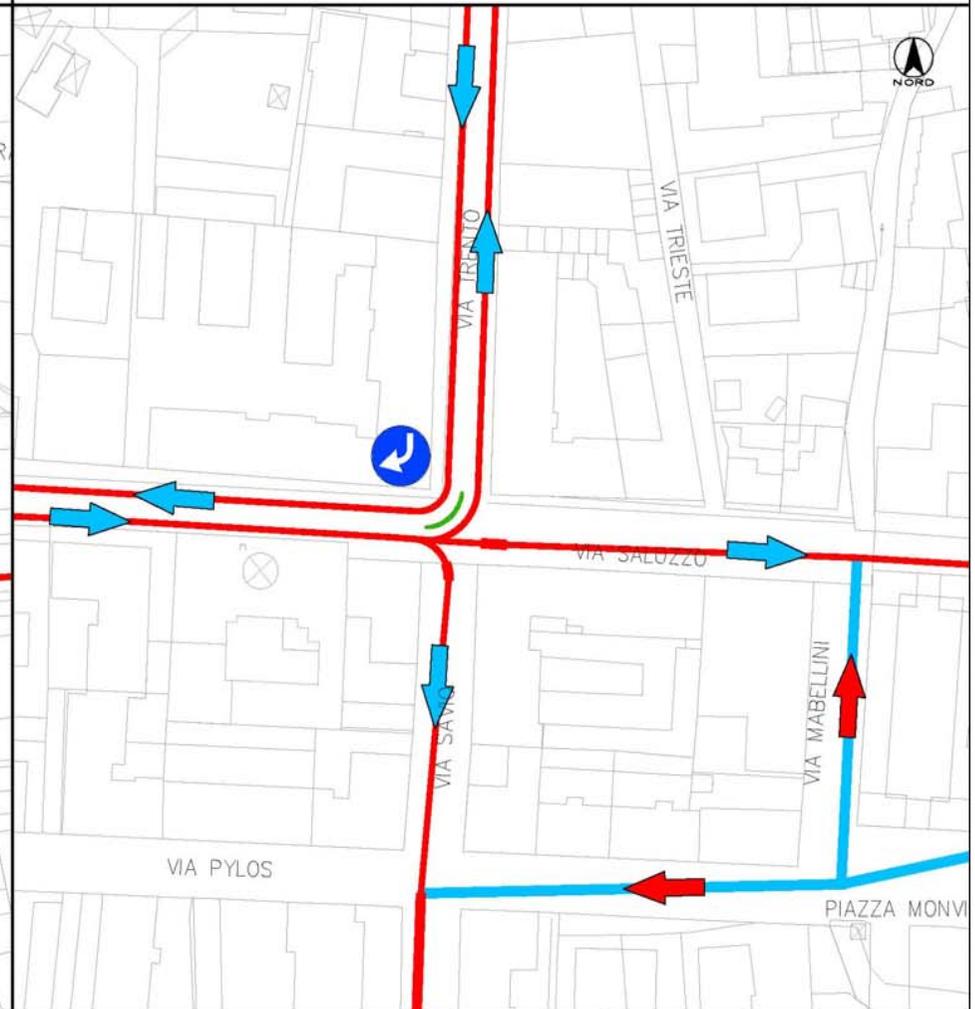
## LEGENDA

-  SENSO DI MARCIA ATTUALE
-  INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
-  DA DOPPIO SENSO DI MARCIA A SENSO UNICO

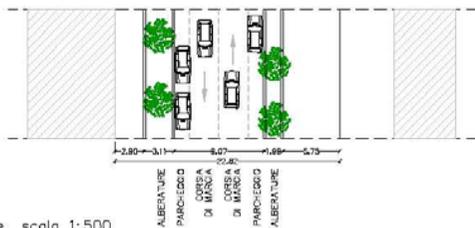
### 1 - Incrocio corso V. Veneto - via Torino - corso Sauro



### 2 - Incrocio via Saluzzo - via Trento - via Savio



**PIANTA - SEZ A-A - STATO ATTUALE**

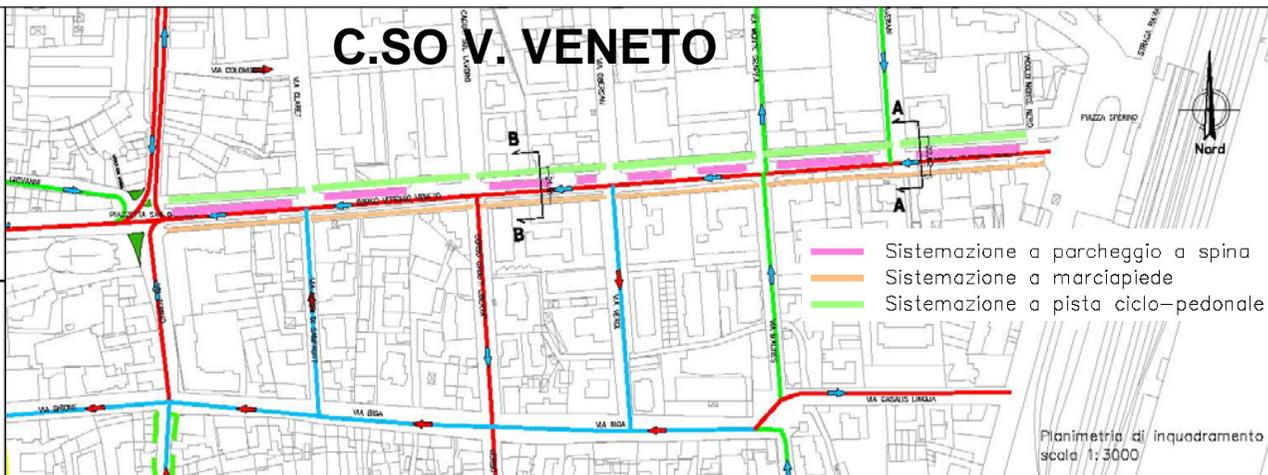


Particolare scala 1:500

Documentazione fotografica area di intervento



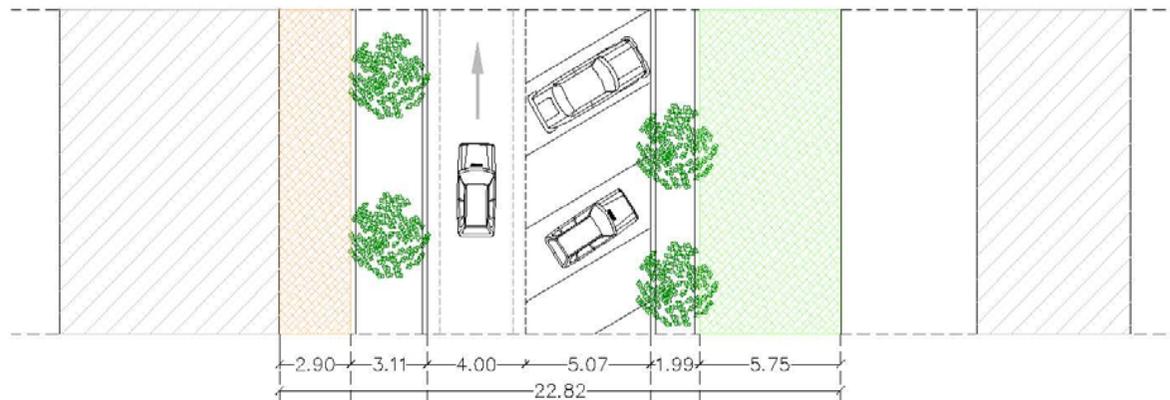
**C.SO V. VENETO**



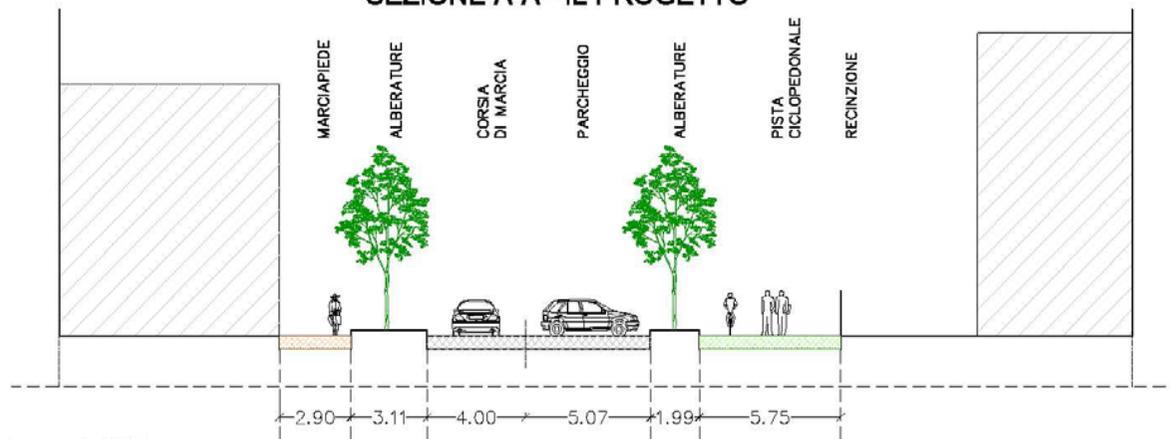
- Sistemazione a parcheggio a spina
- Sistemazione a marciapiede
- Sistemazione a pista ciclo-pedonale

Planimetria di inquadramento  
scala 1:3000

**PIANTA - SEZ A-A - IL PROGETTO**

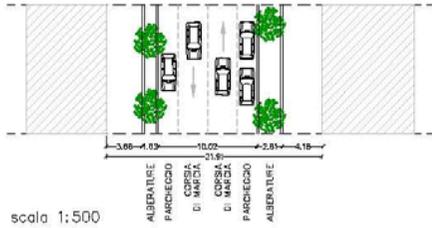


**SEZIONE A-A - IL PROGETTO**



Particolare scala 1:200

**PIANTA - SEZ B-B - STATO ATTUALE**

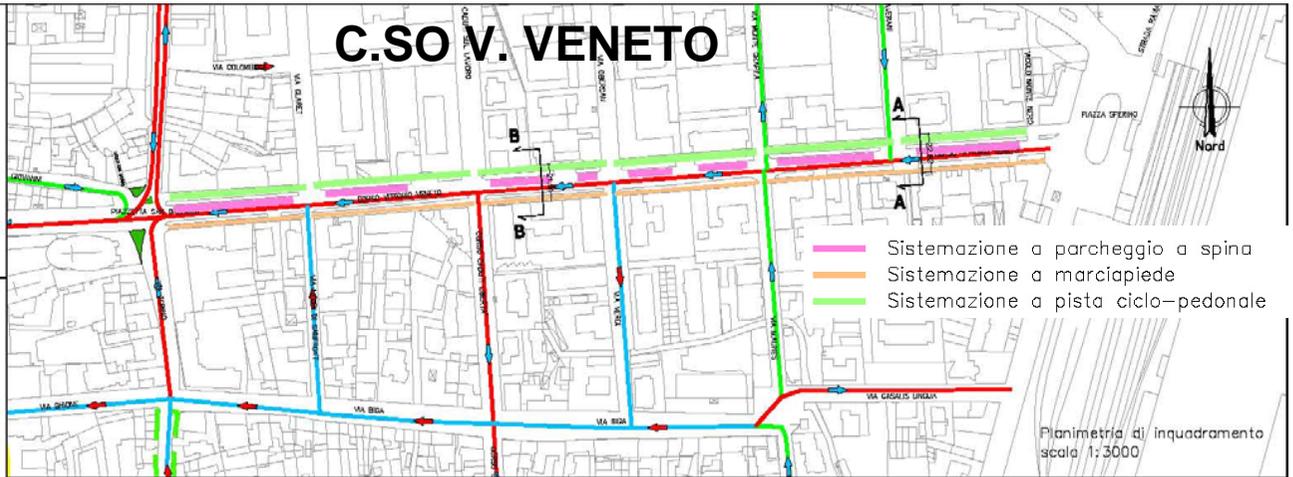


Particolare scala 1:500

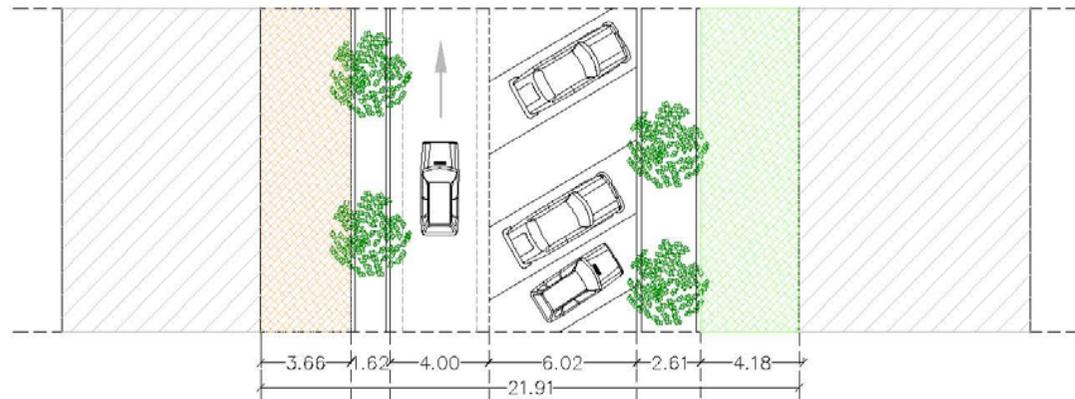
Documentazione fotografica area di intervento



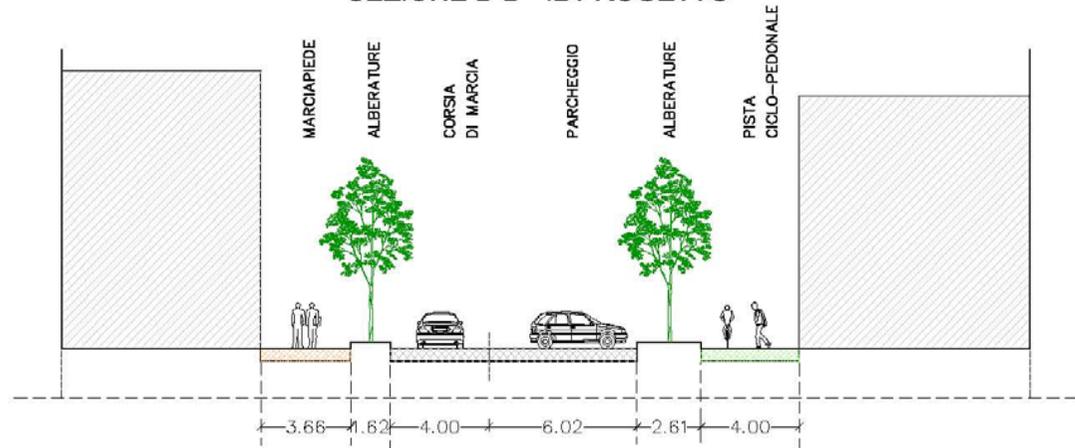
**C.SO V. VENETO**



**PIANTA - SEZ B-B - IL PROGETTO**



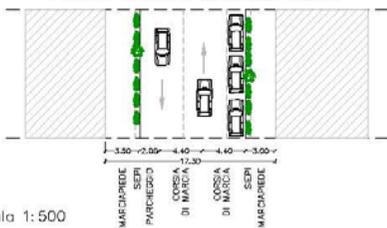
**SEZIONE B-B - IL PROGETTO**



Particolare scala 1:200



**PIANTA - SEZ B-B - STATO ATTUALE**



Particolare scala 1:500

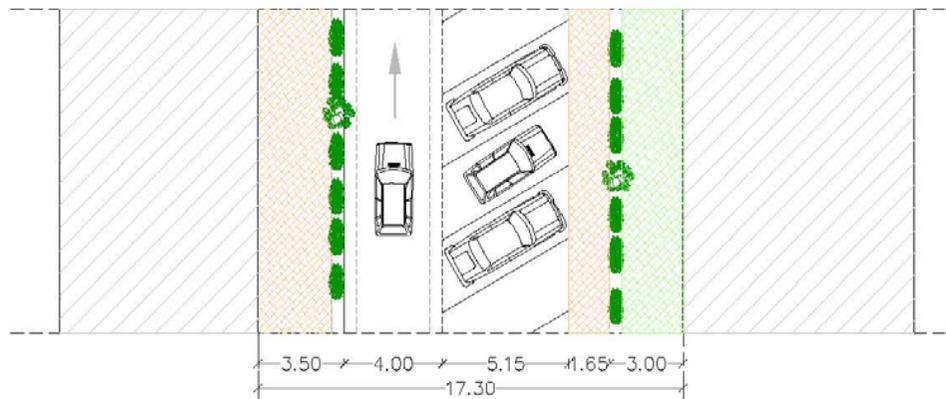
Documentazione fotografica area di intervento



- █ Sistemazione a parcheggio a spina
- █ Sistemazione a marciapiede
- █ Sistemazione a pista ciclabile

Planimetria di inquadramento  
scala 1:3000

**PIANTA - SEZ B-B - IL PROGETTO**

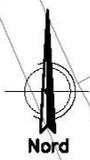


**SEZIONE B-B - IL PROGETTO**



Particolare scala 1:200





# PROPOSTA DI RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ NEGLI ASSI DI STRADA SANITÀ E STRADA MONASTEROLO – LUNGO PERIODO

**LEGENDA**

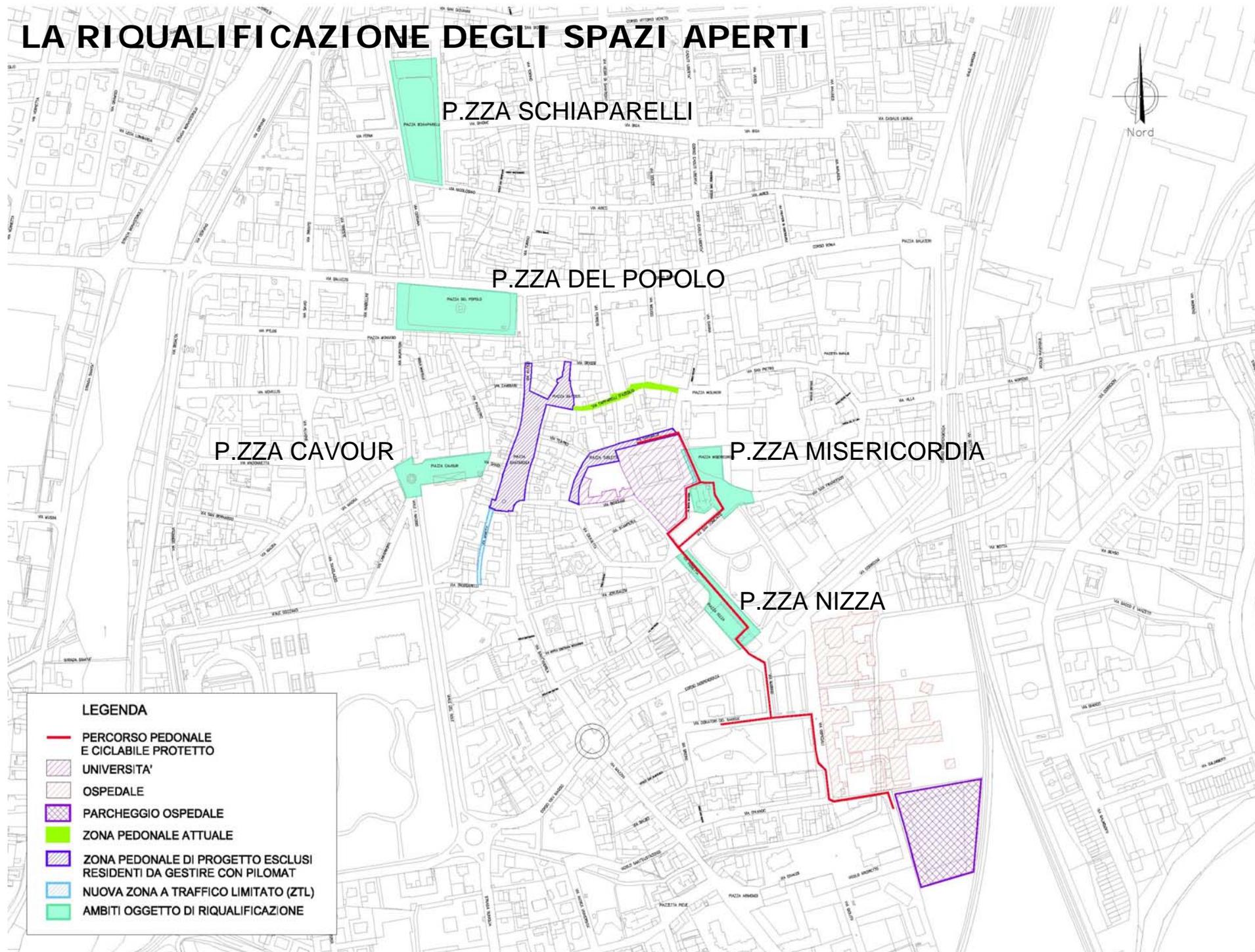
-  SENSI UNICI
-  SENSO DI MARCIA ATTUALE
-  INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA
-  DA DOPPIO SENSO DI MARCIA A SENSO UNICO
-  ROTATORIA COMPATTA ALL'INTERNO DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE
-  ROTATORIA ESISTENTE



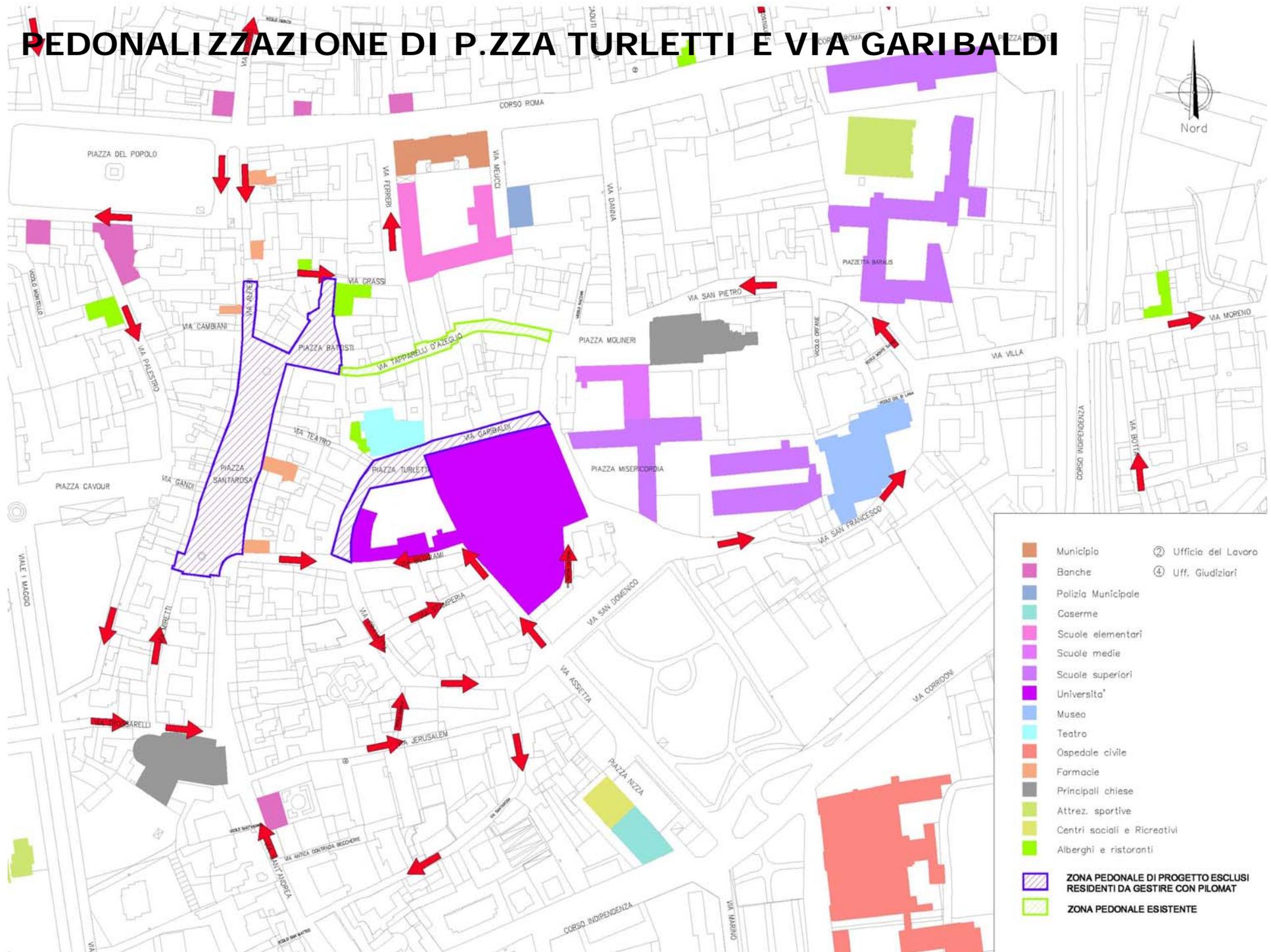
# Governo della trasformazione delle strutture commerciali Con dotazioni a favore della mobilita' cittadina



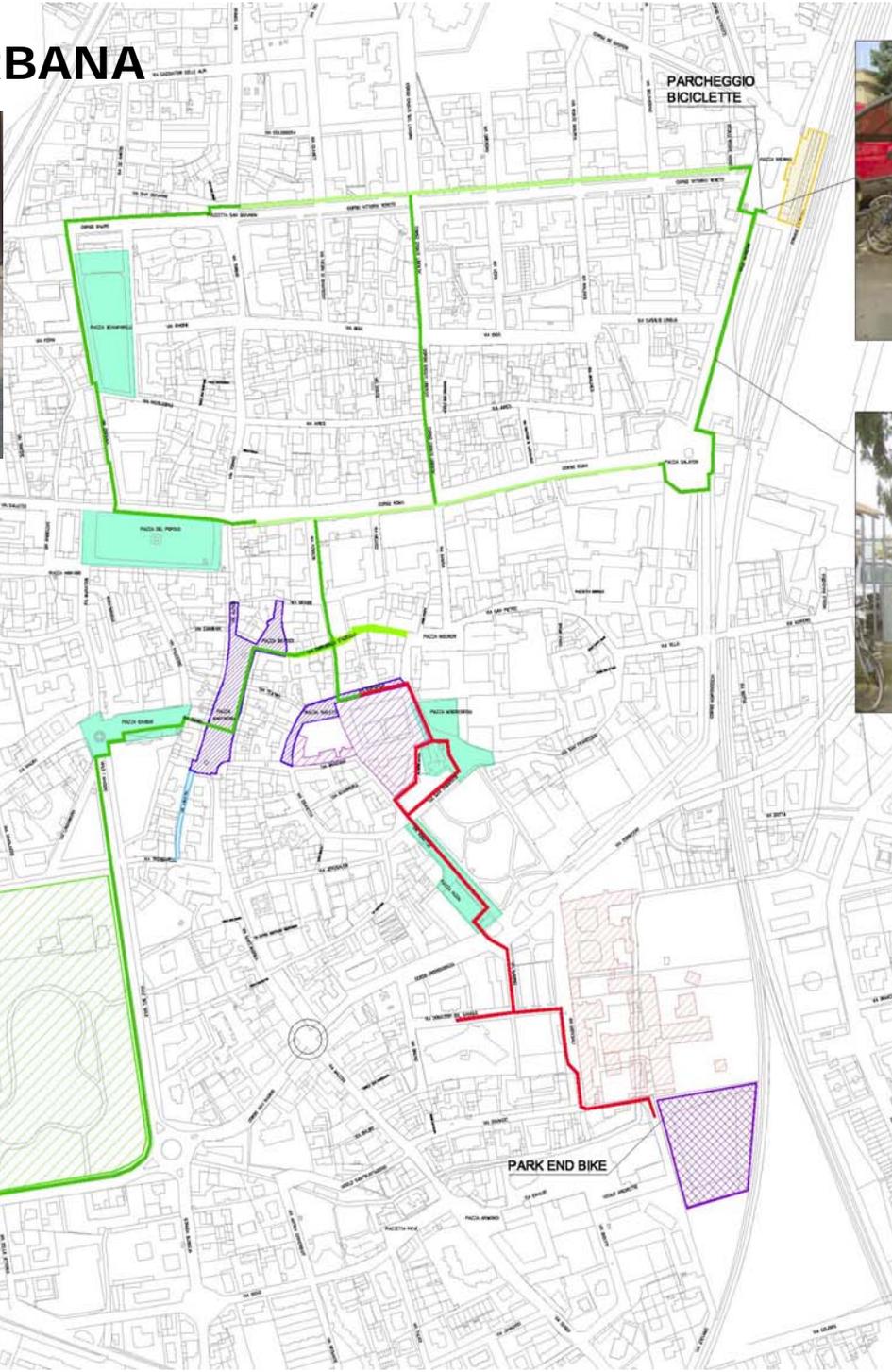
# LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI



# PEDONALIZZAZIONE DI P.ZZA TURLETTI E VIA GARIBALDI



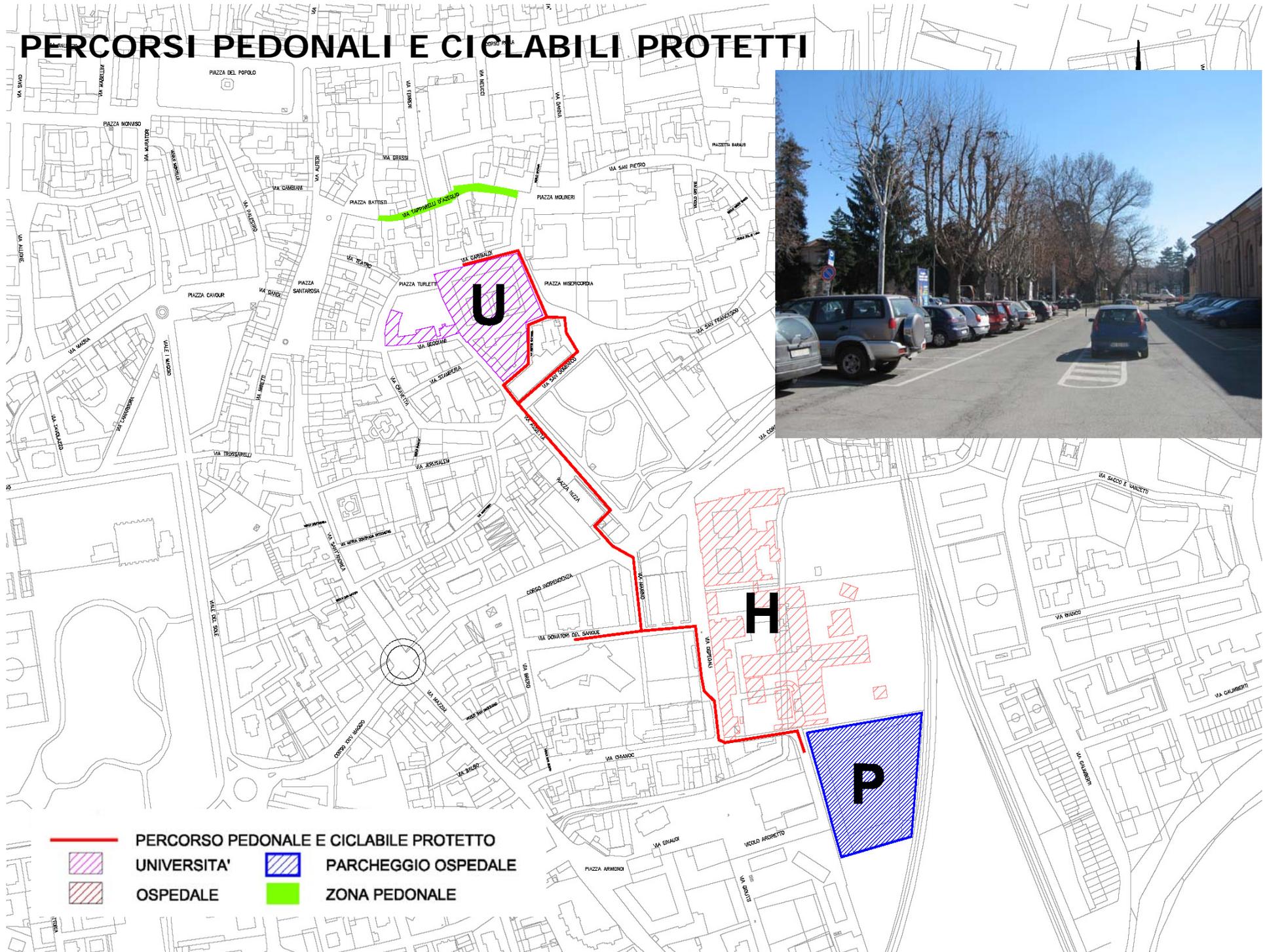
# LA CICLABILE URBANA



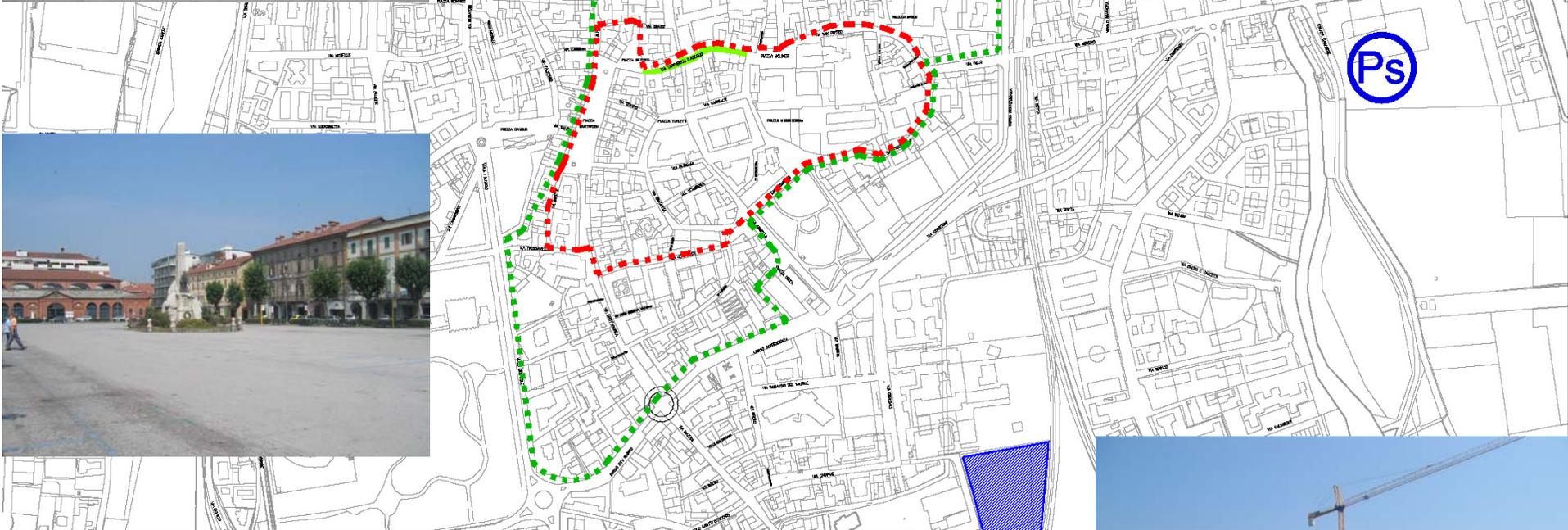
## LEGENDA

- PERCORSO PEDONALE E CICLABILE PROTETTO
- PERCORSO CICLABILE PROTETTO
- PERCORSO CICLABILE
- STAZIONE FERROVIARIA
- AREA SPORTIVA
- UNIVERSITA'
- OSPEDALE
- PARCHEGGIO OSPEDALE
- ZONA PEDONALE ATTUALE
- ZONA PEDONALE DI PROGETTO ESCLUSI RESIDENTI DA GESTIRE CON PILOMAT
- NUOVA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)
- AMBITI OGGETTO DI RIQUALIFICAZIONE

# PERCORSI PEDONALI E CICLABILI PROTETTI



# I NUOVI SISTEMI DI SOSTA



## LEGENDA

 ZONA PEDONALE

 AREA PER PARCHEGGI RISERVATI AI RESIDENTI BREVE PERIODO (ZONA DI SOSTA CON PERMESSO)

 AREA PER PARCHEGGI RISERVATI AI RESIDENTI LUNGO PERIODO (ZONA DI SOSTA CON PERMESSO)

 AREA DI PIAZZA DEL POPOLO (PARCHEGGIO INSILATO PER RESIDENTI, SOGGETTI MIRATI, UTENTI DEL CENTRO STORICO)

 PARCHEGGIO DI SCAMBIO

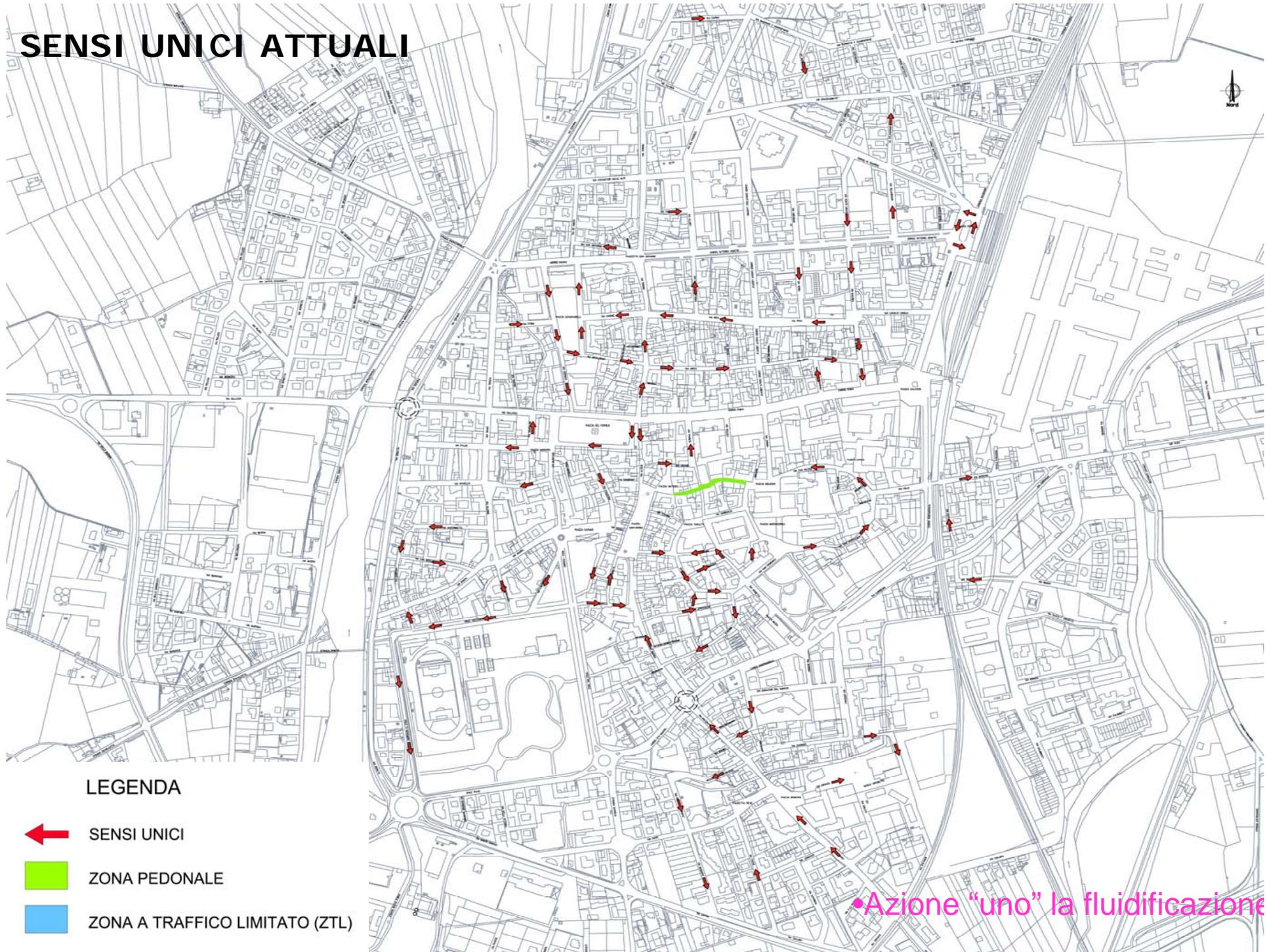
 POTENZIAMENTO DEI PARCHEGGI AL CONTORNO DELLE STRUTTURE OSPEDALIERE FINALIZZATI ANCHE ALLA SOSTA UNIVERSITARIA

 POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DI SOSTA ATTRAVERSO UNA RIORGANIZZAZIONE A PETTINE DEGLI STALLI SUPERFICIALI SU VIA ROMA E CORSO VITTORIO VENETO

 AREA RESIDUALE DELLO SCALO MERCI FERROVIARIO (PARCHEGGIO SUPERFICIALE)

Fine presentazione

# SENSI UNICI ATTUALI



## LEGENDA



SENSI UNICI



ZONA PEDONALE



ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)

◆ Azione "uno" la fluidificazione