

COMUNE DI SAVIGLIANO



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

**ANALISI DELLA SITUAZIONE ATTUALE
E INDAGINI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' SAVIGLIANESE**

VOLUME PRIMO

Aprile 2006

INDICE

VOLUME PRIMO

PREMESSA.....	3
1. PRINCIPALI POLI DI ATTRAZIONE	4
2. L'ATTUALE ASSETTO CIRCOLATORIO	6
3. LA SITUAZIONE ATTUALE DELLA SOSTA.....	7
4. LE CRITICITÀ EVIDENZIATE DALLE INDAGINI DIRETTE.....	8
4.1 Individuazione delle criticità per i movimenti veicolari, pedonali e ciclabili.....	9
4.2 Individuazione delle criticità per la sosta.....	10
5. INDAGINI SUL SISTEMA DELLA MOBILITÀ SAVIGLIANESE	11
5.1 Rilievi del traffico: la circolazione.....	13
5.1.1 Rilievi al cordone	13
5.1.2 Rilievi agli incroci	20
5.2 La sosta	28
5.2.1 Offerta di sosta complessiva.....	28
5.2.2 Domanda di sosta.....	34
5.2.3 Considerazioni generali sull'offerta e domanda di sosta.....	44
5.3 Interviste	49
5.3.1 Interviste al cordone	49
5.3.2 Interviste ai pedoni	58
5.3.3 Interviste ai commercianti	68
5.3.4 Considerazioni conclusive	76

ALLEGATO UNO:

Rilievi incidenti nella città di Savigliano dal 2003 al 2005

VOLUME SECONDO

1. I CONTENUTI PROGETTUALI DEL PIANO DELLA MOBILITÀ E DEL TRAFFICO.....	3
2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE	14
2.1 ROTATORIA 1: INTERSEZIONE VIA CERVINO - VIA TRENTO - C.SO N. SAURO - STRADA MONASTEROLO	15
2.2 ROTATORIA 3: INTERSEZIONE VIA MORENO - VIA CORRIDONI - VIA GALIMBERI - VIA ALBA.....	16
2.3 ROTATORIA 4: INTERSEZIONE C.SO INDIPENDENZA - VIA MARINO - VIA ASSIETTA - VIA OSPEDALI - VIA CORRIDONI.....	17
2.4 ROTATORIA 5: INTERSEZIONE VIA MONTE BIANCO - STRADA SUNIGLIA - VIA LIGURIA - TRAV. PER VIA DOVO	18
2.5 ROTATORIA 6: INTERSEZIONE C.SO INDIPENDENZA - VIA MAZZINI - C.SO XXIV MAGGIO - VIA S. ANDREA.....	19
2.6 ROTATORIA DI ACCESSO AREA INDUSTRIALE-ARTIGIANALE FRONTE INPS.....	20
2.7 ROTATORIA VIA MONASTEROLO ANGOLO VIA DALLA CHIESA - VIA SILVIO PELLICO	21
2.8 RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE.....	22
2.8.1 RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL QUADRILATERO CORSO ROMA - VIALE MARCONI - CORSO VITTORIO VENETO - CORSO N. SAURO PER FAVORIRE LA MOBILITÀ DI PEDONI E CICLISTI	22
2.8.2 RIORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NELL'AREA DI PIAZZA SANTAROSA	24
2.8.3 PROPOSTA DI RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ NEGLI ASSI DI STRADA SANITÀ E STRADA MONASTEROLO NEL LUNGO PERIODO	25
2.8.4 I NUOVI SISTEMI DI SOSTA.....	26
3. INTERVENTI DI QUALITÀ URBANA: AREE PEDONALI E PERCORSI PEDONALI E CICLABILI PROTETTI	29
4. LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI APERTI.....	32

PREMESSA

Il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) è inteso come progetto complessivo del sistema della mobilità ed e' relativo all'intera area urbana.

Si individuano il complesso di interventi per la riorganizzazione dell'offerta e l'orientamento della domanda.

Lo studio e' articolato in quattro fasi cosi' sinteticamente riassunte:

FASE 1: Attività propedeutiche e di accompagnamento all'analisi e allo studio del territorio comunale di Savigliano.

FASE 2: Analisi-diagnosi della situazione attuale e risultanze dalle fasi di analisi comprendenti:

- attività di rilievo del traffico e della sosta;
- indagini d'opinione;
- ricostruzione della domanda;
- il sistema dell'offerta;
- analisi-diagnosi della situazione attuale e definizione delle criticità;
- analisi dell'incidentalità;
- prime indicazioni progettuali e definizione di scenari di progetto.

FASE 3: Progetto definitivo del Piano Generale Urbano del Traffico e individuazione delle priorità di intervento.

FASE 4 Sistemi di partecipazione.

Nella fase 1 dello studio sono state svolte attività propedeutiche e di accompagnamento per la conoscenza del territorio comunale di Savigliano.

Acquisendo dati, studi di pianificazione comunali e di area metropolitana e studi precedenti attinenti alle tematiche interessate.

E' stata elaborata la cartografia del territorio comunale su supporto magnetico localizzandovi i poli attrattori e generatori di traffico.

1. PRINCIPALI POLI DI ATTRAZIONE

La città di Savigliano si caratterizza come polo di servizi rivolto ad un bacino più ampio di quello racchiuso entro i confini amministrativi comunali.

La città contiene al suo interno tutte le scuole, fino al grado superiore, dislocate nell'area comunale. È stato approvato il progetto definitivo di ristrutturazione e adeguamento funzionale dell' ex convento di Santa Monica per destinarlo a sede universitaria decentrata dei corsi di laurea di Scienze della Formazione, Lingue e Letterature Straniere, Psicologia, Farmacia ed Agraria. Si prevedono gli adeguamenti strutturali e funzionali finalizzati a rendere il complesso di Santa Monica fruibile agli usi funzionali dei corsi di laurea, all'insediamento dei servizi generali e di una biblioteca.

Sono presenti numerosi complessi sportivi quali lo stadio, la piscina comunale, il palazzetto dello sport, il bocciodromo e i campi da tennis.

La tavola di seguito riportata localizza i principali poli di attrazione e di generazione di spostamenti, ripartendoli in aree tematiche, quali:

1. Amministrazione pubblica e servizi generali

Sono i servizi degli uffici periferici dello stato a carattere finanziario e statistico; i servizi generali e di programmazione delle amministrazioni pubbliche locali (esempio il Comune, l'Ufficio del Registro, etc.), i servizi amministrativi per la regolamentazione delle attività economiche, delle attività di lavoro e relativi alla gestione del personale. Sono inoltre i servizi bancari e di intermediazione monetaria e finanziaria in genere, gli enti pubblici, le associazioni private di ricerca socio-economica e le agenzie degli spazi pubblicitari (esempio le Banche, PT, etc.).

2. Sicurezza

Sono i servizi riguardanti l'attività delle forze di polizia dipendenti dallo stato, i servizi di sovrintendenza alla difesa e di gestione delle forze armate (esempio i Carabinieri, la Polizia Municipale, ecc.).

3. Istruzione

Sono i servizi relativi agli uffici di coordinamento e regolamentazione delle attività di istruzione. Sono comprese inoltre le scuole-pubbliche e private riconosciute e l'Università.

4. Cultura

Sono gli uffici pubblici che gestiscono programmi e strutture per le attività culturali quali le biblioteche, gli archivi, i musei, il cinema e il teatro.

5. Sanita'

Comprende tutto ciò che riguarda il servizio sanitario pubblico (servizi ambulatoriali territoriali, ospedalieri, servizi di emergenza, laboratori di analisi e altri servizi sanitari); sono riportati il complesso ospedaliero situato a sud del centro cittadino, l'U.S.L. e le farmacie.

6. Edifici religiosi

7. Sport-tempo libero

Sono le associazioni che gestiscono attività e strutture di carattere sportivo e ricreativo. Sono comprese le attrezzature sportive e i centri sociali e ricreativi.

8. Attività commerciali

Comprende i negozi con vendita al dettaglio e all'ingrosso, alberghi e ristoranti, le attività commerciali e i distributori di carburante.

Dalla lettura della mappa emerge una distribuzione diffusa dei servizi sul territorio.

Nella tavola sono riportate anche le aree di mercato settimanali, in particolare le superfici occupate dai banchi nei mercati del martedì e venerdì.

2. L'ATTUALE ASSETTO CIRCOLATORIO

L'elaborato grafico seguente sintetizza le principali informazioni sull'attuale assetto circolatorio della città.

Sono, pertanto, immediatamente riconoscibili le strade percorribili in un unico senso, le zone pedonali che insistono nel centro di Savigliano e le zone a traffico limitato.

Come si può notare dall'elaborato grafico è già molto diffusa l'applicazione del senso unico che consente una parziale fluidificazione del traffico veicolare nel centro della città.

È necessario distinguere tra le zone pedonali (Z.P.) e le zone a traffico limitato (Z.T.L.).

La zona pedonale è situata nella parte centrale della città in corrispondenza di Via Tapparelli d'Azeglio tra Piazza Battisti e Piazza Molineri, mentre la zona a traffico limitato riguarda esclusivamente Piazza Santarosa.

3. LA SITUAZIONE ATTUALE DELLA SOSTA

L'offerta di sosta è stata valutata rilevando il numero di parcheggi a pagamento, riservati, liberi e tollerati presenti nelle cinque zone di sosta in cui è stata suddivisa la città.

In relazione alle zone di sosta, i parcheggi liberi con più di 50 posti auto e i parcheggi a pagamento sono evidenziati nell'elaborato grafico riportato di seguito "Zonizzazione della sosta, parcheggi liberi e parcheggi a pagamento".

Precisamente sono presenti:

- 487 posti a pagamento;
- 58 posti riservati;
- 2257 posti disponibili in zona regolamentata;
- 1013 posti presenti in area non regolamentata, ma tollerata.

Complessivamente sono quindi disponibili 3815 posti auto, dei quali il 33% è presente nella zona 5 (offerta pari a 1240 posti), il 24 % nella zona 2 (929 posti), il 18% nella zona 4 (691 posti), il 16% nella zona 3 e il restante 9% nella zona 1 (356 posti).

4. LE CRITICITÀ EVIDENZIATE DALLE INDAGINI DIRETTE

L'obiettivo di queste indagini è quello di individuare le criticità per i movimenti veicolari, pedonali e ciclabili e quelle per la sosta nella città di Savigliano al fine di prevedere opportune modifiche alla situazione attuale della circolazione e della sosta.

A questo scopo è stato redatto un questionario di indagine sulla mobilità proposto alle seguenti categorie di intervistati:

- Consulta Ecologica;
- Associazione del Commercio del Turismo e dei Servizi;
- Consiglieri Comunali;
- Coltivatori diretti;
- Componenti della Consulta Anziani.

Il questionario affronta separatamente i temi della circolazione e della sosta.

Per quanto riguarda il tema della circolazione sono stati posti i seguenti quesiti:

- 1 Quali ritiene siano i principali nodi critici per il traffico veicolare nel centro urbano?
- 2 Quali ritiene siano le possibili soluzioni per le criticità individuate in termini di traffico veicolare?
- 3 Quali ritiene siano i principali nodi critici per il traffico pedonale nel centro urbano?
- 4 Quali ritiene siano le possibili soluzioni per le criticità individuate in termini di traffico pedonale?
- 5 Quali ritiene siano i principali nodi critici per il traffico ciclabile nel centro urbano?
- 6 Quali ritiene siano le possibili soluzioni per le criticità individuate in termini di traffico ciclabile?

Per la sosta:

- 1 Quali ritiene siano gli ambiti più carenti dal punto di vista dell'offerta di sosta?

2 Può indicare aree di superficie secondo lei adatte alla localizzazione di nuovi spazi per la sosta?

3 Può indicare aree secondo lei adatte alla localizzazione di nuovi spazi per parcheggi insilati?

4 Ritiene funzionale l'attuale disposizione degli stalli/delle aree a pagamento? Se no, ha delle proposte in merito?

Le conclusioni derivanti da queste interviste state riportate nel dettaglio nei paragrafi che seguono.

4.1 Individuazione delle criticità per i movimenti veicolari, pedonali e ciclabili

È riportata di seguito la tabella riassuntiva delle interviste poste ai vari componenti delle categorie.

Le risposte della tabella sono state poi riportate graficamente nella tavola 9 "Individuazione delle criticità per i movimenti veicolari, pedonali e ciclabili".

Dall'analisi svolta si può dedurre che le criticità più rilevanti per il traffico veicolare sono concentrate in corrispondenza dei ponti sul Torrente Maira in Via Saluzzo e su Strada Monasterolo; lungo Corso Roma e in corrispondenza di Piazza del Popolo; lungo Corso Indipendenza e in prossimità dell'Ospedale.

Per quanto riguarda il traffico pedonale le criticità sono concentrate su Via Torino, su Corso Roma e Piazza del Popolo, lungo Corso Indipendenza in prossimità dell'Ospedale e in Piazza Santarosa.

Invece, dal punto di vista del traffico ciclabile i nodi più problematici sono Viale Marconi e la Stazione Ferroviaria, Via Torino e Corso Roma, Via Saluzzo sia in destra che in sinistra del Torrente Maira ed infine Via Sant'Andrea fino a Piazza Santarosa.

CATEGORIA INTERVISTATI	CIRCOLAZIONE					
	1	2	3	4	5	6
	Quali ritiene siano i principali nodi critici per il traffico veicolare nel centro urbano?	Quali ritiene siano le possibili soluzioni per le criticita' individuate in termini di traffico veicolare?	Quali ritiene siano i principali nodi critici per il traffico pedonale nel centro urbano?	Quali ritiene siano le possibili soluzioni per le criticita' individuate in termini di traffico pedonale?	Quali ritiene siano i principali nodi critici per il traffico ciclabile nel centro urbano?	Quali ritiene siano le possibili soluzioni per le criticita' individuate in termini di traffico ciclabile?
CONSULTA ECOLOGICA	1) Tutte le intersezioni tra viabilità cittadina ed esistente circonvallazione non ancora regolate da rotoarie (semaforo di Suniglia, semaforo in corrispondenza del Ponte per Saluzzo e quello per Monasterolo). 2) Incrocio tra Via Alba e S.P. 7. 3) Incrocio tra Via Saluzzo e Via della Morina. 4) Incrocio tra C.so Indipendenza e Via Corridoni. 5) Rotatoria tra Via Mazzini, C.so Indipendenza, Via S. Andrea e C.so XXIV Maggio per la scarsa visibilità per le vetture che sorraggiungono da Via Mazzini. 6) Incroci tra Via Saluzzo e le Vie Trento, Muratori, Cernaia, Danna/C.so Caduti. 7) C.so Roma per la rumorosità della pavimentazione (blocchetti di porfido).	1) 2) 3) Rotatorie in corrispondenza degli incroci; in prospettiva nuova circonvallazione, con preferenza per la circonvallazione EST che ridurrebbe il traffico per un tratto più lungo di quella esistente e più intensamente abitata. 4) Diversa sistemazione dell'assetto viario all'incrocio dell'Ospedale. 5) Situazione della rotatoria Via Mazzini immodificabile, almeno di non invertire il senso di marcia su Via Mazzini. 6) Favorire percorsi alternativi all'Asse Via Saluzzo-C.so Roma. 7) Eliminare la pavimentazione in C.so Roma (da riutilizzare) e pavimentare con manto bituminoso.	1) Gli attraversamenti sulle strade che consentano una maggiore velocità (es. Circonvallazione, Via Saluzzo, C.so Roma). 2) Incrocio dell'Ospedale. 3) Rotatoria Via Mazzini. 4) Via Torino, Via Muratori (ridottissima larghezza dei marciapiedi). 5) C.so Roma (autovetture parcheggiate sui marciapiedi). 6) Assenza di strisce pedonali lato ovest di Piazza del Popolo.	1) 2) 3) Migliorare la segnaletica e l'illuminazione delle strisce pedonali. Passaggi pedonali protetti nelle nuove rotoarie, sulla circonvallazione, sull'incrocio dell'ospedale e sulla rotatoria di Via Mazzini. 4) Allargare i marciapiedi, in Via Torino eliminando i parcheggi nei tratti più stretti. 5) Cartelli di divieto di parcheggio su tutti contro-viali di C.so Roma.	1) La mancanza di una rete di piste ciclabili pensata per un utilizzo diffuso della bicicletta, ciò induce i ciclisti a comportamenti non sempre rispettosi del Codice della strada. 2) Sono critiche tutte le strade ad alta intensità di traffico e alta velocità (es. Via Saluzzo, C.so Roma, la circonvallazione). 3) C.so N. Sauro. 4) Tutte le strade di collegamento con la viabilità extraurbana minore prive di pista ciclabile (es. Strada Monasterolo, Strada Sanita'). 5) Piste ciclabili con fondo non scorrevole e/o irregolare e/o numerosi ostacoli (panchine, pedoni, cabine telef., passi carrai: il ciclista è indotto a viaggiare sulla viabilità ordinaria). 6) Pochi portabici nella zona della stazione.	1) 2) 3) Un Piano Generale delle piste ciclabili che consenta l'utilizzo della bicicletta nel centro storico e per il collegamento del centro storico con le zone periferiche e la viabilità extraurbana minore. 4) precedenza alla pista ciclabile in C.so N. Sauro nella lista delle nuove realizzazioni. 5) Rivedere la situazione di alcune piste ciclabili già realizzate. 6) aumentare il numero di portabici alla stazione e in generale in tutta la città.
ASSOCIAZIONE del COMMERCIO del TURISMO e dei SERVIZI	1) Corso Roma zona municipio e scuole elementari nelle ore di afflusso degli studenti. 2) Incrocio ospedale. 3) Incrocio via Cernaia-Piazza del Popolo-Tratto davanti all'ala polifunzionale. 4) Incroci sulla statale (strada Suniglia-via Saluzzo-via Monasterolo). 5) Tratto stazione ferroviaria-Corso Indipendenza-incrocio ospedale.	1) Incentivare e sviluppare il pedibus e il trasporto pedonale in Corso Roma. 2) Rotatorie dove possibile.	1) Marciapiedi in via Torino (stretti, non passano passeggeri e pericolosi). 2) Pericolosità dovuta al transito delle biciclette in aree pedonali (Piazza Santarosa) sotto i portici e sui marciapiedi. 3) Attraversamento pedonale dall'ospedale.	1) Allargare i marciapiedi di via Torino. 2) Realizzare delle corsie ciclabili obbligatorie in Piazza Santarosa. 3) Realizzare piste ciclabili anche in centro. 4) Realizzare un sottopassaggio pedonale per l'ospedale.	Pericolosità del transito ciclabile nel centro (asse via S. Andrea-via Torino e asse Corso Roma-via Saluzzo) a causa del pavé sconnesso oltre che dei legittimi spazi occupati dalle temporanee operazioni di carico/scarico e dell'assenza di piste ciclabili in centro.	Vedi risposte punto 4.
?	1) Incrocio Via Cervino - Ponte sul Maira di Strada Monasterolo - Corso Nazario Sauro. 2) Svincolo di Piazza Nizza presso l'Ospedale.	Costruire e rivedere nuove rotoarie.	1) Incrocio C.so Roma - Via Saluzzo - Via Torino (presso istituto bancario S.Paolo). 2) Via Torino.	1) Unico attraversamento pedonale. 2) Allargare i marciapiedi - rivedere le aree di sosta.	Attraversamenti delle rotoarie e della circonvallazione.	Corsie ciclabili
CONSIGLIERE COMUNALE - MANA	1) Ponte di via Saluzzo nelle ore di punta, poiché le code provenienti da Savigliano occludono la viabilità di via Sanita' e via Monasterolo. 2) Zona del molo. 3) Ponte di Monasterolo. 4) Corso Roma nelle ore di punta. 5) Il nodo attorno Piazza Schiaparelli. 6) Tratto rotonda via Mazzini-cavalcavia Borgo Marene.	1) Coordinare il semaforo della Strada Statale con un secondo semaforo all'incrocio di via Sanita'-via Monasterolo. 2) Raddoppiare la carreggiata del ponte di Monasterolo. 3) Valutare il possibile ripristino di un semaforo. 4) Valutare la possibilità di rendere il tratto o parte di esso a senso unico. 5) Rendere a senso unico le due vie di entrata e di uscita. 6) Valutare ipotesi di una rotonda prima del cavalcavia (tra i due giardini).	I vari attraversamenti soprattutto Corso Roma, Piazza del Popolo e Viale del Sole.	Istituire segnali stradali chiari per i pedoni nei tratti degli attraversamenti e misure come dissuasori o piccoli dossi su cui disegnare le strisce per l'attraversamento.	1) Corso Roma. 2) Via S. Andrea. 3) Via Torino (tratto entrante). C'e' ancora troppo poco spazio dedicato ai ciclisti. C'e' poca sicurezza nei percorsi e negli attraversamenti.	1) Estensione dei percorsi ciclabili delimitati. 2) Introduzione di attraversamenti sicuri. 3) Diminuzione del traffico veicolare. 4) Disciplinare il traffico e la viabilità ciclabile nel rispetto del codice della strada, i sensi unici ed il mantenimento del lato destro della carreggiata.
CONSIGLIERE COMUNALE - RAVERA	1) Corso Indipendenza-davanti all'Ospedale: scarsa visibilità verso destra per la presenza del monumento. 2) Passaggio a livello borgo Marene. 3) Incrocio via Sanita'-circonvallazione (via della Morina). 4) Incrocio via Alba-circonvallazione per Marene. 5) Incrocio presso il ponte per Monasterolo. 6) Incrocio presso il ponte per Saluzzo. 7) Incrocio via Liguria-via Suniglia. 8) Incrocio via Torino-circonvallazione nei pressi del cimitero. 9) Rotonda via Ottavio Moreno-via Corridoni-via Galimberti-via Alba.	1) Ricollocamento dell'opera d'arte in altro luogo (Piazza Nizza) e realizzazione di una rotonda. 2) Chiudere definitivamente il passaggio a livello. Lasciare a doppio senso via O. Moreno tra la rotonda e l'ingresso ALSTOM e rendere a senso unico il tratto tra detto ingresso e il passaggio a livello. Invertire il senso unico in via Botta rendendo percorribile la strada da via Moreno verso la COOP. In via Botta lasciare inalterati i due sensi per le bici. Togliere gli stop di Corso Indipendenza nell'incrocio con via Villa il passaggio a livello. Segnalare bene che l'accesso al centro di Savigliano e' via Corridoni. 3) Realizzazione di una rotonda. 4) Realizzazione di una rotonda. 5) Realizzazione di una rotonda in concomitanza alla realizzazione del nuovo ponte, agendo nel frattempo sull'attuale frequenza di accensione del semaforo che crea intasamenti sul ponte. 6) Realizzazione di una rotonda. 7) Realizzazione di una rotonda. 8) Realizzazione di una rotonda. 9) Segnalare in modo più evidente per chi proviene dall'ALSTOM la circolazione rotoaria.	1) Via Torino nel tratto tra Piazza del Popolo e via Biga. 2) Via Ferreri. 3) Via Muratori. 4) Via Garibaldi (soprattutto in previsione dell'apertura dell'università).	Consistente opera di educazione stradale rivolta anche ai pedoni, realizzazione di percorsi protetti e attraversamenti pedonali rialzati.	1) Viale Marconi: la pista ciclabile e' costantemente invasa dai pedoni che creano situazioni di pericolo per i ciclisti, che non avendo più una corsia riservata di scorrimento "relativamente veloce" in direzione della stazione, si riversano nella strada creando a loro volta disagi agli automobilisti. 2) Via Alfieri, via S. Andrea, via Torino, Corso Roma; soprattutto nelle vie a senso unico i velocipedi circolano normalmente contromano. 3) In genere i ciclisti utilizzano gli attraversamenti pedonali come se fossero ciclabili e con la pericolosa ed erronea convinzione di avere la precedenza.	1) Più presenza e controllo dei vigili nei tratti a rischio per dissuadere comportamenti pericolosi. 2) Estensione (per quanto possibile) delle piste ciclabili e razionalizzazione di quelle già esistenti e ampliamento zone a traffico limitato.
COLTIVATORI DIRETTI	1) Ponte per Monasterolo. 2) Congestionamento su ponte via Saluzzo.	Rotonda con allargamento del ponte su via Saluzzo e via Monasterolo.	Zona Ospedale.	Maggiore segnalazione, soprattutto notturna, delle strisce pedonali.	.....	Maggior utilizzo da parte dei ciclisti delle strade collaterali e meno trafficate.
?	1) Corso Caduti della Libertà. 2) Corso Roma. 3) Via Saluzzo.	Istituzione zone a traffico limitato.	Via Torino.	Vedi punto 2.	1) Via Mazzini. 2) Via S. Andrea. 3) Corso Indipendenza. 4) Zona Piazza d'Armi (se non controviale).	.....
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	1) Corso Roma zona municipio. 2) Via Danna e scuole elementari nelle ore di afflusso degli studenti. 3) Incrocio ospedale. 4) Incrocio via Cernaia-Piazza del Popolo-tratto davanti all'ala polifunzionale. 5) Incroci sulla statale (Strada Suniglia-via Saluzzo-via Monasterolo). 6) Tratto stazione ferroviaria-Corso Indipendenza-incrocio ospedale.	1) Incentivare e sviluppare il pedibus e il trasporto pedonale in Corso Roma. 2) Rotatorie dove possibile.	1) Marciapiedi in via Torino (stretti, non si passa in due persone, non passano passeggeri e pericolosi). 2) Pericolosità causata dal transito delle biciclette in aree pedonali (Piazza Santarosa) sotto i portici e sui marciapiedi. 3) Attraversamento pedonale dall'ospedale.	1) Allargare i marciapiedi di via Torino. 2) Realizzare delle corsie ciclabili obbligatorie in Piazza Santarosa. 3) Realizzare piste ciclabili anche in centro. 4) Realizzare un sottopassaggio pedonale per l'ospedale.	Pericolosità del transito ciclabile nel centro (asse via S. Andrea-via Torino e asse Corso Roma-via Saluzzo) a causa del pavé sconnesso oltre che dei legittimi spazi occupati dalle temporanee operazioni di carico/scarico e dell'assenza di piste ciclabili in centro.	Vedi risposte punto 4.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	1) Via Roma. 2) Via Vittorio Veneto.	Senso unico via Roma-via Vittorio Veneto (o viceversa).	1) Via Torino. 2) Via Cernaia. 3) Via Trento.	Rendere vie pedonali.	Via Roma	Fare i marciapiedi: uno per i pedoni, uno per i ciclisti.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	1) Rotonda dell'ospedale. 2) Rotonda in Borgo Marene.	1) Ridurre il traffico nel centro storico. 2) Aumentare le vie pedonali.	1) Marciapiedi stretti. 2) Passaggi pedonali poco visibili. 3) Automobilisti che non si fermano ai passaggi pedonali.	1) Ridurre le macchine nel centro storico. 2) Aumentare le vie pedonali. 3) Maggior uso di biciclette in centro.	1) Le macchine. 2) La mancanza di piste ciclabili.	1) Aumentare le piste ciclabili. 2) Rispettare di più i ciclisti.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	1) Rotonda dell'ospedale. 2) Rotonda in Borgo Marene.	Eliminare il traffico nel centro storico.	Via Torino.	Presenza di marciapiedi non sufficienti.	1) Corso Roma. 2) Eliminare i parcheggi sui marciapiedi e fare piste ciclabili.	In Piazza Santarosa, Piazza del Popolo e via Alfieri fare in modo che possano circolare le biciclette senza disturbare il passaggio.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	1) Rotonda di via Mazzini. 2) Piazza Sperino.	1) Ritornare al semaforo precedente. 2) Separare meglio le diverse zone per i diversi usi.	I portici "Infestati" dalle biciclette.	Tolleranza minima.	L'intervistato non usa la bicicletta.	.....
CONSIGLIERE RINAUDO	1) nodo via Biga, via Malines, via Casalis Lingua e piazzetta Villa Maria. 2) via Muratori. 3) viale del Sole. 4) mancanza di circuito anulare intorno all'abitato. 5) via S. Andrea. 6) via Torino. 7) via Ottavio Moreno.	1) Decongestionare il nodo spostando i parcheggi dei pendolari e degli utenti delle scuole verso la stazione ferroviaria. 2) Prevedere il senso unico e maggiore illuminazione notturna. 3) Allargare la sede stradale eliminando i parcheggi che potrebbero essere rialzati (in parte sotto i viali). 4) Nel circuito: viale Marconi, corso Indipendenza, via XXIV Maggio, corso Piave, Circonvallazione, innesto su corso Nazario, corso V. Veneto e nel futuro prolungamento di corso Matteotti verso il cimitero. Per consentire un flusso agevole devono essere ridotti i parcheggi di intralcio. 5) Senso unico in direzione piazza Santarosa. 6) Ordinare la viabilità ciclistica, eliminare i parcheggi e in prospettiva rendere la via pedonale. 7) Rendere meno caotico il traffico pedonale e ciclistico. 8) Riorganizzare la viabilità per rendere già delineabile un centro storico completamente pedonale.	1) Attraversamento pedonale casa di riposo. 2) Rotonda via Mazzini. 3) Via Torino, via Trento e via Muratori.	1) Inserire area di sosta per consentire l'attraversamento in due tempi successivi. 2) Deve essere segnalata e protetta la percorrenza consentita ai pedoni. 3) Allargare i marciapiedi ed eliminare alcuni parcheggi auto, evitare parcheggio di biciclette sui marciapiedi. Soluzioni: pedonalizzazione di via Torino, senso unico in via Muratori, maggior vigilanza nelle ore critiche di circolazione.	1) Corso Roma. 2) passaggio a livello di Borgo Marene. 3) pista ciclabile stazione ferroviaria-piazza Galatini.	1) Necessità di attrezzare una pista ciclabile. 2) Segnalare bene gli attraversamenti prima e dopo il passaggio a livello. 3) Sorveglianza nelle ore di punta e miglior segnalazione. 4) Occorre prevedere maggiori spazi per il parcheggio delle biciclette in prossimità dell'Ospedale, la stazione ferroviaria, delle scuole e del centro storico.

4.2 Individuazione delle criticità per la sosta

Anche per la sosta è riportata di seguito la tabella riassuntiva delle interviste poste ai vari componenti delle categorie.

Le risposte della tabella sono state riportate graficamente nella tavola 10 "Individuazione delle criticità per la sosta".

Dall'analisi svolta si può dedurre che per, gli intervistati, gli ambiti carenti dal punto di vista della sosta a Savigliano sono Piazza Sperino in prossimità della Stazione ferroviaria, Piazza del Popolo e in generale tutto il centro storico, Corso Roma e Via Torino, la zona dell'Ospedale, Via Saluzzo e le zone in corrispondenza delle scuole medie e superiori nel centro della città.

Per quanto riguarda la proposta di aree per la localizzazione di nuovi spazi per la sosta sono stati indicati: Corso Roma e Corso Vittorio Veneto, Piazza Sperino e Piazza del Popolo, Piazza Cavour, l'area dell'ex Telecom in Via Danna vicino al centro, la vasta area Fieristica e l'area parcheggio in prossimità dell'Ospedale.

Per le aree per la localizzazione di nuovi spazi per parcheggi insilati, sono stati proposti Piazza Sparino, Piazza del Popolo, Piazza Cavour e Piazza Nizza, l'area parcheggio in prossimità dell'Ospedale, l'area in corrispondenza dello scalo ferroviario ed infine l'area di proprietà delle ferrovie lungo viale Marconi.

Per la disposizione di nuove aree a pagamento sono state indicate l'area in prossimità dell'Ospedale, Via Torino e Piazza Turletti vicino alla sede universitaria.

Le osservazioni, scaturite dalle interviste, sulla circolazione e sulla sosta hanno contribuito alla stesura delle ipotesi progettuali sul nuovo sistema della mobilità savigliese.

CATEGORIA INTERVISTATI	SOSTA				ALTRI SUGGERIMENTI
	1	2	3	4	1
	Quali ritiene siano gli ambiti più carenti dal punto di vista dell'offerta di sosta?	Puo' indicare aree di superficie secondo lei adatte alla localizzazione di nuovi spazi per la sosta?	Puo' indicare aree secondo lei adatte alla localizzazione di nuovi spazi per parcheggi insilati?	Ritiene funzionale l'attuale disposizione degli stalli/delle aree a pagamento? Se no, ha delle proposte in merito?	Ha altri suggerimenti per i temi individuati (circolazione, sosta, trasporto pubblico)?
CONSULTA ECOLOGICA	1) Zona della stazione. 2) Zona delle scuole superiori. 3) Piazza Cavour e Piazza del Popolo. 4) Zone limitrofe alla A10. 5) In prospettiva Piazza Nizza, Via S. Domenico per la presenza dell'Università.	Spazi per parcheggi di superficie: no! Spazi per parcheggi sotterranei: Piazza Schiaparelli, Piazza Cavour, Parco Pietro Nenni, cortile Consorzio Monviso Solidale, cortile Municipio.	Area di proprietà delle Ferrovie lungo Viale Marconi.	Vanno incrementate nel centro urbano le aree di sosta con disco orario e a pagamento per favorire la sosta breve.	Per il trasporto veicolare esiste nei fatti esiste un percorso circolare interno alla città costituito da (partendo dall'incrocio del ponte per Monasterolo): Via Trento, Via Savio, Via Allione, Via Macra, Viale I maggio, Viale del Sole, C.so XXIV Maggio, C.so Indipendenza, Viale Marconi, C.so Vittorio Veneto e C.so N. Sauro. Questa osservazione induce a considerare fattibili tutta una serie di proposte quali: - localizzare gran parte dell'offerta di sosta in alcune zone facilmente raggiungibili da questo percorso (es. Piazza Schiaparelli, Piazza Cavour, Parco Pietro Nenni o parcheggio dell'ospedale, scalo merci delle ferrovie). - all'interno dell'anello favorire la mobilità pedonale o ciclabile. - all'interno dell'anello disincentivare la circolazione e la sosta degli automezzi che non siano di residenti, di artigiani o di servizio di carico/scarico. - impostare da quell'anello una raggiera di piste ciclabili di collegamento con la rete di piste ciclabili extraurbane. utilizzare questo percorso circolare come possibile punto di partenza per l'elaborazione del nuovo
ASSOCIAZIONE del COMMERCIO del TURISMO e dei SERVIZI	Tutto il centro città e la stazione ferroviaria (si rammenti lo sviluppo futuro dell'area universitaria e centro convegni Croce Nera).	1)In attesa di soluzioni strutturalmente importanti, adibire parte di Piazza del Popolo a parcheggio anche parziale, oppure in alternativa una riconfigurazione della stessa piazza tale da ricavare parcheggi a pettine lungo il perimetro, ma in direzione del centro piazza(esempio di Piazza Galimberti a Cuneo).2)Razionalizzazione e sistemazione di Piazza Cavour.3)Razionalizzazione dei parcheggi in Corso Roma e conseguente introduzione di parcheggi a pettine.4)Destinazione a spazio parcheggio dell'area ex Telecom di via Danna.	1)Area scalo ferroviario. 2)Parcheggio ospedale.	Si ritiene necessario un aumento delle aree a pagamento nelle seguenti zone: via Ferreri, Piazza Turletti (dietro il muro) e via Torino.	Si ritiene necessario un forte miglioramento della segnaletica della viabilità e soprattutto dei parcheggi. Si suggerisce l'introduzione di display luminosi che riportano il numero di parcheggi liberi, facilitando la ricerca da parte degli automobilisti.
?	Centro storico	Giardino adiacente a Via Danna (proprietà della Congregazione "Sacra Famiglia")	1) Area Scuole Elementari I Circolo Via Ferrini. 2) Area parcheggi ospedale.	Si.	No.
CONSIGLIERE COMUNALE - MANA	1)Via S.Andrea. Saluzzo (e circondario). Torino. 4)Corso Roma. 2)Via 3)Via	1)Piazza del Popolo. 2)Piazzale dietro palazzetto dello sport(dietro l'ospedale). 3)Possibilmente periferiche.	1)Piazza del Popolo(in seguito a verifica di fattibilità per quanto riguarda i parcheggi sotterranei). 2)Piazza Schiaparelli (anche se non sufficiente). 3)Giardini ex caserma. 4)Piazza Cavour e giardini retrostanti.	1)Nell'ipotesi di un centro città tutto pedonale le aree a pagamento dovrebbero essere disposte al di fuori verso la periferia. 2)Non si ritiene indispensabile né funzionale avere molte aree a pagamento soprattutto per chi viene da fuori Savigliano per recarsi al lavoro.	1)E' necessaria un'analisi dei flussi da parte dei tecnici per valutare i percorsi, i tempi, le modalità di spostamento dei cittadini.2)Necessità di un tavolo di lavoro il più possibile allargato e condiviso in vista della programmazione del nuovo piano urbanistico del traffico.3)Si propone di portare il centro città ad essere tutta area pedonale;sistemare i parcheggi in aree periferiche;creare una ragnatela di percorsi stradali basati sui sensi unici per diminuire il traffico nelle zone centrali;incrementare i servizi pubblici.
CONSIGLIERE COMUNALE - RAVERA	Le adiacenze del centro storico, soprattutto per i residenti, nei giorni di mercato e, per quanto riguarda le zone in prossimità di Piazza D'Armi, tutti i giorni dalle 15 alle 19,30 dovuto probabilmente alla presenza dei frequentatori di Vita Nova, Bocciofilia, Tennis, Campo Sportivo.	Si ritiene che in centro sia difficile individuare spazi nuovi per la sosta, ma si potrebbe pensare a nuovi parcheggi nelle zone periferiche come l'area fieristica in cui potrebbero parcheggiare i non residenti che si recano a Savigliano. Si potrebbero realizzare delle zone di interscambio in cui lasciare l'automobile e poter usufruire di un bus navetta e/o ottenere in prestito biciclette o tricicli con portapacchi/cestini adatti alla spesa.	Si ritiene che i silos siano antiestetici e quindi tale soluzione dovrebbe essere presa in considerazione solo nel caso in cui fosse l'unica possibile e non si potesse fare a meno. In tal caso l'unica area per un parcheggio insilato potrebbe essere Piazza Schiaparelli, non è consigliabile Piazza Cavour perché, per realizzare il parcheggio, si dovrebbe rinunciare a dei giardini molto frequentati dai bambini. La soluzione ideale sarebbe un parcheggio sotterraneo sotto Piazza del Popolo (come previsto dal PISL) con tutta la piazza riqualificata (area pedonale, aree verdi, etc.) o, in subordine, sotto Piazza Schiaparelli (se ci fosse abbastanza spazio) o Piazza Nizza.	Si ritiene sostanzialmente funzionale, ma si consiglia di segnalare in modo migliore la presenza del parcheggio nell'area dietro il palazzetto dello sport.	1)Campagne di sensibilizzazione dei cittadini per una corretta mobilità automobilistica, ciclomotoria e pedonale. 2)Maggiore presenza e controllo dei vigili nei tratti a rischio per dissuadere comportamenti pericolosi.3)Dove è necessario controllare la velocità (soprattutto in entrata e uscita dal centro abitato) si possono inserire sistemi preventivi/dissuasivi come misuratori con display luminosi indicanti la velocità eventualmente anche collegati ad un semaforo che diventa rosso quando viene superato il limite e ad un dispositivo fotografico per rilevare il numero di targhe per chi non rispetta il rosso.
COLTIVATORI DIRETTI	1)Disco orario in piazza Schiaparelli (in parte). 2)Almeno metà Piazza del Popolo per parcheggio nei giorni in cui non c'è il mercato.	Piazza del Popolo: almeno una metà per tutto l'anno, tranne i giorni di mercato e nel periodo natalizio.	Si pensa che non sia idonea l'introduzione di parcheggi insilati perché gli utenti che si trovano in altri comuni, non li utilizzano perché ritenuti poco sicuri.	Aumento aree a disco orario e in parte a pagamento.	No.
?	1)Via Torino.2)Via Saluzzo.	Piazza del Popolo.	.....	Meno aree a pagamento in centro.	No.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	Tutto il centro città e la stazione ferroviaria (si rammenti lo sviluppo futuro dell'area universitaria e centro convegni Croce Nera).	1)In attesa di soluzioni strutturalmente importanti, adibire parte di Piazza del Popolo a parcheggio anche parziale, oppure in alternativa una riconfigurazione della stessa piazza tale da ricavare parcheggi a pettine lungo il perimetro, ma in direzione del centro piazza(esempio di Piazza Galimberti a Cuneo).2)Razionalizzazione e sistemazione di Piazza Cavour con il conseguente recupero di ulteriori posti auto utilizzando il perimetro esterno della stessa piazza.3)Razionalizzazione dei parcheggi in Corso Roma, soprattutto nel lato sud, attraverso un miglior utilizzo degli spazi occupati dai marciapiedi in ciottolato/pietre e siepi e conseguente introduzione di parcheggi a pettine.4)Destinazione a spazio parcheggio dell'area ex Telecom di via Danna.	1)Area scalo ferroviario 2)Parcheggio ospedale.	Si ritiene necessario un aumento delle aree a pagamento nelle seguenti zone: via Ferreri, Piazza Turletti (dietro il muro) e via Torino.	Si ritiene necessario un forte miglioramento della segnaletica della viabilità e soprattutto dei parcheggi. Si suggerisce l'introduzione (per i parcheggi più grandi) di display luminosi che riportano il numero di parcheggi liberi, facilitando la ricerca da parte degli automobilisti ed evitando dannose ronde di passaggi e ripassaggi in attesa di un posto libero.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	Un po' dappertutto.	Facendo via Roma e via Vittorio Veneto a senso unico si potrebbero fare i parcheggi a "liscia di pesce".	.....	Presenza di troppi parcheggi a pagamento sul piazzale ospedale.	No.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	Non si sa.	Nelle periferie con l'introduzione del minibus per il trasporto in centro.	Non favorevole all'introduzione di parcheggi insilati.	Si ritiene che siano funzionali. Si propone di aumentare le zone blu per incentivare gli spostamenti a piedi e in bicicletta.	Suggerimenti dati in precedenza.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	Presenza di troppi parcheggi a pagamento.	Realizzare un parcheggio sotterraneo in piazza Schiaparelli.	.....	.....	Soddisfare Borgo Marene.
COMPONENTE CONSULTA ANZIANI	Intorno alle scuole superiori.	Piazza del Popolo.	Nessuna.	SI.	Aumentare i posti destinati alla sosta delle auto dei disabili e insistere presso i commercianti che non occupino i parcheggi con i loro numerosi veicoli.
CONSIGLIERE RINAUDO	1)Area stazione ferroviaria.2)Ospedale.	1)Utilizzare parte del sedime delle Ferrovie per nuovi parcheggi per decongestionare la zona di via Malines, via Biga e via Casalis Lingua. Altri spazi in zona potrebbero essere reperiti nelle aree ex-Bertone.2)L'area Sacoop deve essere meglio segnalata e devono essere previste sicure vie pedonali di deflusso/afflusso.3)Individuazione e segnalazione di nuovi spazi presso i vari centri commerciali della prima cintura (ex-UnionCoop, Leclerc, Self, Maxisconto 2) o su aree ancora libere quali in via Suniglia su PEC Gullino o area fieristica.	1)Possibile parcheggio interrato in Piazza del Popolo e ridisegno della piazza.2)Soluzioni più frammentate utilizzando aree in piazza Schiaparelli, piazza Nizza e piazza Cavour, prediligendo soluzioni interrate ai silos.3)Silos in prossimità dell'area ex-Italgas eventualmente allargata verso piazza Sperino.	.....	Sarebbe utile organizzare il servizio di trasporto pubblico in modo da consentire l'accesso ai supermercati più prossimi al centro; potenziare il trasporto degli studenti mediante navette elettriche organizzando centri di raccolta; eliminare fermate dei bus di linea nel centro.Piazza Galateri, stazione ferroviaria e la Posta (con eliminazione dei parcheggi auto) possono essere centri di raccolta. In prossimità delle aree di sosta della prima cintura si potrebbe offrire un servizio di biciclette.

5. INDAGINI SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' SAVIGLIANESE

L'espletamento delle fasi 2 e 3 del piano generale del traffico urbano ha comportato l'esecuzione delle indagini svolte ricorrendo all'ausilio di giovani della città di Savigliano, appositamente selezionati e istruiti. Le attività sono state svolte per ciascun sito in almeno due rilevazioni successive, evitando situazioni singolari e casi non rappresentativi della situazione media del traffico e della sosta.

Le analisi sulla circolazione hanno riguardato:

- *rilievo flussi al cordone*

L'obiettivo di questa attività è stato quello di individuare l'entità delle correnti veicolari, in entrata e uscita dal territorio urbano.

- *Rilievo volumi di traffico in alcuni incroci*

L'obiettivo, è definire l'attuale uso di alcuni incroci, fra quelli più "insidiosi" sia dal punto di vista di notevoli flussi di traffico difficilmente smaltibili con l'attuale assetto circolatorio sia dal punto di vista del grado di incidentalità, e quindi oggetto di approfondimento progettuale.

Il rilevamento ha consentito l'esame della distribuzione nel tempo dei volumi di traffico (analisi dei valori medi, e individuazione del valore massimo).

L'analisi sul sistema della sosta ha comportato:

- *indagini sulla domanda e sull'offerta di sosta*

L'indagine ha analizzato la dinamiche della sosta, con tutte le attività ed i servizi a pieno regime (scuole, uffici, esercizi commerciali, attività di svago, etc.).

Il rilievo, condotto in zone di traffico, è stato finalizzato alla definizione dell'attuale offerta di parcheggio e alla individuazione della domande di parcheggio che attualmente non è soddisfatta o che non lo è in maniera adeguata.

Al fine individuare la componente residenziale, il rilievo è stato condotto anche in orari notturni dopo la chiusura degli esercizi commerciali.

Sono state rilevate le auto presenti in ciascuna zona di traffico distinguendo, fra quelle in sosta libera e a pagamento, fra le seguenti tipologie di parcheggio:

Parcheggi a pagamento

1. *Parchimetri/parcometri*: stalli per la sosta superficiale evidenziati con strisce blu.

2. *Insilati*.

Parcheggi liberi non in divieto

3. *Parcheggi riservati* (ad esempio: portatori di handicap, corpi di polizia...).

4. *Disco orario*: per la sosta a tempo determinato.

5. *Parcheggi regolamentati con stalli e/o segnaletica verticale* per soste a tempo indeterminato.

6. *Parcheggi consentiti*, non segnalati con stalli ma con segnaletica verticale e comunque non in divieto di sosta.

Parcheggi liberi "in divieto"

7. *Parcheggi tollerati*, sono i parcheggi senza nessun tipo di segnaletica (né orizzontale, né verticale) in contrasto con il codice della strada, che comunque non recano intralcio alla circolazione o, in altri termini sono i parcheggi che potrebbero, se opportunamente segnalati far parte dell'offerta regolamentata.

8. *Parcheggi non tollerati*: sono i parcheggi in divieto.

Per la definizione del quadro conoscitivo e la formazione di un articolato e completo profilo esigenziale sono state assunte informazioni dirette attraverso interviste ai pedoni, ai commercianti, alle famiglie residenti, agli utilizzatori dei parcheggi e agli automobilisti al cordone.

5.1 Rilievi del traffico: la circolazione

5.1.1 Rilievi al cordone

L'obiettivo è quello di individuare l'entità delle correnti veicolari in ingresso e in uscita al "cordone".

Il cordone è una linea tecnica-ideale di separazione che interseca il sistema viario principale dell'ambito urbano di Savigliano; in base ad esso sono state individuate 4 sezioni:

- Via Saluzzo (S.P. 662, area industriale);
- Via Alba (S.P. 662);
- Via Cuneo (S.R. 20);
- Via Cervino (S.R. 20)

Una volta individuate le porte esterne, il rilievo è stato finalizzato alla determinazione dei volumi di traffico in ingresso e in uscita all'ambito urbano distinguendo le seguenti categorie di veicoli:

- auto;
- veicoli commerciali leggeri
- veicoli commerciali pesanti
- veicoli pubblici (urbani, extraurbani, scolastici e turistici);

I flussi di traffico, in ingresso/uscita, sono stati rilevati tra le 7:00 del mattino e le 20:00 della sera (si ricorda che i flussi rilevati si riferiscono a intervalli temporali di 15 minuti).

FLUSSI IN INGRESSO / USCITA

Sez. n°	Via- strada	Flusso di punta (orario)	Ora di punta	Flusso totale giorno
1	Via Saluzzo (ingresso)	602	8:00 - 9:00	6177
2	Via Alba (SP662) (ingresso)	833	9:00 - 10:00	8268
3	Via Cuneo (ingresso)	721	17:00 - 18:00	7822
4	Via Cervino (ingresso)	419	18:00 - 19:00	4356
1	Via Saluzzo (uscita)	550	10:00 - 11:00	6038
2	Via Alba (SP662) (uscita)	775	17:00 - 18:00	8323
3	Via Cuneo (uscita)	705	17:00 - 18:00	7279
4	Via Cervino (uscita)	184	17:00 - 18:00	2106


Dai dati acquisiti si evidenzia che i maggiori flussi in entrata provengono da est e da sud. La maggior parte dei veicoli diretti a Savigliano infatti percorrono la S.P. 662 che ha direttrice est-ovest e la S.R. 20 che ha direttrice nord-sud e costeggia il lato ovest del centro cittadino.

Nelle sezioni 2 e 3 si rilevano anche elevati flussi in uscita: la S.R. 20 collega Savigliano con Cuneo, a sud, e con Torino, a nord; la S.P. 662 collega la città ad ovest con Saluzzo e ad est con l'autostrada A6.

Complessivamente è via Alba con in media 8295 veicoli in ingresso e in uscita nell'arco dell'intera giornata, la sezione al cordone più carica.

Di seguito si analizzano in dettaglio le sezioni al cordone con i flussi orari, in ingresso e in uscita e si riportano i flussi con intervalli di 15 minuti.

Comune di Savigliano

 SCHEDA DI RILEVAMENTO VOLUMI DI TRAFFICO													VEICOLI PUBBLICI			
AUTO										VEICOLI COMMERC. MINORI DI 35 Q.	VEICOLI COMMERC. MINORI DI 35 Q.	VEICOLI COMMERC. MAGGIORI DI 35 Q.	URBANI	EXTRAURBANI	SCOLASTICI	TURISTICI
VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI	VEICOLI							
1	21	41	61	81	10	121	141	161	181	1	21	1	1	1	1	1
2	22	42	62	82	102	122	142	162	182	2	22	2	2	2	2	2
3	23	43	63	83	103	123	143	163	183	3	23	3	3	3	3	3
4	24	44	64	84	104	124	144	164	184	4	24	4	4	4	4	4
5	25	45	65	85	105	125	145	165	185	5	25	5	5	5	5	5
6	26	46	66	86	106	126	146	166	186	6	26	6	6	6	6	6
7	27	47	67	87	107	127	147	167	187	7	27	7	7	7	7	7
8	28	48	68	88	108	128	148	168	188	8	28	8	8	8	8	8
9	29	49	69	89	109	129	149	169	189	9	29	9	9	9	9	9
10	30	50	70	90	110	130	150	170	190	10	30	10	10	10	10	10
11	31	51	71	91	111	131	151	171	191	11	31	11	11	11	11	11
12	32	52	72	92	112	132	152	172	192	12	32	12	12	12	12	12
13	33	53	73	93	113	133	153	173	193	13	33	13	13	13	13	13
14	34	54	74	94	114	134	154	174	194	14	34	14	14	14	14	14
15	35	55	75	95	115	135	155	175	195	15	35	15	15	15	15	15
16	36	56	76	96	116	136	156	176	196	16	36	16	16	16	16	16
17	37	57	77	97	117	137	157	177	197	17	37	17	17	17	17	17
18	38	58	78	98	118	138	158	178	198	18	38	18	18	18	18	18
19	39	59	79	99	119	139	159	179	199	19	39	19	19	19	19	19
20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	20	40	20	20	20	20	20

GIORNO _____ ORARIO _____ SEZIONE AL CORDONE _____

RILEVATORE _____

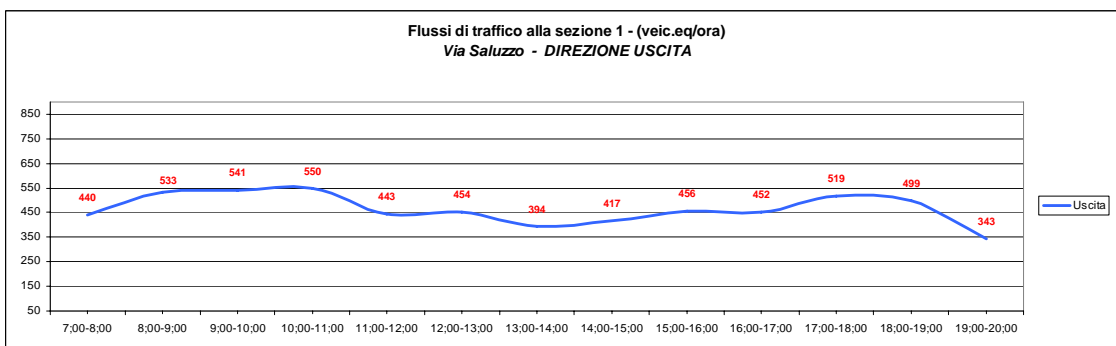
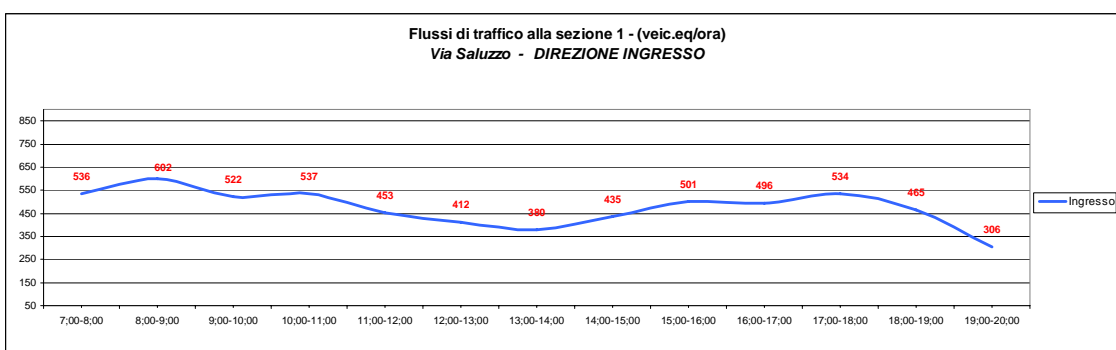
DIREZIONE INGRESSO

 USCITA

Sezione 1 : via Saluzzo

Via Saluzzo collega ad ovest Saluzzo con Savigliano. Il flusso orario di punta si registra tra le 8:00 e le 9:00 con 602 veic.eq./h; dalle 7:00 alle 11:00 il flusso si mantiene all'incirca costante con in media 530 veic.eq./h. Nel pomeriggio dalle 15:00 alle 19:00 sono in media 499 i veic.eq./h.

Per i flussi in uscita l'orario di punta è dalle 10:00 alle 11:00 con 550 veic.eq./h; nell'arco della mattina (7:00-12:00) i flussi sono pari in media a 490 veic.eq./h e nel pomeriggio a 437 veic.eq./h, in media.

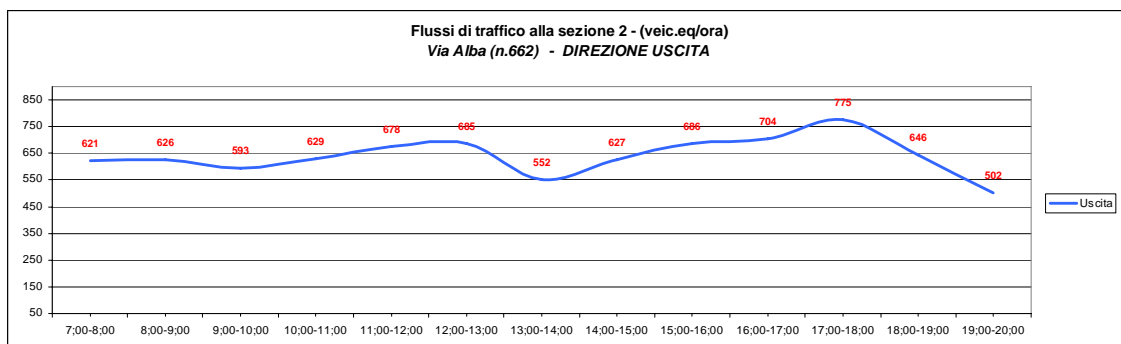
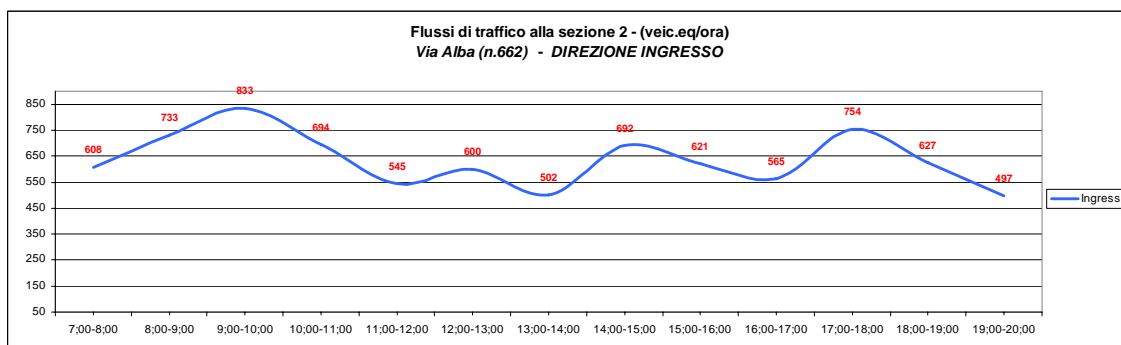


Sezione 2 : via Alba (SP662)

Via Alba collega ad est l'autostrada A6 con Savigliano. L'ora di punta registra tra le 9:00 e le 10:00 con 833 veic.eq./h.

Nel pomeriggio si registra il flusso massimo tra le 17:00 e le 18:00 con 754 veic.eq./h.

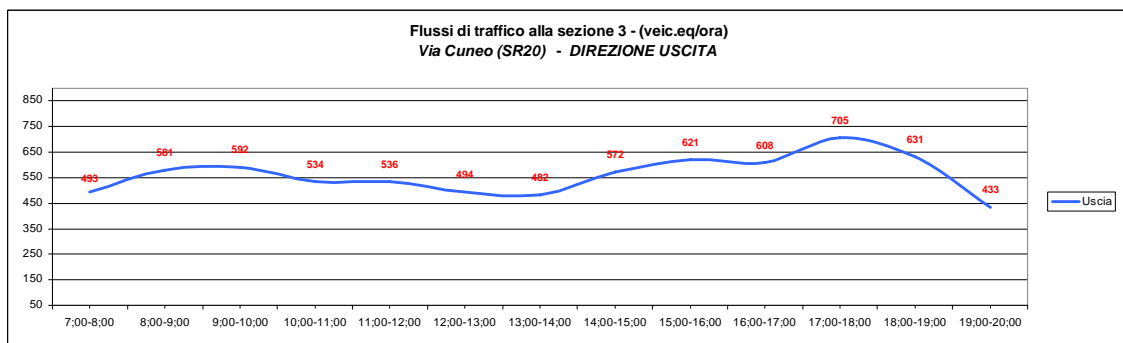
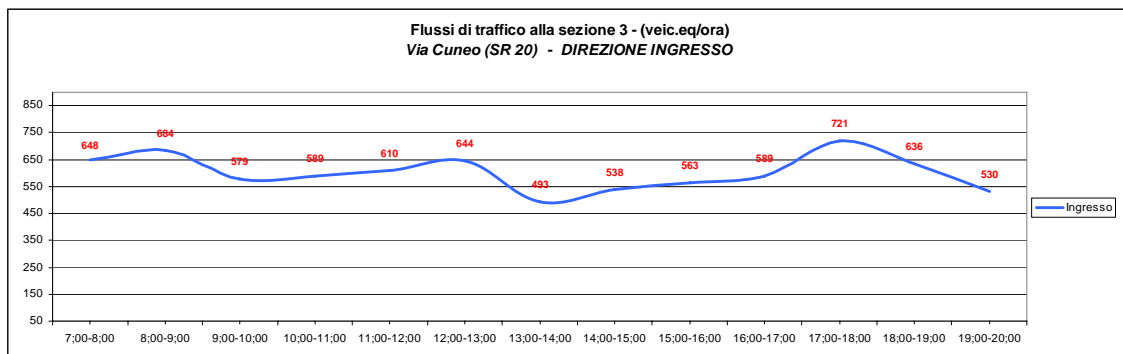
Per i flussi in uscita l'orario di punta è tra le 17:00 e le 18:00 con 775 veic.eq./h; nella mattina il flusso si mantiene in media intorno ai 635 veic.eq./h.



Sezione 3 : via Cuneo (SR 20)

Via Cuneo collega a sud Cuneo con Savigliano. L'ora di punta, in ingresso, si registra tra le 17:00 e le 18:00 con 721 veic.eq./h.

Il flusso rimane abbastanza costante nella mattina con in media 655 veic.eq./h. Nei flussi rilevati in uscita, si è registrato il massimo orario dalle 17:00 alle 18:00 con 705 veic.eq./h. Nel pomeriggio i flussi si mantengono intorno ai 615 veic.eq./h.

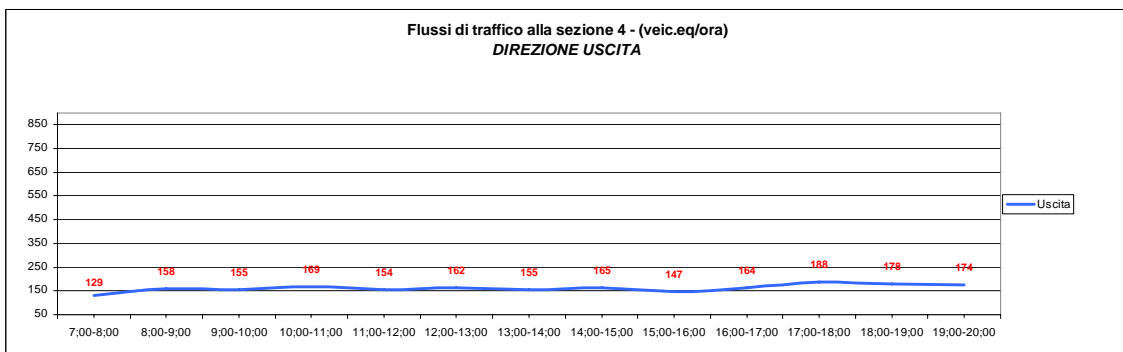
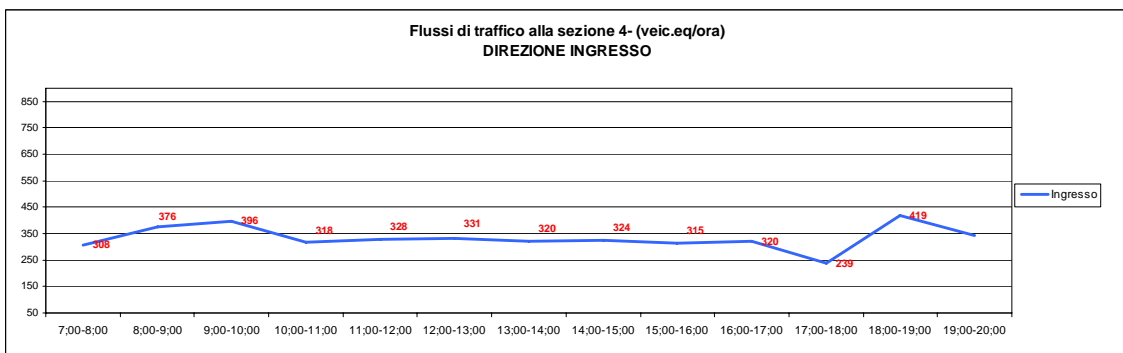


Sezione 4 : via Cervino

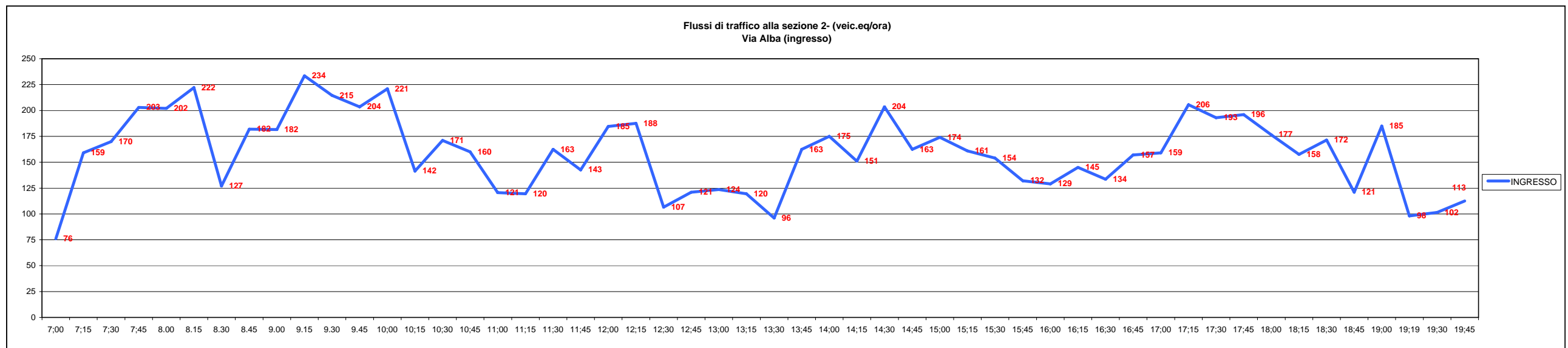
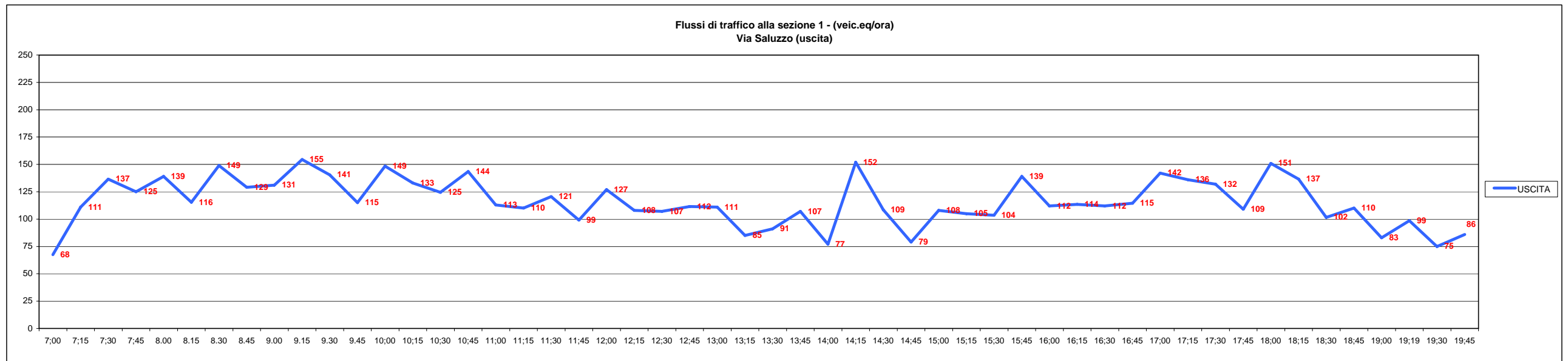
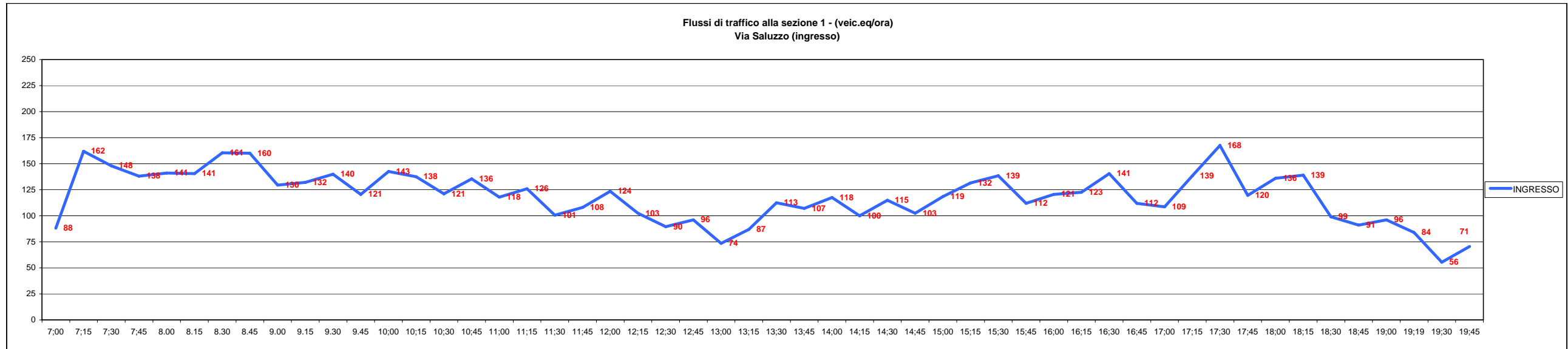
Via Cervino collega a nord Torino con Savigliano. L'ora di punta, in ingresso, si registra tra le 18:00 e le 19:00 con 419 veic.eq./h.

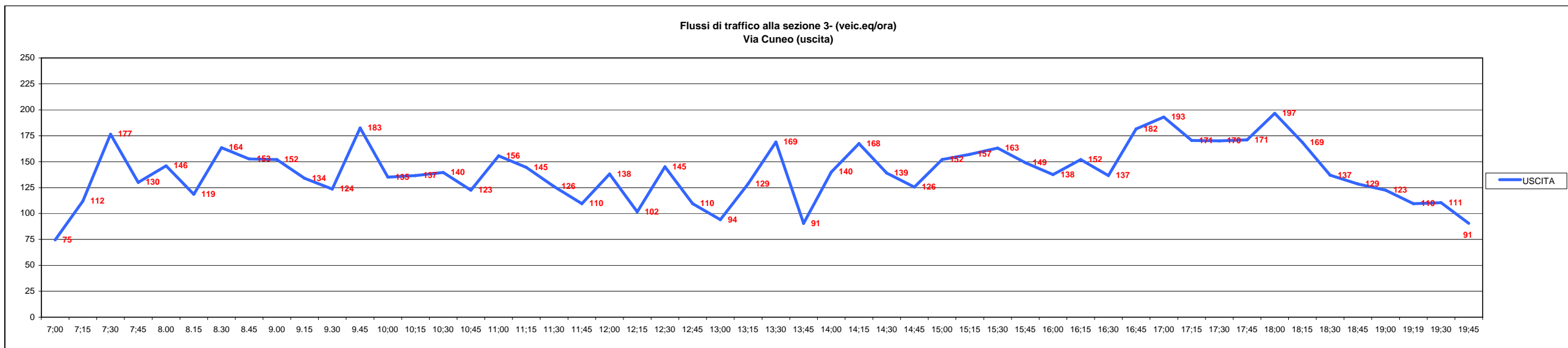
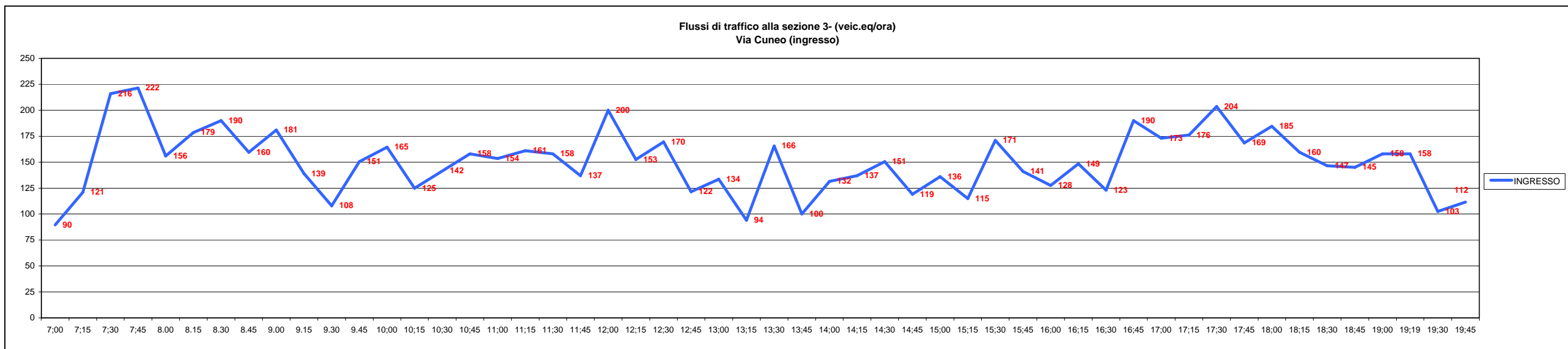
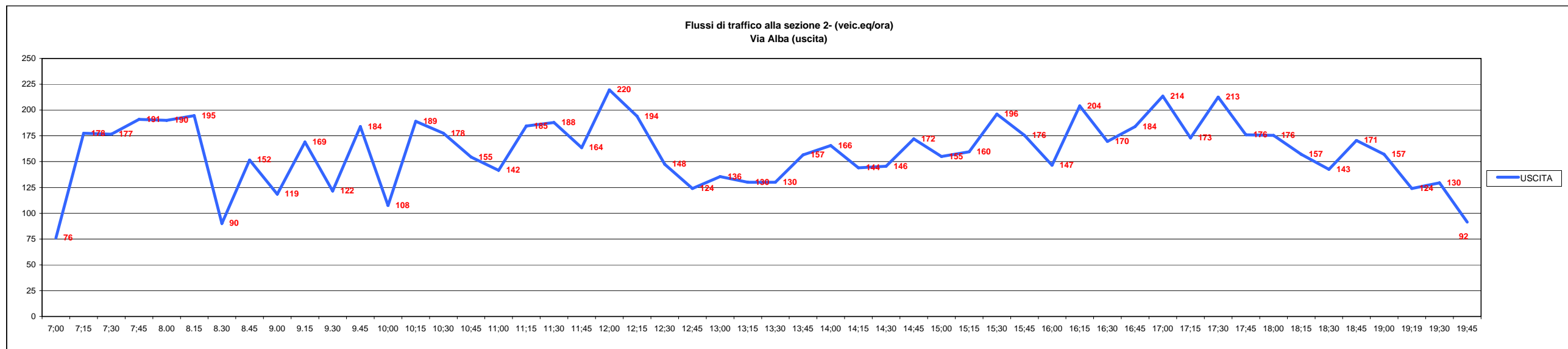
Il flusso rimane abbastanza costante nell'intera giornata, con un minimo tra le 17:00 e le 18:00 con 239 veic.eq./h.

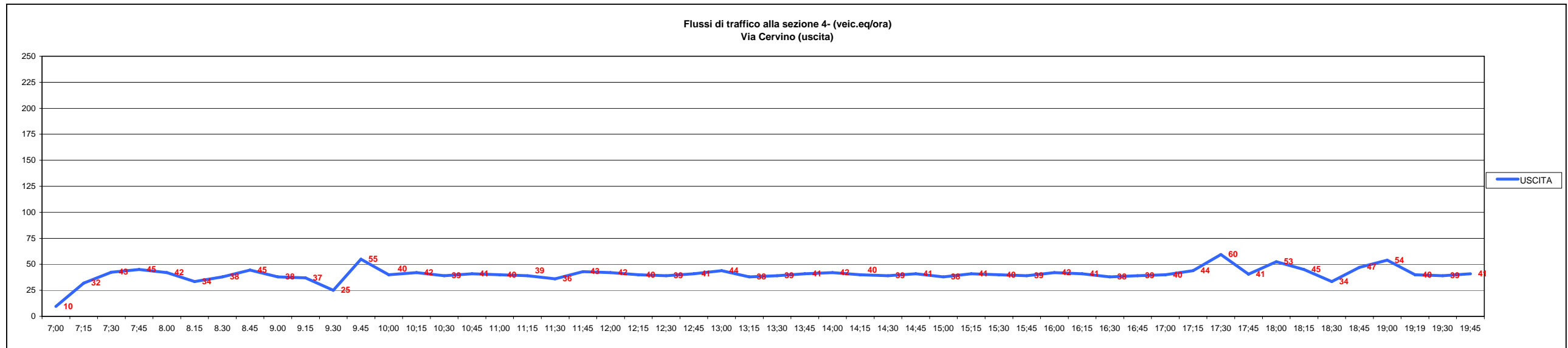
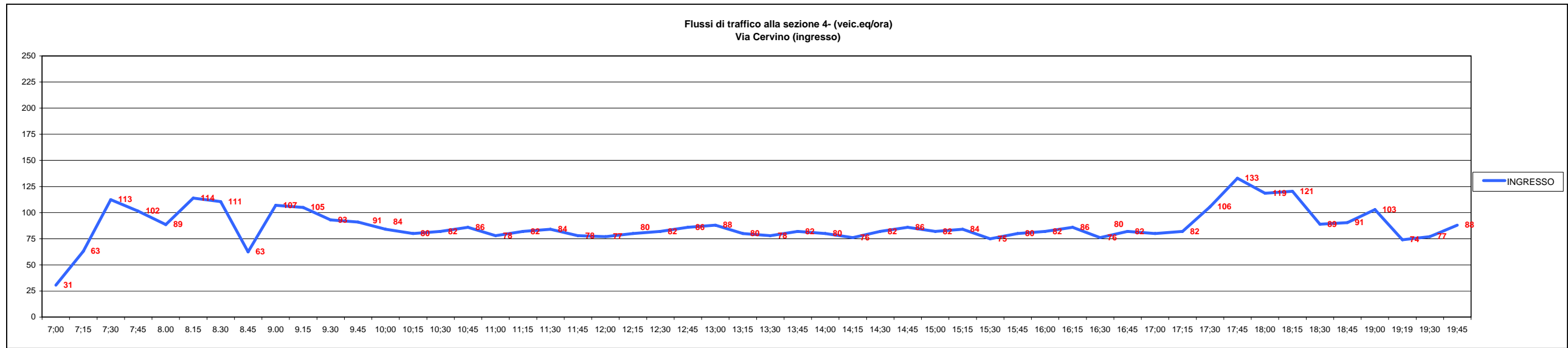
Nei flussi rilevati in uscita, si è registrato il massimo orario dalle 17:00 alle 18:00 con 188 veic.eq./h. Nell'intera giornata i flussi si mantengono intorno ai 160 veic.eq./h.



FLUSSI DI TRAFFICO AL CORDONE (INTERVALLI DI 15 MINUTI)







5.1.2 Rilievi agli incroci

L'indagine è stata compiuta su sei incroci:

INCROCIO n. 1: Via Cervino – C.so N.Sauro - Via Trento – Strada Monasterolo;

INCROCIO n. 3: Via Saluzzo – Str. Monasterolo – Str. Sanità;

INCROCIO n. 4: Via Moreno – Via Alba – Via Corridoni – Via Galimberti;

INCROCIO n. 5: C.so Indipendenza – Via Marino – Via Assietta – Via Ospedali;

INCROCIO n. 6: Str. Suniglia – Via Monte Bianco – Via Liguria – Trav. per Via Dovo;

INCROCIO n. 7: Via Mazzini – C.so XXIV Maggio – Via Sant'Andrea – C.so Indipendenza

(Il rilievo si è articolato su *una sola giornata*, secondo le fasce orarie 7.00 – 10.00 e 17:30 - 19.30).

Nelle pagine seguenti si possono consultare le tabelle che riportano nel dettaglio i dati rilevati per ogni intersezione.

Incrocio 1 : Via Cervino – C.so N.Sauro - Via Trento – Str. Monasterolo

A= Via Cervino
 B= Via Trento
 C= C.so N.Sauro
 D= Via Cervino
 E= Str. Monasterolo

Giorno: 17/02/2006

Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	19	1	0	0	21	1103	2%	1%
	D	512	106	77	0	878		80%	23%
	C	125	15	4	0	163		15%	4%
	E	23	8	1	0	41		4%	1%
B	D	43	3	0	0	49	313	16%	1%
	C	188	18	0	0	224		72%	6%
	E	17	2	0	0	21		7%	1%
	A	15	2	0	0	19		6%	0%
C	E	148	17	0	2	187	587	32%	5%
	A	209	27	3	2	274		47%	7%
	B	60	6	0	0	72		12%	2%
	D	36	7	2	0	54		9%	1%
D	C	630	124	43	4	974	1158	84%	25%
	E	55	13	4	0	89		8%	2%
	A	39	5	0	0	49		4%	1%
	B	34	6	0	0	46		4%	1%
E	A	91	8	5	0	117	724	16%	3%
	B	59	3	0	0	65		9%	2%
	D	122	16	1	1	159		22%	4%
	C	357	12	0	1	384		53%	10%
totale		2782	399	140	10	3885			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	8	0	0	0	8	853	1%	0%
	D	500	51	22	0	646		76%	24%
	C	151	10	0	0	171		20%	6%
	E	22	1	2	0	28		3%	1%
B	D	44	6	0	0	56	257	22%	2%
	C	144	8	0	0	160		62%	6%
	E	28	0	0	0	28		11%	1%
	A	11	1	0	0	13		5%	0%
C	E	196	14	0	1	227	593	38%	8%
	A	230	12	0	0	254		43%	9%
	B	46	1	0	0	48		8%	2%
	D	52	6	0	0	64		11%	2%
D	C	651	71	22	0	837	1003	83%	31%
	E	74	5	1	0	86		9%	3%
	A	27	2	0	0	31		3%	1%
	B	39	5	0	0	49		5%	2%
E	A	51	12	5	0	85	432	20%	3%
	B	45	2	0	0	49		11%	2%
	D	79	9	2	0	101		23%	4%
	C	180	7	0	1	197		46%	7%
totale		2223	193	47	1	2706			

Incrocio 3 : Via Saluzzo – Str. Monasterolo – Str. Sanità

A= Str. Sanità
 B= Via Saluzzo (lato centro)
 C= Str. Monasterolo
 D= Via Saluzzo

Giorno: 21/02/2006

Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	145	8	0	1	164	239	69%	5%
	C	35	9	1	0	55		23%	2%
	D	16	2	0	0	20		8%	1%
B	C	195	22	12	2	268	1245	22%	9%
	D	598	97	28	2	853		69%	28%
	A	98	10	3	0	124		10%	4%
C	D	29	3	4	0	43	484	9%	1%
	A	64	12	5	0	98		20%	3%
	B	220	39	20	2	343		71%	11%
D	A	5	0	0	0	5	1039	0%	0%
	B	705	114	26	3	993		96%	33%
	C	19	7	4	0	41		4%	1%
totale		2129	323	103	10	3066			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	97	6	1	0	111	182	61%	4%
	C	44	5	1	0	56		31%	2%
	D	11	1	1	0	15		8%	1%
B	C	295	27	16	1	384	1299	30%	15%
	D	667	48	9	2	786		61%	31%
	A	107	9	2	0	129		10%	5%
C	D	23	1	2	0	29	268	11%	1%
	A	58	8	3	0	80		30%	3%
	B	118	14	5	1	159		59%	6%
D	A	18	1	1	0	22	799	3%	1%
	B	639	36	4	1	722		90%	28%
	C	47	4	0	0	55		7%	2%
totale		2124	160	45	5	2547			

Incrocio 4 : Via Moreno – Via Alba – Via Corridoni – Via Galimberti

A= Via Galimberti

B= Via Alba

C= Via Moreno

D= Via Corridoni

Giorno: 16/02/2006

Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	65	5	6	1	90	350	26%	3%
	C	32	0	0	0	32		9%	1%
	D	198	14	1	0	228		65%	7%
B	C	124	14	8	1	171	1210	14%	6%
	D	749	83	21	2	962		80%	31%
	A	53	6	6	0	77		6%	3%
C	D	61	14	3	0	95	493	19%	3%
	A	87	8	0	0	103		21%	3%
	B	230	27	4	1	295		60%	10%
D	A	128	14	2	1	163	1007	16%	5%
	B	613	78	14	9	820		81%	27%
	C	23	1	0	0	25		2%	1%
totale		2363	264	65	15	3059			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	64	7	4	0	86	277	31%	3%
	C	10	1	0	0	12		4%	0%
	D	161	8	1	0	179		65%	7%
B	C	27	1	0	0	29	1074	3%	1%
	D	835	55	8	2	966		90%	37%
	A	59	4	6	0	79		7%	3%
C	D	80	9	0	0	98	412	24%	4%
	A	86	10	0	0	106		26%	4%
	B	192	8	0	0	208		50%	8%
D	A	227	12	1	0	253	821	31%	10%
	B	443	49	0	4	551		67%	21%
	C	13	2	0	0	17		2%	1%
totale		2197	166	20	6	2584			

Incrocio 5 : C.so Indipendenza – Via Marino – Via Assietta – Via Ospedali

A= Via Marino
B= Via Ospedali
C= Via Corridoni
D= C.so Indipendenza (lato est)
E= Via Assietta
F= C.so Indipendenza

Giorno: 23/02/2006

Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale per sezione	% di svolta
A	B	0	0	0	0	0	99	0%
	C	10	0	1	0	12		12%
	D	24	2	1	0	30		30%
	E	9	1	0	0	11		11%
	F	38	3	1	0	46		46%
B	C	35	2	0	0	39	222	18%
	D	54	1	0	0	56		25%
	E	19	0	0	0	19		9%
	F	100	1	0	0	102		46%
	A	4	1	0	0	6		3%
C	D	385	49	6	4	505	1351	37%
	E	89	5	0	0	99		7%
	F	403	62	9	4	555		41%
	B	156	14	4	0	192		14%
	D	0	0	0	0	0		0%
D	E	69	2	0	0	73	956	8%
	F	275	29	1	5	348		36%
	A	203	8	0	0	219		23%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	250	25	2	5	317		33%
E	F	128	11	2	0	154	386	40%
	A	74	7	0	0	88		23%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	81	11	2	0	107		28%
	D	27	5	0	0	37		10%
F	A	343	15	1	0	375	1263	30%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	316	48	3	0	418		33%
	D	294	30	4	0	362		29%
	E	92	8	0	0	108		9%
totale		3478	340	37	18	4277		

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale per sezione	% di svolta
A	B	0	0	0	0	0	140	0%
	C	18	2	0	0	22		16%
	D	40	4	0	0	48		34%
	E	6	0	0	0	6		4%
	F	52	6	0	0	64		46%
B	C	17	0	0	0	17	68	25%
	D	13	0	0	0	13		19%
	E	3	0	0	0	3		4%
	F	32	0	0	0	32		47%
	A	3	0	0	0	3		4%
C	D	309	19	1	0	349	819	43%
	E	50	6	0	0	62		8%
	F	321	27	1	2	382		47%
	B	20	2	1	0	26		3%
	D	0	0	0	0	0		0%
D	E	48	1	0	0	50	771	6%
	F	306	11	1	1	333		43%
	A	125	0	0	0	125		16%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	220	18	0	3	264		34%
E	F	104	5	1	0	116	258	45%
	A	36	1	0	0	38		15%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	69	3	0	0	75		29%
	D	29	0	0	0	29		11%
F	A	81	11	0	0	103	820	13%
	B	0	0	0	0	0		0%
	C	271	18	0	1	310		38%
	D	313	16	0	0	345		42%
	E	48	7	0	0	62		8%
totale		2534	157	5	7	2876		

Incrocio 6 : Str. Suniglia – Via Monte Bianco – Via Liguria – Trav. per Via Dovo

A= Via Suniglia

B= Via Liguria

C= trav. per Via Dovo

D= Via Monte Bianco

Giorno: 15/02/2006

Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	39	12	3	1	72	309	23%	1%
	C	129	17	3	0	169		55%	3%
	D	42	10	2	1	69		22%	1%
B	C	907	227	207	8	1795	2207	81%	34%
	D	254	22	24	2	351		16%	7%
	A	40	6	2	2	61		3%	1%
C	D	30	2	1	0	36	655	6%	1%
	A	96	5	0	0	106		16%	2%
	B	434	37	1	1	513		78%	10%
D	A	40	5	5	0	60	2146	3%	1%
	B	1243	163	238	4	2055		96%	39%
	C	25	2	1	0	31		1%	1%
totale		3279	508	487	19	5317			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	22	2	2	0	30	186	16%	1%
	C	81	6	0	0	93		50%	3%
	D	57	3	0	0	63		34%	2%
B	C	867	137	70	1	1284	1603	80%	35%
	D	246	11	1	0	270		17%	7%
	A	35	6	1	0	49		3%	1%
C	D	37	2	0	0	41	489	8%	1%
	A	86	13	1	0	114		23%	3%
	B	290	22	0	0	334		68%	9%
D	A	43	4	1	0	53	1379	4%	1%
	B	871	92	112	0	1279		93%	35%
	C	43	2	0	0	47		3%	1%
totale		2678	300	188	1	3657			

**Incrocio 7 : Via Mazzini – C.so XXIV Maggio – Via Sant’ Andrea – C.so
Indipendenza**

A= Via Mazzini

B= C.so XXIV Maggio (lato Est)

C= Via Sant’ Andrea

D= C.so XXIV Maggio

Giorno: 14/02/2006

Intervallo orario= 7,00-10,00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	362	16	1	0	396	828	48%	12%
	C	141	2	2	0	149		18%	5%
	D	265	5	4	0	283		34%	9%
B	C	103	8	0	0	119	1180	10%	4%
	D	741	135	15	8	1061		90%	32%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
C	D	74	0	0	0	74	99	75%	2%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
	B	21	2	0	0	25		25%	1%
D	A	0	0	0	0	0	1190	0%	0%
	B	918	80	6	2	1095		92%	33%
	C	62	15	0	1	95		8%	3%
totale		2687	263	28	11	3297			

Intervallo orario= 17,30-19,30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	AUTO	VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI	VEICOLI COMMERCIALI PESANTI	AUTOBUS	TOTALE veicoli equivalenti	totale veicoli uscenti per sezione	% di svolta	% sul totale
A	B	293	13	0	0	319	737	43%	12%
	C	169	4	0	0	177		24%	6%
	D	227	7	0	0	241		33%	9%
B	C	137	3	0	0	143	1139	13%	5%
	D	838	69	6	3	996		87%	36%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
C	D	58	1	0	0	60	80	75%	2%
	A	0	0	0	0	0		0%	0%
	B	18	1	0	0	20		25%	1%
D	A	0	0	0	0	0	788	0%	0%
	B	550	40	5	0	640		81%	23%
	C	128	10	0	0	148		19%	5%
totale		2418	148	11	3	2744			

5.2 La sosta

5.2.1 Offerta di sosta complessiva

L'offerta di sosta è stata valutata rilevando il numero di parcheggi a pagamento, riservati, liberi e tollerati nelle cinque zone di sosta in cui è stata suddivisa la città.

Precisamente sono presenti:

- 487 posti a pagamento;
- 58 posti riservati;
- 2257 posti disponibili in zona regolamentata;
- 1013 posti presenti in area non regolamentata, ma tollerata.

Complessivamente sono quindi disponibili 3815 posti auto, dei quali il 33% è presente nella zona 5 (offerta pari a 1240 posti), il 24 % nella zona 2 (929 posti), il 18% nella zona 4 (691 posti), il 16% nella zona 3 e il restante 9% nella zona 1 (356 posti).

Di seguito si riportano le schede di offerta di sosta per ciascuna via o piazza contenuta all'interno della zona di sosta.

I parcheggi a pagamento, le grandi aree di sosta, e le zone di sosta (Z.d.S) sono evidenziate nella tavola "Zonizzazione e parcheggi a pagamento" allegata.

COMUNE DI SAVIGLIANO

SCHEDA DI RILIEVO OFFERTA - SOSTA



ZONA 5

GIORNO
RILEVATORE

	PARCHEGGI A PAGAMENTO		PARCHEGGI RISERVATI			PARCHEGGI LIBERI		PARCHEGGI TOLLERATI
	1	2	3			4	5	6
	PAGAMENTO	INSILATI	SERVIZI, INVALIDI ...	CARICO SCARICO	RESIDENTI	DISCO ORARIO	LIBERI	
VIA E/O PIAZZA								
CORSO INDIPENDENZA							30	
VIA CORRIDONI								
CORSO XXIV MAGGIO							35	
VIA GIUSEPPE MAZZINI						23	4	
VIA BRERO								30
VIA DONATORI DEL SANGUE				2				20
VIA OSPEDALI	27		3				59	
VIA CHIANOC								26
VIA BALBO								
VIA ANTICA UNIVERSITA'			1	3			15	
VIA MUSANTE								28
VIA GULLINO								68
VIA STEVANO							7	
VIA FRATELLI ROSSELLI							40	
VIA STHENDAL								38
VIA JANNUCCI								20
VIA CUNEO								134
VIA TALICE							22	
VIA DEGLI ORTI								
VIA DOVO							30	
VIA GIOLITTI								40
PIAZZETTA PIEVE			1				7	
PIAZZA ARIMONDI				3			11	
VIA EINAUDI				1				20
VIA LIGURIA							4	
STRADA SUNIGLIA							11	
VIA MARINO	68							
PIAZZALE OSPEDALE	96							
DIETRO OSPEDALE							304	9
TOTALI	191	0	5	9	0	23	579	433

5.2.2 Domanda di sosta

Il rilievo della domanda di sosta è stato effettuato (nelle cinque zone di sosta) in due giorni feriali, che hanno riguardato in alcuni casi anche i giorni di mercato.

Le fasce orarie rilevate sono state:

- dalle 8.00 alle 10.00;
- dalle 11.00 alle 13.00;
- dalle 17.00 alle 19.00;
- oltre le 22.00.

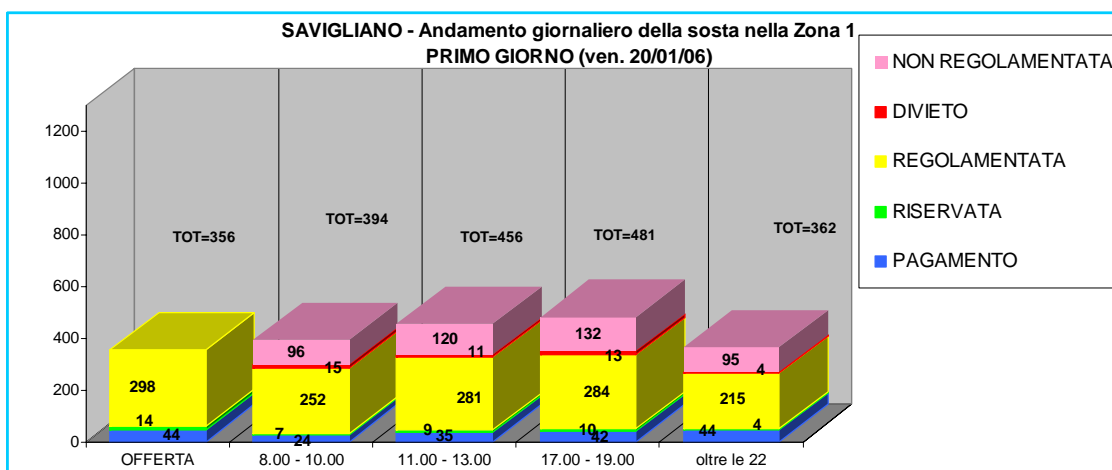
Zona 1

Nel primo giorno di rilievo, (venerdì 20 Gennaio 2006), è stato registrato il massimo utilizzo dei parcheggi nelle fasce 11:00-13:00 e 17:00-19:00 con in media 470 auto portando quasi a saturazione i parcheggi a pagamento e regolamentati.

Oltre le 22:00 si registra l'uso di tutti i posti a pagamento.

ZONA 1

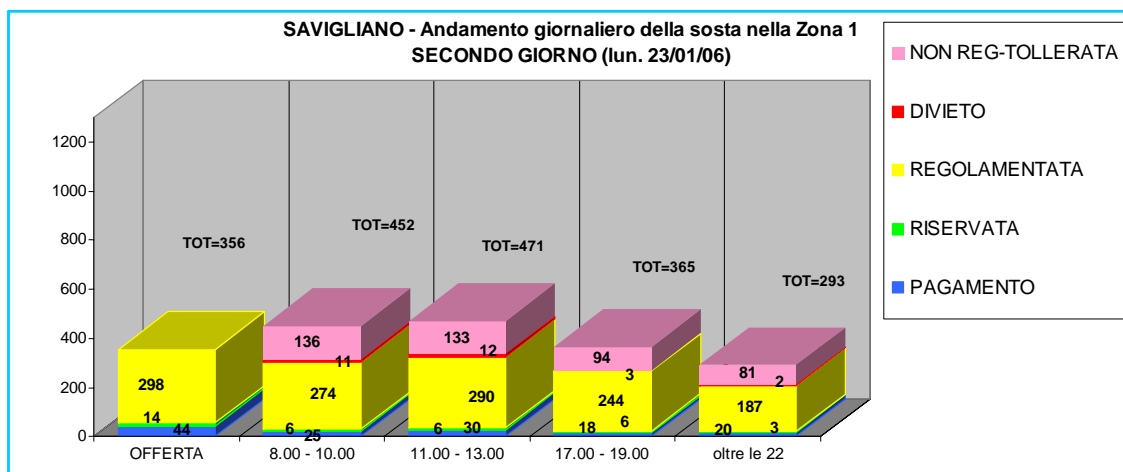
	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REGOLAMENTATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	44	14	298			356
8.00 - 10.00	24	7	252	96	15	394
11.00 - 13.00	35	9	281	120	11	456
17.00 - 19.00	42	10	284	132	13	481
oltre le 22	44	4	215	95	4	362



Nel secondo giorno (lunedì 23 Gennaio 2006), nella fascia oraria 8:00-10:00 e 11:00-13:00 , c'è la maggior presenza di auto con in media 134 auto in sosta tollerata ma non regolamentata.

ZONA 1

	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REG-TOLLERATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	44	14	298			356
8.00 - 10.00	25	6	274	136	11	452
11.00 - 13.00	30	6	290	133	12	471
17.00 - 19.00	18	6	244	94	3	365
oltre le 22	20	3	187	81	2	293

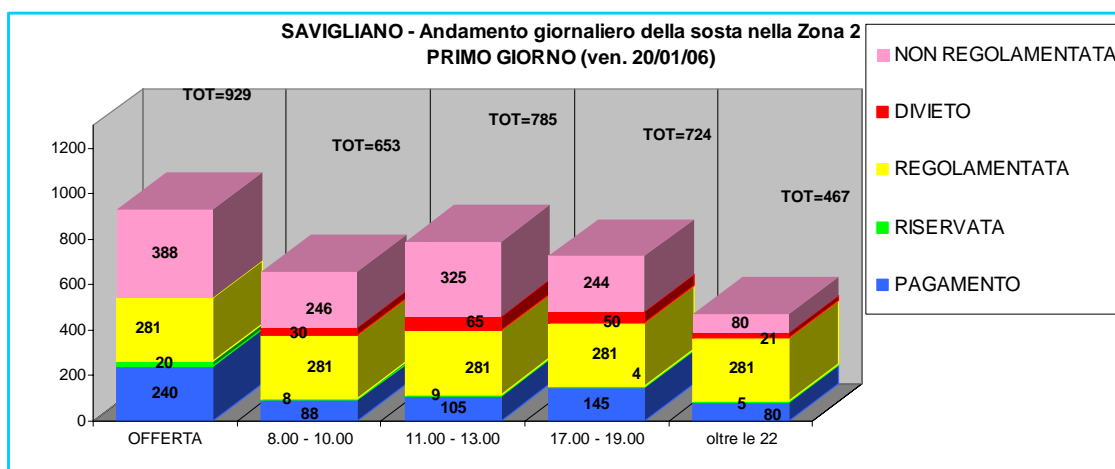


Zona 2

Il primo giorno di rilievo è stato effettuato venerdì 20 gennaio 2006 (**giorno di mercato**): si evidenzia un massimo di 785 auto presenti dalle 11:00 alle 13:00 con la completa saturazione dell'offerta regolamentata, 325 auto in sosta tollerata - non regolamentata e 65 auto in divieto.

ZONA 2

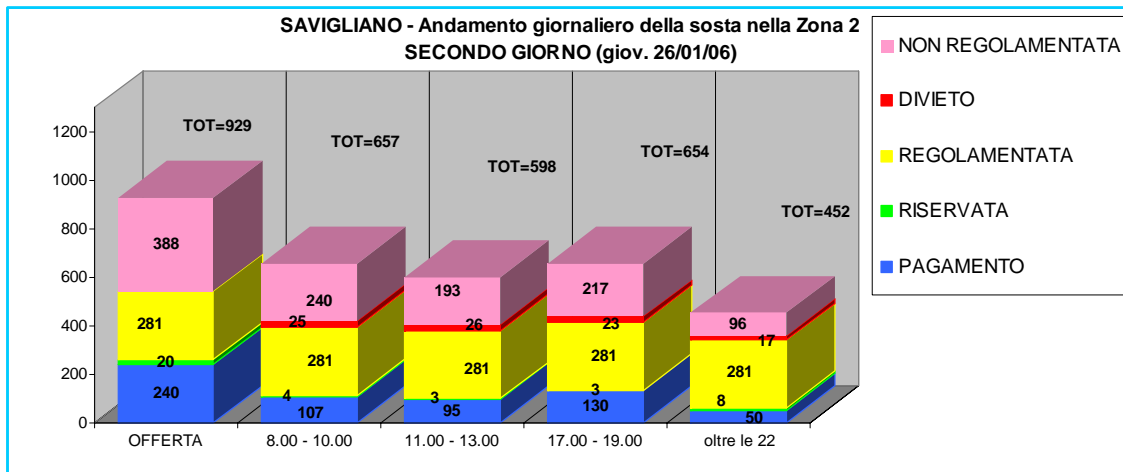
	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REGOLAMENTATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	240	20	281	388		929
8.00 - 10.00	88	8	281	246	30	653
11.00 - 13.00	105	9	281	325	65	785
17.00 - 19.00	145	4	281	244	50	724
oltre le 22	80	5	281	80	21	467



Nel secondo giorno di rilievo (giovedì 26 Gennaio 2006) nella stessa fascia oraria prima considerata, sono presenti circa 200 auto in meno (598); i posti auto regolamentati continuano ad essere utilizzati fino a saturazione.

ZONA 2

	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REGOLAMENTATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	240	20	281	388		929
8.00 - 10.00	107	4	281	240	25	657
11.00 - 13.00	95	3	281	193	26	598
17.00 - 19.00	130	3	281	217	23	654
oltre le 22	50	8	281	96	17	452



I parcheggi a pagamento, nel giorno di mercato, presentano una disponibilità (stalli liberi) pari a circa il 40% dell'offerta complessiva.

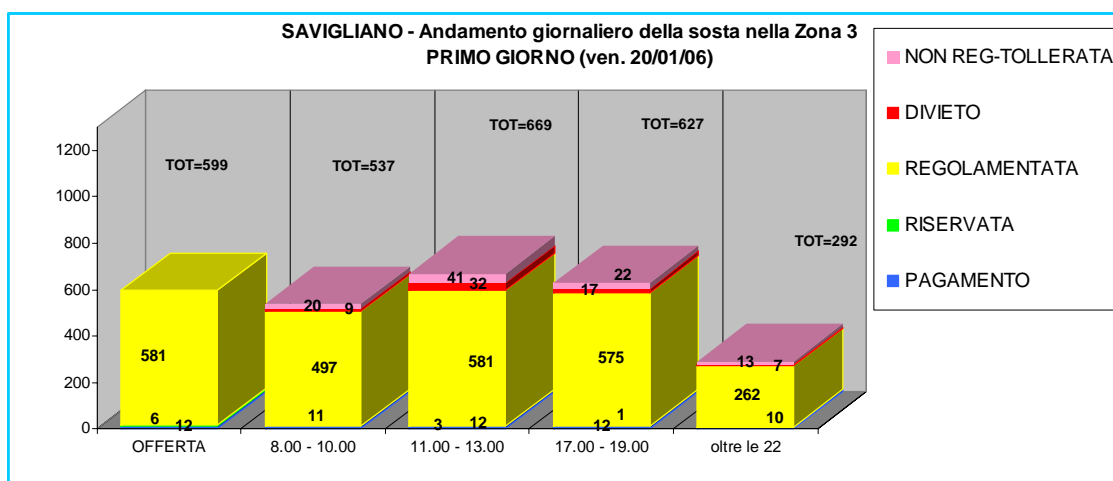
Il valore sale al 46% nella seconda giornata non mercatale.

Zona 3

Nel primo giorno di rilievo (venerdì 20 Gennaio 2006) è stato registrato un uso della sosta regolamentata, nell'arco dell'intera giornata, che va dall'86% al 100%: la saturazione viene raggiunta dalle 11:00 alle 13:00 quando sono anche presenti 32 auto in divieto e 41 in aree non regolamentate ma tollerate. Anche se la zona 3 non è luogo di mercato, probabilmente il fatto che esso sia presente nella vicina Piazza del Popolo, induce i cittadini a parcheggiare in Piazza Schiaparelli, via Saluzzo e via Trento, dove si registrano nella medesima ora un totale di 351 auto.

ZONA 3

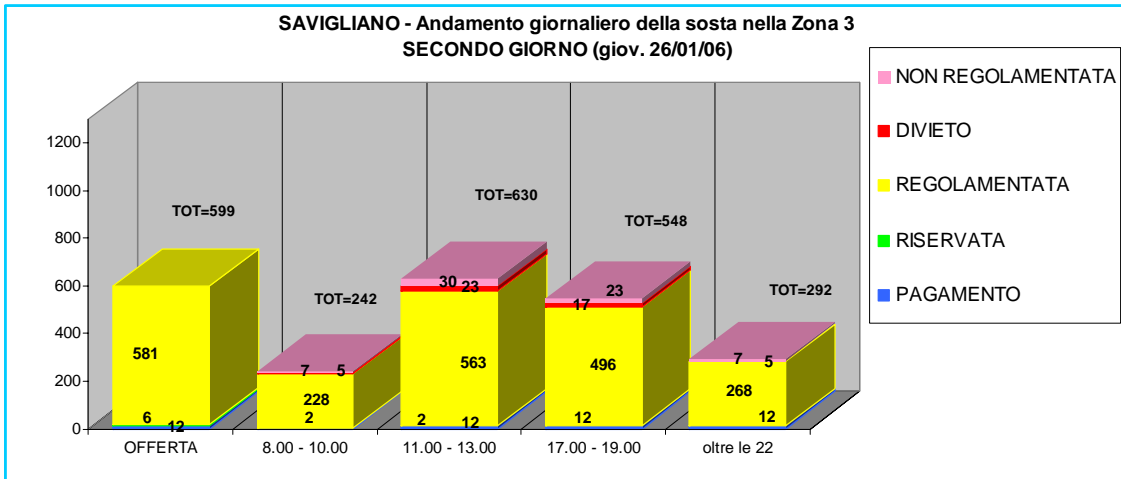
	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REG-TOLLERATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	12	6	581			599
8.00 - 10.00	11	0	497	20	9	537
11.00 - 13.00	12	3	581	41	32	669
17.00 - 19.00	12	1	575	22	17	627
oltre le 22	10	0	262	13	7	292



Nel secondo giorno (giovedì 26 gennaio 2006) è nelle fasce 11:00-13:00 e 17:00-19:00 l'uso maggiore della sosta regolamentata con rispettivamente 563 e 496 auto presenti, a fronte di un'offerta pari a 581 posti.

ZONA 3

	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REGOLAMENTATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	12	6	581			599
8.00 - 10.00	2	0	228	7	5	242
11.00 - 13.00	12	2	563	30	23	630
17.00 - 19.00	12	0	496	23	17	548
oltre le 22	12	0	268	7	5	292



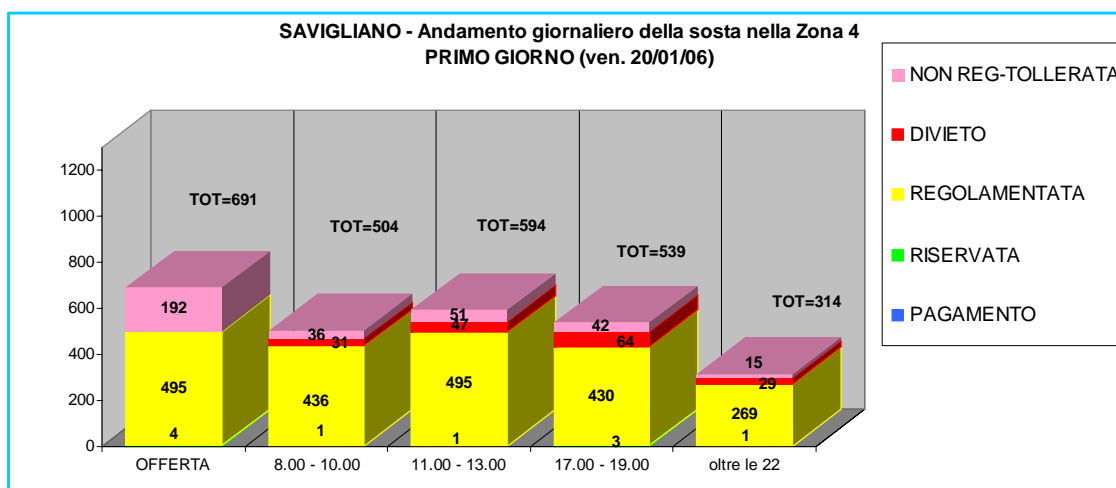
Zona 4

Nel primo giorno (venerdì 20 Gennaio 2006) si registra un uso di parcheggi regolamentati, nell'arco dell'intera giornata, che va dall'86% al 100%, saturazione raggiunta dalle 11:00 alle 13:00. la presenza massima di auto in divieto si rileva dalle **17:00 alle 19:00** con 64 auto.

Le auto presenti in aree non regolamentate ma tollerate vanno da un minimo di 15 (oltre le 22) a un massimo di 51 (fascia 11:00-13:00), con un offerta pari a 192 posti.

ZONA 4

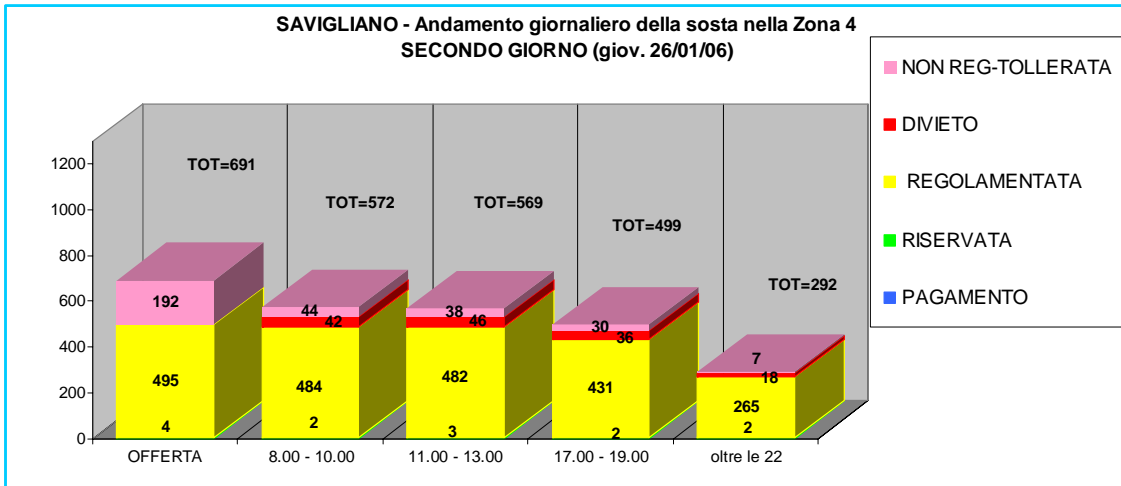
	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REG-TOLLERATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	4	495	192		691
8.00 - 10.00	0	1	436	36	31	504
11.00 - 13.00	0	1	495	51	47	594
17.00 - 19.00	0	3	430	42	64	539
oltre le 22	0	1	269	15	29	314



Anche nel secondo giorno (giovedì 26 gennaio 2006), dalle 8:00 alle 19:00, le auto presenti in sosta regolamentata vanno da un minimo di 431 a un massimo di 484, con in media 41 auto in divieto.

ZONA 4

	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REG-TOLLERATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	0	4	495	192		691
8.00 - 10.00	0	2	484	44	42	572
11.00 - 13.00	0	3	482	38	46	569
17.00 - 19.00	0	2	431	30	36	499
oltre le 22	0	2	265	7	18	292

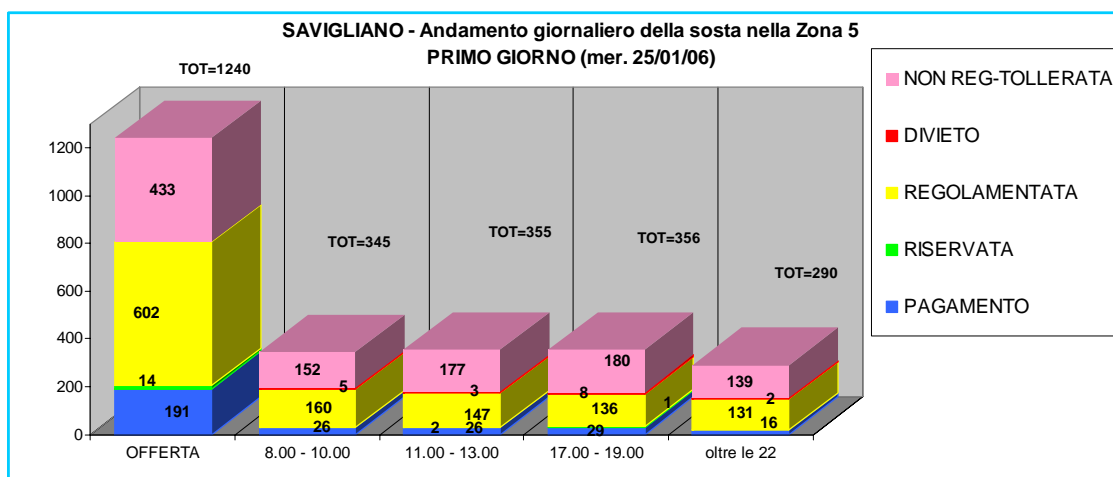


Zona 5

Il primo rilievo è stato fatto mercoledì 25 Gennaio 2006. Si registra una omogeneità nell'uso dei parcheggi dalla mattina al tardo pomeriggio con un massimo di 356 auto (delle quali 180 in aree non regolamentate-tollerate) dalle 17:00 alle 19:00 e un minimo di 345 auto (delle quali 152 in aree non regolamentate-tollerate) dalle 8:00 alle 10:00. I parcheggi a pagamento, in media, sono utilizzati con una percentuale pari al 13%; la sosta regolamentata è utilizzata, in media, con una percentuale pari al 24%.

ZONA 5

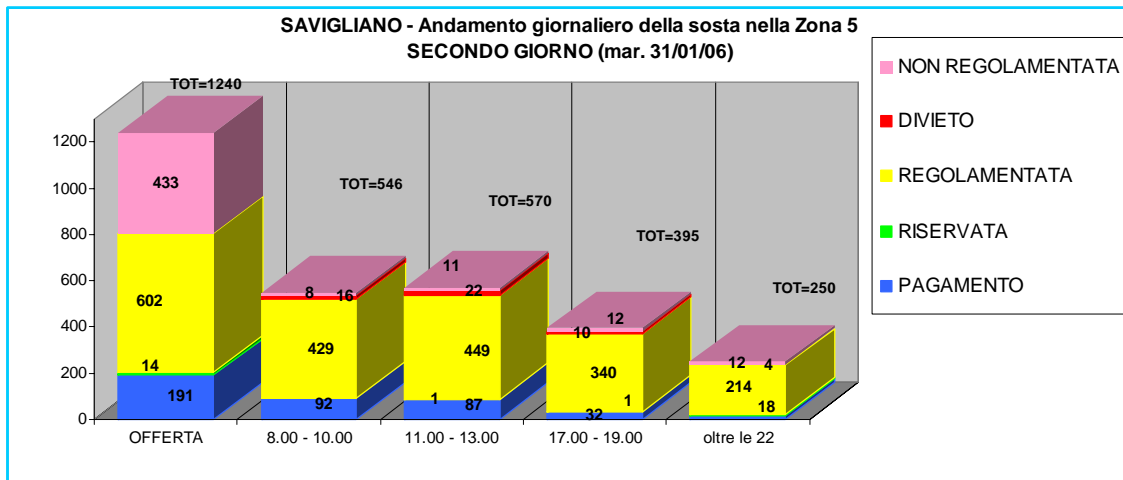
	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REG-TOLLERATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	191	14	602	433		1240
8.00 - 10.00	26	2	160	152	5	345
11.00 - 13.00	26	2	147	177	3	355
17.00 - 19.00	29	3	136	180	8	356
oltre le 22	16	2	131	139	2	290



Nel secondo giorno (martedì 31 Gennaio 2006) la percentuale di utilizzo della sosta regolamentata sale al 76% nella fascia 11:00-13:00 con la presenza di 449 auto; anche l'utilizzo dei parcheggi a pagamento, nella mattina, è pari in media al 47%.

ZONA 5

	PAGAMENTO	RISERVATA	REGOLAMENTATA	NON REGOLAMENTATA	DIVIETO	TOTALE
OFFERTA	191	14	602	433		1240
8.00 - 10.00	92	1	429	8	16	546
11.00 - 13.00	87	1	449	11	22	570
17.00 - 19.00	32	1	340	12	10	395
oltre le 22	18	2	214	12	4	250



Anche in questo caso, come nella zona 2, i parcheggi a pagamento sono ampiamente sottoutilizzati in entrambe le giornate di rilievo.

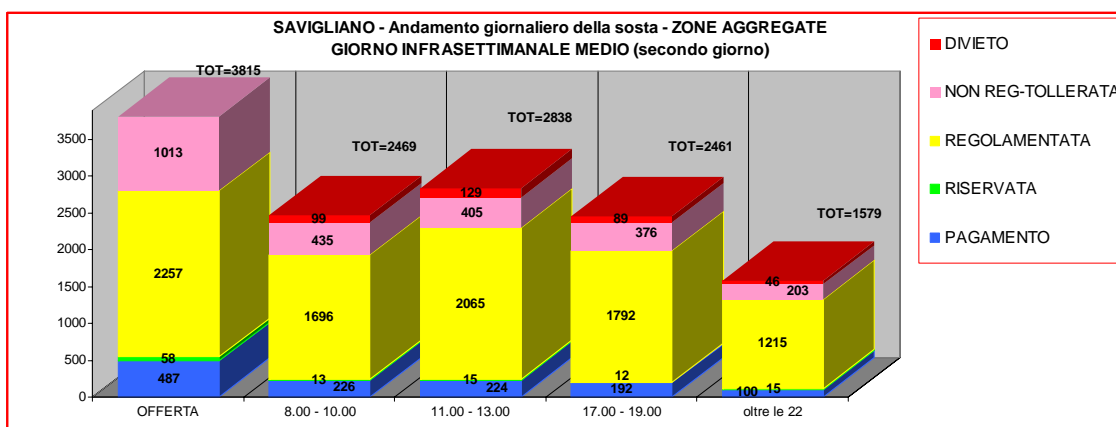
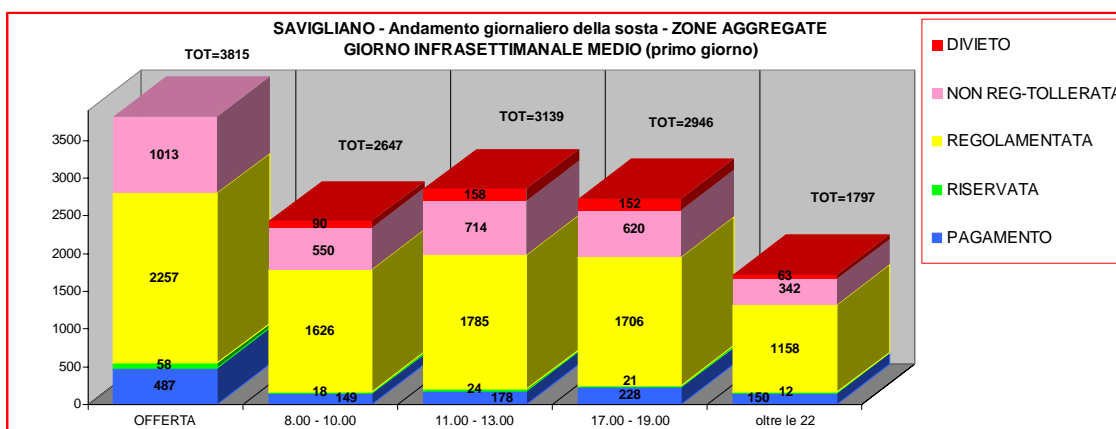
5.2.3 Considerazioni generali sull'offerta e domanda di sosta

Dall'analisi effettuata sull'offerta/domanda di sosta nei due giorni considerati, è emerso che il maggior uso di parcheggi si registra nella tarda mattinata dalle 11:00 alle 13:00 con un picco di 3139 auto (nel primo giorno di rilievo).

La sosta regolamentata, che ha un'offerta pari a 2257 posti auto, è usata in media nel primo giorno, dalle 8:00 alle 19:00, con una percentuale pari al 76% con un massimo di 1785 veicoli presenti. Nel secondo giorno in media sono 1851 (82%) le auto presenti in aree regolamentate, con un massimo di 2065 auto dalle 11:00 alle 13:00.

In entrambi i giorni, i parcheggi a pagamento sono mediamente poco utilizzati con una percentuale pari al 41%: il primo giorno sono presenti in media 185 auto, mentre il secondo giorno di rilievo 214.

I parcheggi in divieto raggiungono il numero massimo, nel primo giorno, nella fascia 11:00-13:00 e 17:00-19:00 con una media di 155 auto; nel secondo giorno nella fascia 8:00-10:00 e 11:00-13:00 si registra una media di 114 auto in divieto di sosta.



Le due tabelle che seguono evidenziano le differenze, per zona di traffico, tra l'uso (auto in sosta) e l'offerta (stalli-auto), considerata nella sua complessità'.

La zona 1, e parzialmente la zona 3, presentano una domanda maggiore dell'offerta per un valore medio compreso entro 170-180 stalli auto; questo si registra però in presenza di numerosi stalli liberi (circa 1000) nelle zone limitrofe, ad una distanza compresa tra 150-250 metri: in un "quadro urbano attrattivo" questo valore viene considerato come **distanza pedonale accettata**.

La seconda tabella allegata evidenzia, per i soli parcheggi a pagamento, il confronto domanda-offerta e i relativi saldi.

In tutte le zone (Z.d.S. 1, 2, 5) dove sono presenti parcheggi a pagamento l'uso che ne viene fatto è ampiamente inferiore all'offerta.

In conclusione si può affermare che le analisi evidenziano la scarsa propensione del cittadino saviglianese al pagamento della sosta, anche quando questa è molto vicina alle polarità di attrazione.

Nelle giornate di mercato, in cui gran parte dei parcheggi liberi sono saturi, l'alternativa da perseguire è quella di creare aree di scambio gratuite libere, collegate con percorsi pedonali e ciclabili protetti e/o sistemi minibus elettrici o comunque a basso impatto ambientale.

Le ipotesi di parcheggi in strutture interrato o in elevazione sono senz'altro configurabili in un quadro di articolate funzioni.

Oltre le 22, e quindi durante la notte, sono moltissime le auto che rimangono lungo strada (dalle 1600 alle 1800 auto). Sono veicoli dei residenti che in mancanza di garage o box-auto non hanno alternativa al parcheggio lungo strada.

E' questa una componente importante che può essere dirottata nei parcheggi di struttura.

Attraverso indagini mirate potrà essere meglio quantificata la quota di soggetti disponibili all'acquisto di un box-auto.

Parallelamente le indagini condotte presso gli esercizi commerciali hanno evidenziato una **propensione dei titolari delle attività a fornire forme di agevolazioni**, nel pagamento della sosta alle propria clientela (39%).

Le nuove e potenziali strutture di sosta dovranno pertanto essere indirizzate, per una quota, alla **sosta operativa di breve durata**, accompagnata da **box per residenti, stalli riservati alle strutture commerciali** del centro storico e **posti auto per alcuni servizi pubblici** (banche, uffici direzionali, etc.), da convenzionare appositamente, localizzati al contorno dell'intervento.

ANDAMENTO DELL'USO DEI PARCHEGGI PER LE CINQUE ZONE

DIFFERENZA >0 ■
 DIFFERENZA <0 ■

ZONA 1		GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	356	456	100	11	
	23/01/2006	356	471	115	12	
17:00 -19:00	20/01/2006	356	481	125	13	
	23/01/2006	356	365	9	3	
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	356	362	6	4	
	23/01/2006	356	293	63	2	

ZONA 2		GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	929	785	144	65	
	26/01/2006	929	598	331	26	
17:00 -19:00	20/01/2006	929	724	205	50	
	26/01/2006	929	654	275	23	
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	929	467	462	21	
	26/01/2006	929	452	477	17	

ZONA 3		GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	599	669	70	32	
	26/01/2006	599	630	31	23	
17:00 -19:00	20/01/2006	599	627	28	17	
	26/01/2006	599	548	51	17	
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	599	292	307	7	
	26/01/2006	599	292	307	5	

ZONA 4		GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	20/01/2006	691	594	97	47	
	26/01/2006	691	569	122	46	
17:00 -19:00	20/01/2006	691	539	152	64	
	26/01/2006	691	499	192	36	
NOTTE (OLTRE LE 22)	20/01/2006	691	314	377	29	
	26/01/2006	691	292	399	18	

ZONA 5		GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO, RISERVATA, REGOLAMENTATA, TOLLERATA	USO TOTALE	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)	DIVIETO
11:00 -13:00	25/01/2006	1240	355	885	3	
	31/01/2006	1240	570	670	22	
17:00 -19:00	25/01/2006	1240	356	884	8	
	31/01/2006	1240	395	845	10	
NOTTE (OLTRE LE 22)	25/01/2006	1240	290	950	2	
	31/01/2006	1240	250	990	4	

PARCHEGGI A PAGAMENTO

DIFFERENZA >0 → (Venerdì 20/01/2006 : giorno di mercato)
 DIFFERENZA =0 →

ZONA 1	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	44	35	9
	23/01/2006	44	30	14
17:00 -19:00	16/11/2005	44	42	2
	20/11/2005	44	18	26

ZONA 2	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	240	105	135
	26/01/2006	240	95	145
17:00 -19:00	20/01/2006	240	145	95
	26/01/2006	240	130	110

ZONA 3	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	12	12	0
	26/01/2006	12	12	0
17:00 -19:00	20/01/2006	12	12	0
	26/01/2006	12	12	0

ZONA 4	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	20/01/2006	0	0	0
	26/01/2006	0	0	0
17:00 -19:00	20/01/2006	0	0	0
	26/01/2006	0	0	0

ZONA 5	GIORNI DI RILIEVO	OFFERTA SOSTA A PAGAMENTO	USO	DIFFERENZA (OFFERTA-USO)
11:00 -13:00	25/01/2006	191	26	165
	31/01/2006	191	87	104
17:00 -19:00	25/01/2006	191	29	162
	31/01/2006	191	32	159

5.3 Interviste

5.3.1 Interviste al cordone

L'obiettivo di questa attività è quello di conoscere l'origine e la destinazione degli spostamenti veicolari in entrata al territorio.

A questo scopo sono state effettuate delle interviste su un campione di conducenti di auto.

Le interviste sono state effettuate dai rilevatori in una delle tre sezioni di rilievo di flussi al "cordone" impiegando un solo rilevatore.

Si è adottato il "campionamento a tasso variabile", in base al quale l'intervistatore è utilizzato di continuo e quindi, essendo pressoché costante il tempo dell'intervista, all'aumentare dei volumi di traffico il tasso di campionamento decresce, e viceversa.

Su scheda opportunamente predisposta, e di seguito riportata, l'intervistatore ha riportato le risposte date dai conducenti dei veicoli fermati.

Per questa attività è stato indispensabile l'ausilio di agenti della Polizia Municipale, che sono stati di supporto al rilevatore fermando i veicoli.

Questa attività è stata svolta, per ogni sezione, in un giorno feriale medio, nella fascia oraria 7.30–10.00.

I risultati

Le interviste sono state fatte in due sezioni: in via Cuneo e in via Alba (n.662). Complessivamente sono stati intervistati 70 conducenti di veicoli in ingresso alla città di Savigliano.

Il 72% degli intervistati effettua lo spostamento per motivi di lavoro e il 10% per visite mediche. Marginale (3%) è la quota di coloro che effettuano lo spostamento per motivi di svago e di studio; il 4% rappresenta la percentuale di coloro che si spostano per acquisti e accompagnamento.

Il 58% degli intervistati effettua lo spostamento in maniera sistematica (tutti i giorni lavorativi); il 10% ha una frequenza di spostamento settimanale, 7% è la percentuale di coloro che si spostano frequentemente. Abbastanza elevata, 24%, la percentuale di coloro che effettuano raramente lo spostamento.

Per il 93% degli intervistati si tratta del primo spostamento da casa; il 19% proviene da Fossano; il 14% da Genola e Marene; l'11% da Bra. Gli automobilisti che provengono da località a sud di Savigliano sono pari al 9%; da nord e da est sono pari al 7%.

Considerando coloro che hanno specificato la via che volevano raggiungere (39), il 73% è diretto in centro intendendo come tale l'area compresa tra corso Vittorio Veneto (a nord), via Monte Bianco - via Liguria (a sud), il torrente Maira (ad ovest) e la ferrovia (ad est).

Il 38% degli intervistati (27) ha indicato il luogo specifico che deve raggiungere: il 44% di questi è diretto all'ospedale, il 26% all'ALSTOM, l'11% alle scuole.

Per giungere a Savigliano il 49% degli intervistati ha utilizzato la SR 20, il 41% via Alba e il 6% via Cuneo - via Alba.

La SR 20, per il 48% degli automobilisti, rappresenta la strada per arrivare a destinazione; il 14% utilizza via Corridoni; via Moreno e Corso Indipendenza sono utilizzate in ugual percentuale (9%).

Il tipo di spostamento è diretto per l'88% degli intervistati e concatenato per il 6%.

Il 78% degli automobilisti fermati sa dove parcheggiare, in particolare il 38% usufruisce di aree a parcheggio gratuite; il 29% di parcheggi riservati o privati; il 13% intende parcheggiare lungo strada gratuito e solo il 3% in parcheggi a pagamento.



COMUNE DI SAVIGLIANO

SCHEDA PER INTERVISTE ORIGINE/DESTINAZIONE

DIRETTRICE IN ENTRATA

PORTA _____
GIORNO _____ **ORA** _____
RILEVATORE _____

1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO (da dove viene?)

(paese, frazione, quartiere, citta')

E' il primo spostamento da casa? Si No

2. DESTINAZIONE (dove va?)

Interno Comune

Via _____

Localita' _____

Altro _____ (es: scuole, tribunale, uffici amministrativi)

Comune esterno (specificare) _____

3. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO

Lavoro	<input type="checkbox"/>	Visite mediche	<input type="checkbox"/>
Studio	<input type="checkbox"/>	Svago	<input type="checkbox"/>
Accompagnamento	<input type="checkbox"/>	Turismo	<input type="checkbox"/>
Acquisti	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>

4. FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO

Giornaliera Settimanale Frequente Rara

IL SUO SPOSTAMENTO E' DI TIPO: Diretto Concatenato

Da quale strada proviene? _____

e quale intende utilizzare per arrivare a destinazione? _____

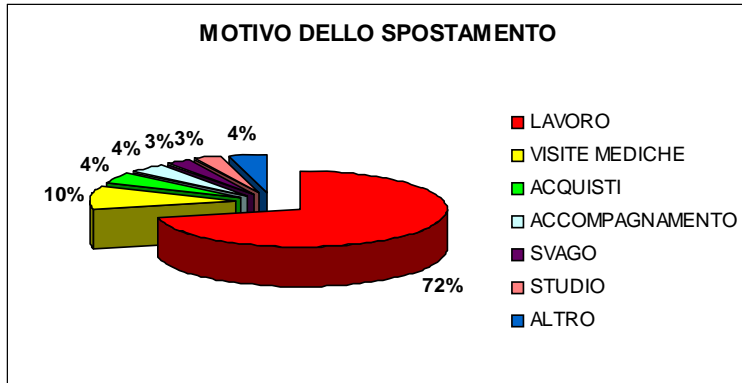
5. SA DOVE PARCHEGGIARE?

Si
No

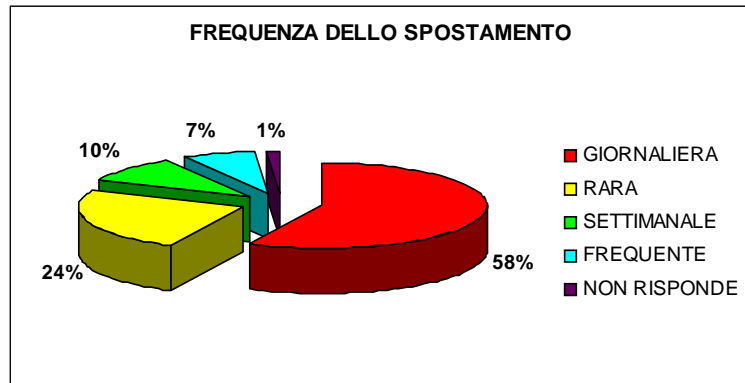
DOVE INTENDE PARCHEGGIARE?

Area parcheggio gratuita
Area parcheggio a pagamento
Lungo strada gratuito
Lungo strada parcometri
Parcheggio riservato o privato

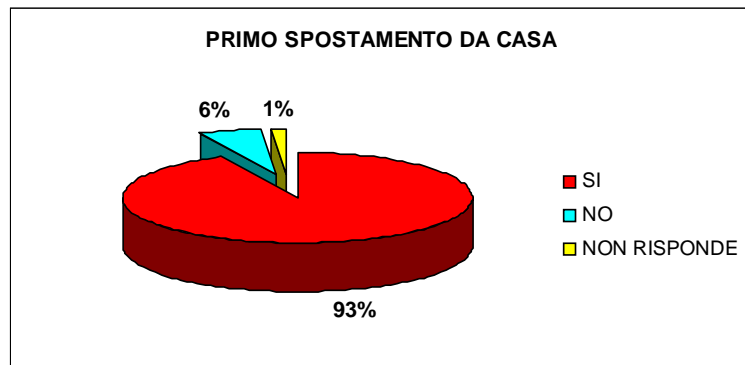
LAVORO	50
VISITE MEDICHE	7
ACQUISTI	3
ACCOMPAGNAMENTO	3
SVAGO	2
STUDIO	2
ALTRO	3
Totale	70

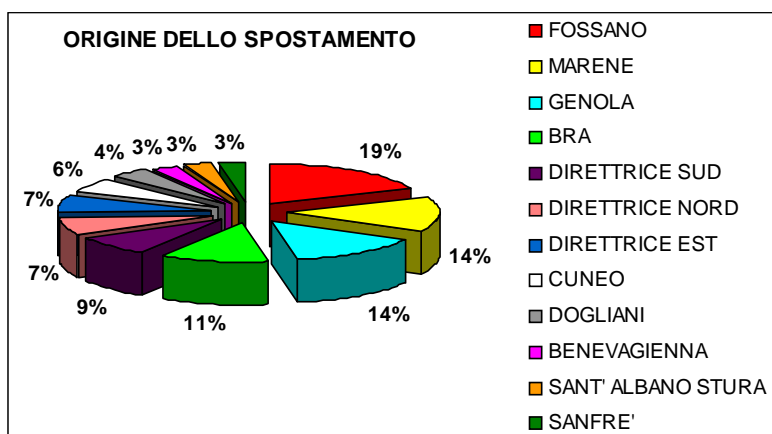


GIORNALIERA	40
RARA	17
SETTIMANALE	7
FREQUENTE	5
NON RISPONDE	1
Totale	70



SI	65
NO	4
NON RISPONDE	1
Totale	70





Origine dello spostamento

FOSSANO	13
MARENE	10
GENOLA	10
BRA	8
DIRETTRICE SUD	6
DIRETTRICE NORD	5
DIRETTRICE EST	5
CUNEO	4
DOGLIANI	3
BENEVAGIENNA	2
SANT' ALBANO STURA	2
SANFRE'	2
Totale	70

Direttrice Sud

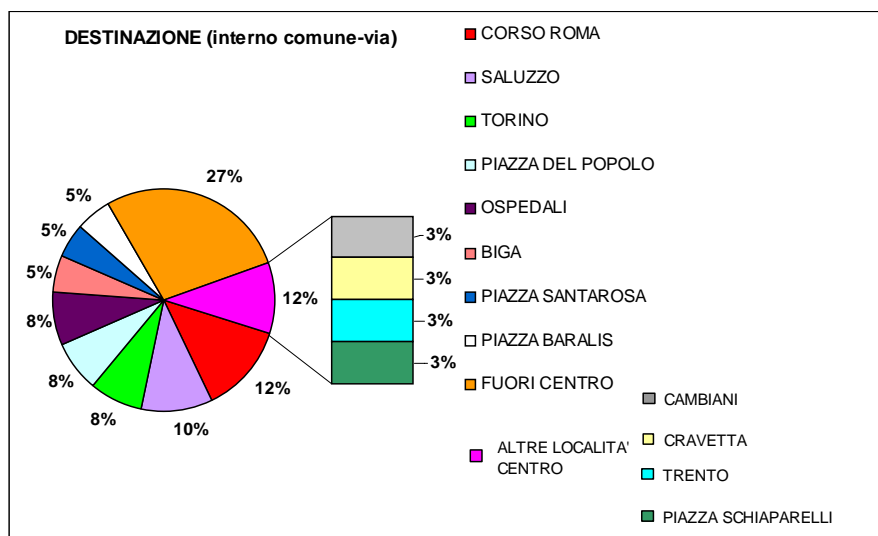
BOVES	1
PEVERAGNO	1
LEVALDIGI	1
CENTALLO	1
LIMONE	1
MONDOVI	1
Totale	6

Direttrice Nord

PANCALIERI	1
TORINO	1
CAVALLERMAGGIORE	1
SOMMARIVA DEL BOSCO	1
CARAMAGNA	1
Totale	5

Direttrice Est

POLLENZO	1
CERVERE	1
RORETO	1
VALLE DI LANZO	1
ALBA	1
Totale	5



CORSO ROMA	5
SALUZZO	4
TORINO	3
PIAZZA DEL POPOLO	3
OSPEDALI	3
BIGA	2
PIAZZA SANTAROSA	2
PIAZZA BARALIS	2
ALTRE LOCALITA' CENTRO	4
FUORI CENTRO	11
Totale	39

Altre località centro

CAMBIANI	1
CRAVETTA	1
TRENTO	1
PIAZZA SCHIAPARELLI	1
Totale	4

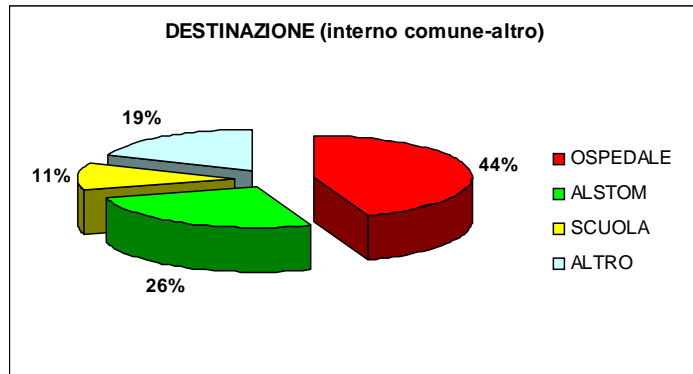
Fuori centro

DELLE CERAMICHE	2
CUNEO	1
OTTAVIO MORENO	1
RAVIAGNA	1
SAN GIACOMO	1
CORSO ISOARDI	1
CORDONI	2
ALBA	1
MARTIRI DELLE FOIBE	1
Totale	11

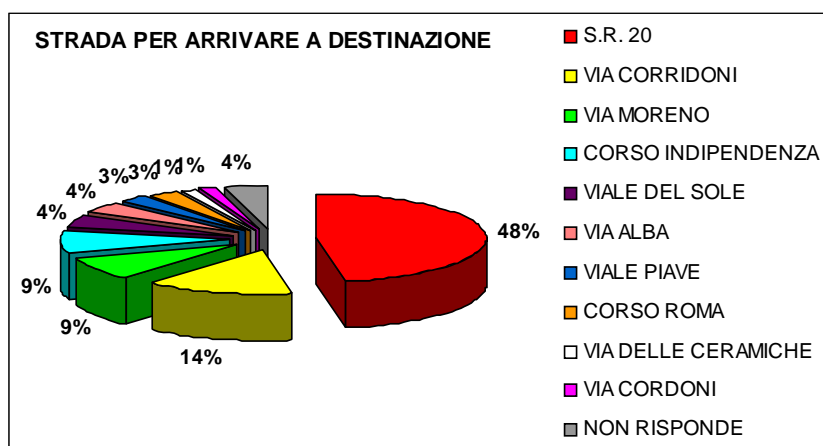
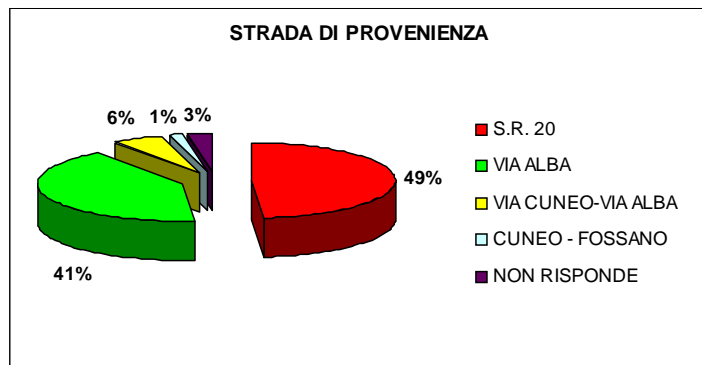
OSPEDALE	12
ALSTOM	7
SCUOLA	3
ALTRO	5
Totale	27

Altro

SUPERMERCATO	1
HOTEL GRANBAITA	1
FIAT LINEA	1
CONSORZIO MONVISO SOLIDALE	1
BENZINAIO	1
Totale	5

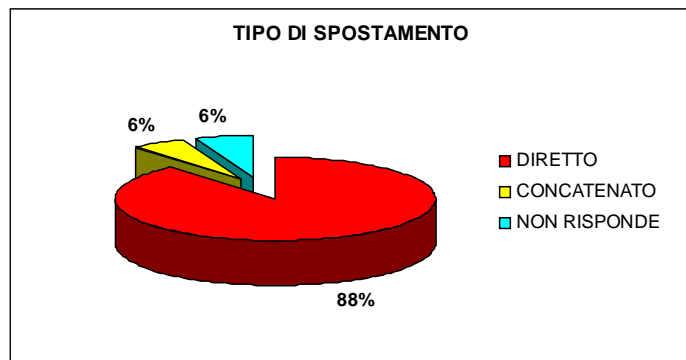


S.R. 20	34
VIA ALBA	29
VIA CUNEO-VIA ALBA	4
CUNEO - FOSSANO	1
NON RISPONDE	2
Totale	70

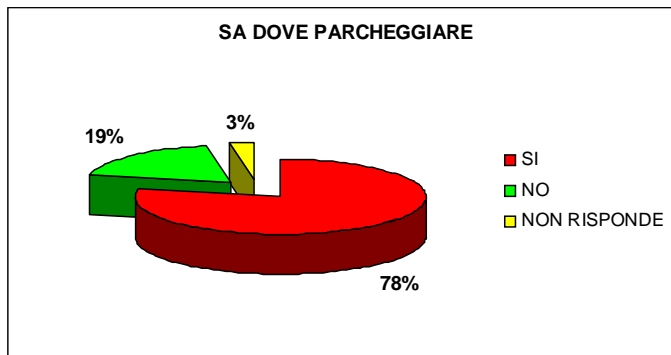


S.R. 20	33
VIA CORRIDONI	10
VIA MORENO	6
CORSO INDIPENDENZA	6
VIALE DEL SOLE	3
VIA ALBA	3
VIALE PIAVE	2
CORSO ROMA	2
VIA DELLE CERAMICHE	1
VIA CORDONI	1
NON RISPONDE	3
Totale	70

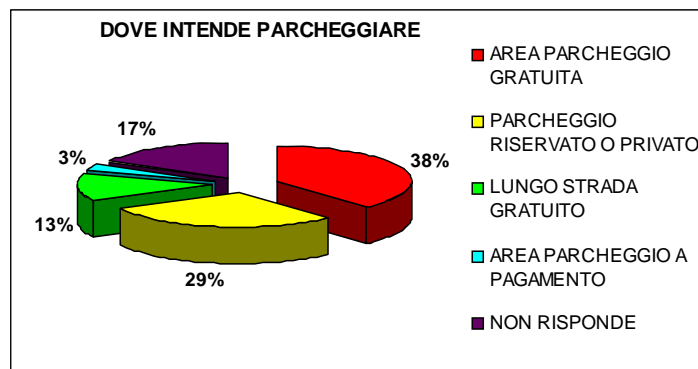
DIRETTO	62
CONCATENATO	4
NON RISPONDE	4
Totale	70



SI	55
NO	13
NON RISPONDE	2
Totale	70



AREA PARCHEGGIO GRATUITA	27
PARCHEGGIO RISERVATO O PRIVATO	20
LUNGO STRADA GRATUITO	9
AREA PARCHEGGIO A PAGAMENTO	2
NON RISPONDE	12
Totale	70



5.3.2 Interviste ai pedoni

Complessivamente sono stati intervistati 170 soggetti. Varia la composizione anagrafica: giovani (50%), adulti (42%), anziani (6%), con una ripartizione leggermente favorevole alle donne (donne 54% - uomini 44%), il 2% non risponde.

La condizione professionale vede per la gran parte occupati (52%), seguita dagli studenti (25%), dai pensionati (12%), dalle casalinghe (8%) e dai disoccupati (2%).

Molti di coloro che si spostano a piedi provengono direttamente da casa (50%) e per il 48% dal parcheggio raggiunto con l'automobile come conducente e per il 2% accompagnato.

Il numero di pedoni che lascia l'auto in aree regolari è pari all'89%, mentre l'1% ricorre a parcheggi in zona di divieto.

Dalle interviste emerge una sosta media per gli utenti che raggiungono in auto il centro storico di tipo molto breve, contenuta fra 1 e 2 ore (77%), mentre il 17% si trattiene per 2-4 ore, il 4% prevede di lasciare l'auto per molte ore.

Il 56% degli automobilisti intervistati non intende riprendere l'auto per un'ulteriore spostamento nel corso della permanenza in centro (spostamenti concatenati).

Tornando al campione intero dei pedoni intervistati, la principale motivazione dello spostamento è legata agli acquisti/commissioni (62%), seguito dallo svago (15%), dal lavoro/affari (13%), da visite parenti/amici (5%), da altro (1%) e dallo studio (1%).

Dei soggetti intervistati, il 36% viene in centro più volte a settimana, il 22% tutti i giorni, il 16% tutti i giorni più volte al giorno e il 12% una volta la settimana; il 13% dichiara che viene raramente in centro.

La permanenza in centro, per l'82% degli intervistati, è pari a circa 2 ore, molte ore per il 9% e circa 4 ore per l'8%.

Riguardo al gradimento della creazione di zona pedonali, le risposte sono molto confortanti: il 75% si dichiara favorevole, mentre solo il 24% è contrario e l'1% non risponde.

Le aree proposte per la pedonalizzazione sono il centro storico per il 94% degli intervistati, il proprio quartiere per l'1% e il rimanente 5% non risponde. Il 38% vorrebbe che tali zone rimanessero pedonali per alcuni giorni della settimana, mentre il 34% vorrebbe sempre, il 19% zone chiuse al traffico tutti i giorni per alcune ore e l'8% dichiara che il traffico andrebbe solo moderato e regolato.

Di fronte all'ipotesi della creazione di zone a traffico limitato, il 50% degli intervistati si dichiara favorevole, il 4% lo è solo per alcuni giorni della settimana, mentre il 44% si oppone alla creazione di ZTL.

La percezione dei principali problemi dovuti al traffico vede in testa l'inquinamento atmosferico (33%) e la pericolosità (30%) e, seguito dalla mancanza di parcheggi (17%) e dalla congestione e i tempi lunghi di viaggio (17%). Relativamente basso è il numero di persone che indicano come primo l'inquinamento acustico (1%) e infine per l'1% non esistono problemi legati al traffico.

Riguardo alla proposta della creazione di un servizio di trasporto pubblico a Savigliano, il 33% ha risposto positivamente, mentre il restante 66% è contrario. Le condizioni per l'utilizzo dello stesso sono rappresentate per il 64% dalla puntualità, efficienza e bassi costi. Il 12% utilizzerebbe il TPL se fosse assicurato un servizio in periferia e nelle frazioni, seguito dalla necessità di avere orari flessibili (6%) e agevolazioni per gli abitanti (6%).

INDAGINE O/D E MOTIVAZIONE FLUSSI PEDONALI



QUESTIONARIO DA RIVOLGERE SOLO AI CITTADINI RESIDENTI

DATA _____ ORA _____

Rilevatore _____ Itinerario ril.ne _____

Età apparente dell'intervistato	<input type="checkbox"/> Giovane	<input type="checkbox"/> Adulto	<input type="checkbox"/> Anziano
Genere	<input type="checkbox"/> Uomo	<input type="checkbox"/> Donna	
Ha accettato di rispondere?	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	

1. Origine dello spostamento. Da dove ha avuto origine il suo spostamento pedonale?

- 1.1 da casa
- 1.2 da dove ha parcheggiato/conducente
- 1.3 da dove ha parcheggiato/accompagnato
- 1.4 dalla fermata dell'autobus

1.1 Da casa

Via o quartiere _____ (per vie molto lunghe chiedere: a che altezza?)
--

1.2 Da dove ha parcheggiato come conducente

con quale mezzo ha raggiunto il luogo dove ha parcheggiato?	
<input type="checkbox"/> auto	<input type="checkbox"/> moto <input type="checkbox"/> motorino <input type="checkbox"/> altro mezzo _____ (specificare)
1.2.1 Dove ha parcheggiato?	Via/quartiere o parcheggio _____ (per vie molto lunghe chiedere: a che altezza?)
1.2.2 Ha parcheggiato in:	<input type="checkbox"/> area regolare <input type="checkbox"/> area in divieto
1.2.3 Da dove ha iniziato il viaggio?	_____ (chiedere e specificare la via o il quartiere oppure la zona)
1.2.4 Quanto tempo sosterrà?	<input type="checkbox"/> 1/2 ore <input type="checkbox"/> 2/4 ore <input type="checkbox"/> molte ore <input type="checkbox"/> non so
1.2.5 Utilizzerebbe posti sosta a pagamento orario inferiore a € 1.00, molto centrali e dove si trovi sempre un posto libero?	<input type="checkbox"/> sempre <input type="checkbox"/> qualche volta <input type="checkbox"/> mai <input type="checkbox"/> sono contrario
1.2.6 Effettuerà altri spostamenti nel centro riprendendo la sua auto/moto?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

1.3 Da dove ha parcheggiato l'accompagnatore

quale mezzo ha utilizzato chi l'accompagnava?

auto moto altro mezzo _____
(specificare)

1.3.2 Dove ha parcheggiato?

Via/quartiere o parcheggio _____
(per vie molto lunghe chiedere: **a che altezza?**)

1.2.3 Da dove ha iniziato il viaggio il suo accompagnatore?

(chiedere e specificare la via o il quartiere oppure la zona)

1.4 Dalla fermata del bus

quale mezzo pubblico ha utilizzato?

bus urbano bus extraurbano

1.4.1 Da dove ha iniziato il viaggio?

(chiedere e specificare la località di partenza, la linea bus e la fermata)

2. Destinazione dello spostamento. Dove si sta dirigendo?

Via _____

Quartiere _____

Altro _____

(specificare. Es: quartiere, liceo, tribunale, etc...)

3. Per quale motivo si sta spostando?

lavoro

svago

studio

visite parenti/amici

ritorno a casa

acquisti/commissioni

turismo

altro (specificare) _____

per un insieme di questi motivi (segnare le caselle corrispondenti)

4. Qual'è la sua condizione professionale?

occupato

disoccupato

casalinga

pensionato

studente

altro (specificare) _____

5. Viene spesso in Centro?

tutti i giorni più volte al giorno

tutti i giorni

più volte alla settimana

una volta alla settimana

raramente

è la prima volta

6. Quanto tempo si trattiene in Centro?

circa 2 ore

circa 4 ore

molte ore

7. Sarebbe favorevole alla creazione di zone pedonali (ad uso esclusivo del pedone)?

sì no

7.1 Se sì, dove vorrebbe che venissero realizzate?

nel centro storico

nel suo quartiere

Specificare meglio il luogo (via o piazza) da pedonalizzare _____

7.2 E in quali orari?

tutti i giorni per alcune ore _____

(specificare quando: mattina, pomeriggio, sera)

per alcuni giorni della settimana _____

(specificare quali)

sempre

il traffico andrebbe soltanto moderato e regolato

8. Sarebbe favorevole alla creazione zone a traffico limitato (ZTL)?

sono d'accordo

non sono d'accordo

va bene solo per alcuni giorni della settimana _____

(specificare quali)

9. Quali sono i problemi principali dovuti al traffico? (2 risposte possibili - indicare la principale)

pericolosità

inquinamento atmosferico

inquinamento acustico

congestione e tempi lunghi di viaggio

mancanza di parcheggi

10. Utilizzerebbe un servizio di trasporto pubblico di Savigliano?

sì

no

11. E a quali condizioni?

13. Cosa pensa si debba fare per migliorare la qualità della vita a Savigliano, per rendere più piacevole la vita in città?

14. Conosce l'iniziativa delle "Domeniche ecologiche"?

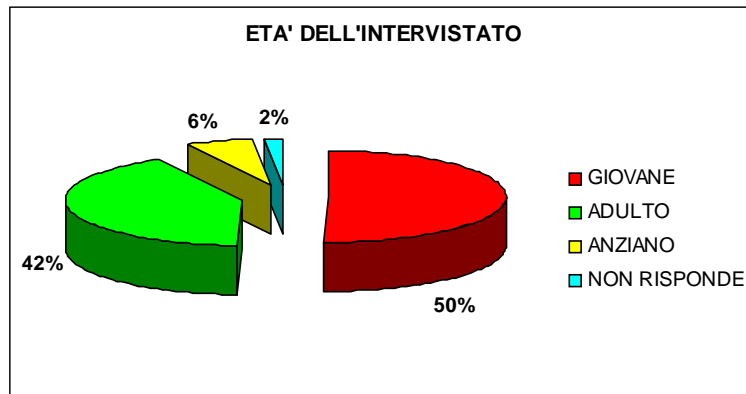
si no

15. Se si, l'ha trovata di suo gradimento?

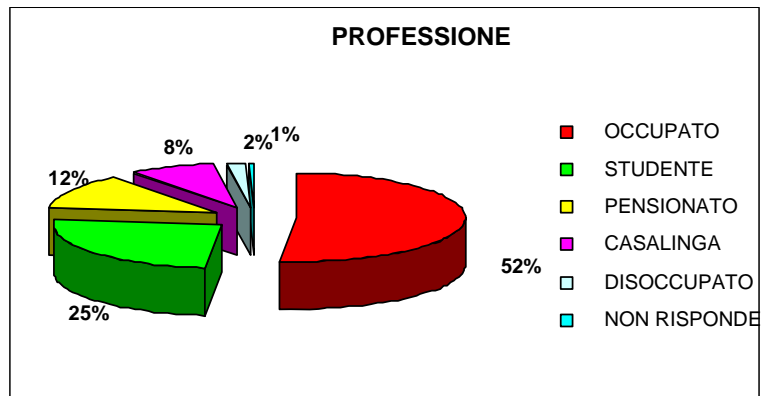
no
 poco
 molto

16. Ha condiviso la scelta fatta sull'estensione della zona pedonale interessata dalla manifestazione?

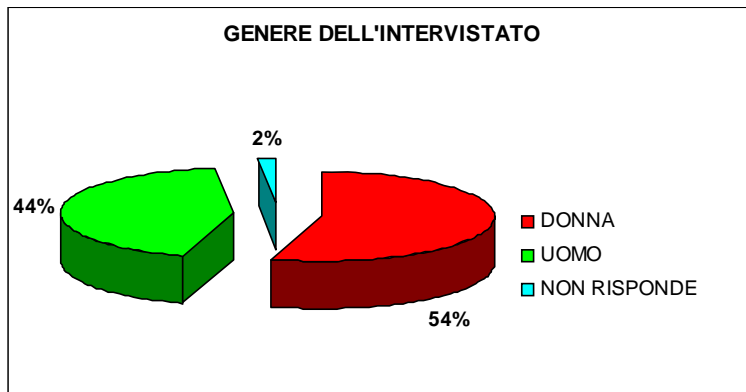
GIOVANE	86
ADULTO	71
ANZIANO	10
NON RISPONDE	3
Totale	170

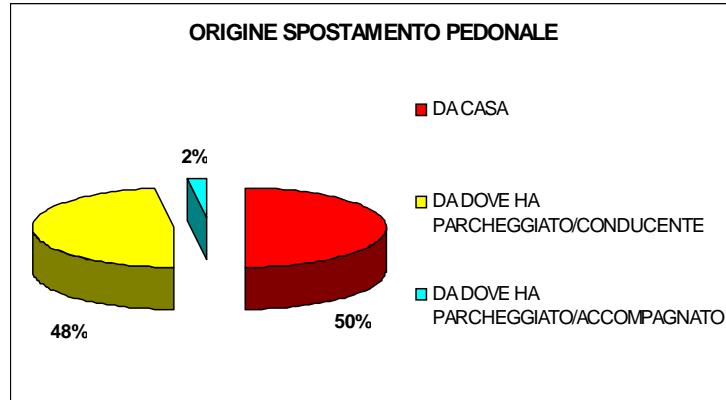


OCCUPATO	88
STUDENTE	43
PENSIONATO	21
CASALINGA	14
DISOCCUPATO	3
NON RISPONDE	1
Totale	170

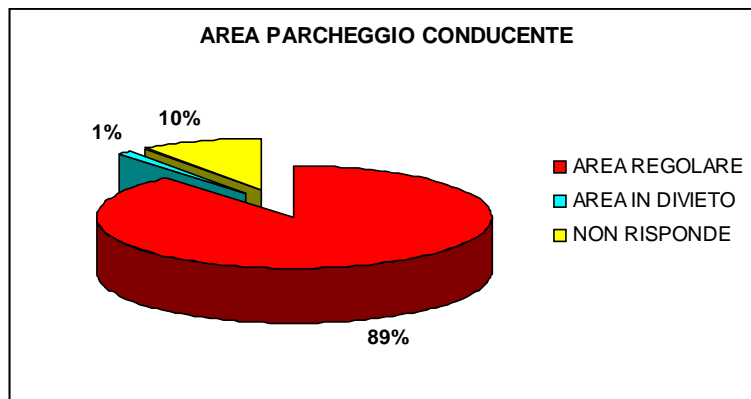


DONNA	93
UOMO	74
NON RISPONDE	3
Totale	170



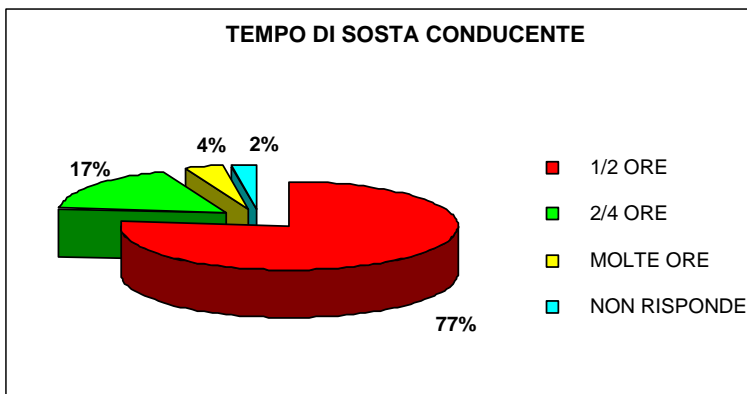


DA CASA	85
DA DOVE HA PARCHEGGIATO/CONDUCENTE	81
DA DOVE HA PARCHEGGIATO/ACCOMPAGNATO	4
Totale	170

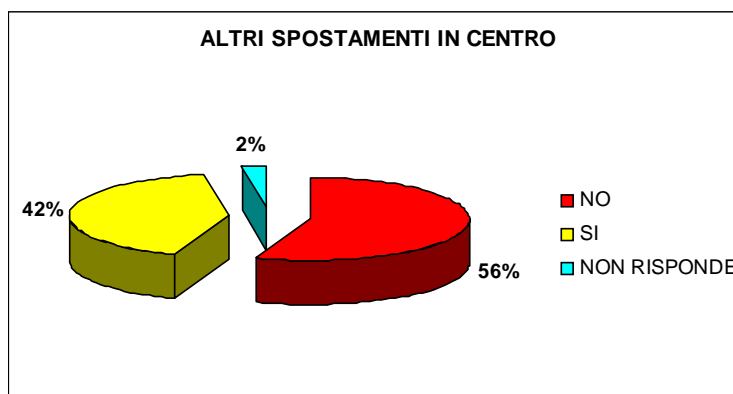


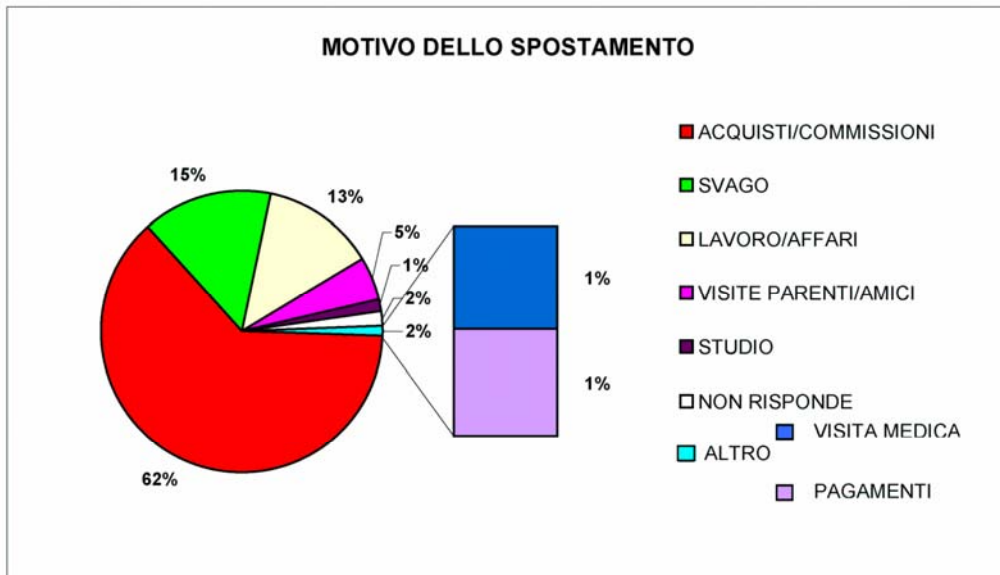
AREA REGOLARE	72
AREA IN DIVIETO	1
NON RISPONDE	8
Totale	81

1/2 ORE	62
2/4 ORE	14
MOLTE ORE	3
NON RISPONDE	2
Totale	81



NO	45
SI	34
NON RISPONDE	2
Totale	81



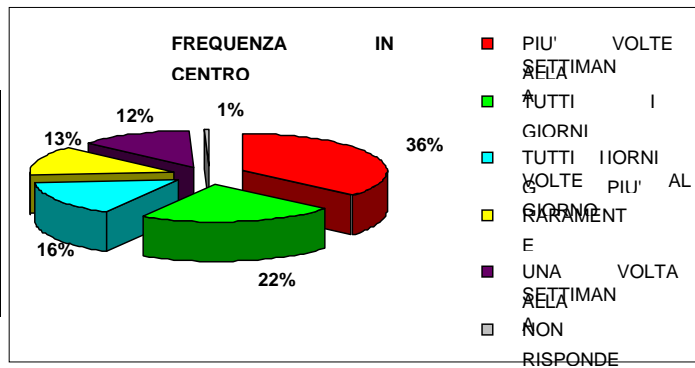


ACQUISTI/COMMISSIONI	108
SVAGO	26
LAVORO/AFFARI	22
VISITE PARENTI/AMICI	9
STUDIO	2
ALTRO (specificare)	2
NON RISPONDE	3
Totale	170

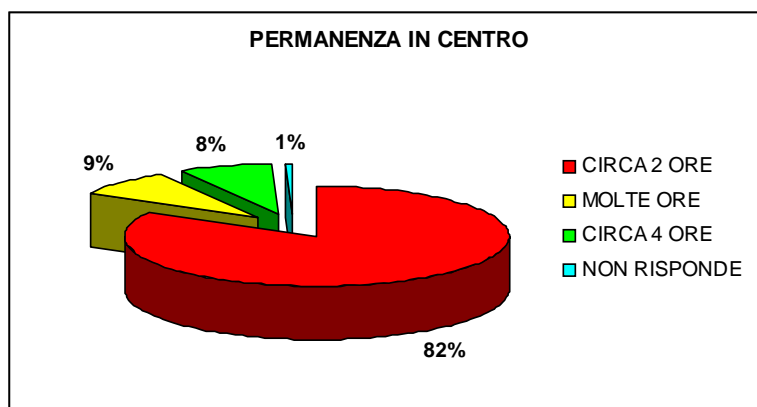
ALTRO MOTIVO

VISITA MEDICA	1
PAGAMENTI	1
Totale	2

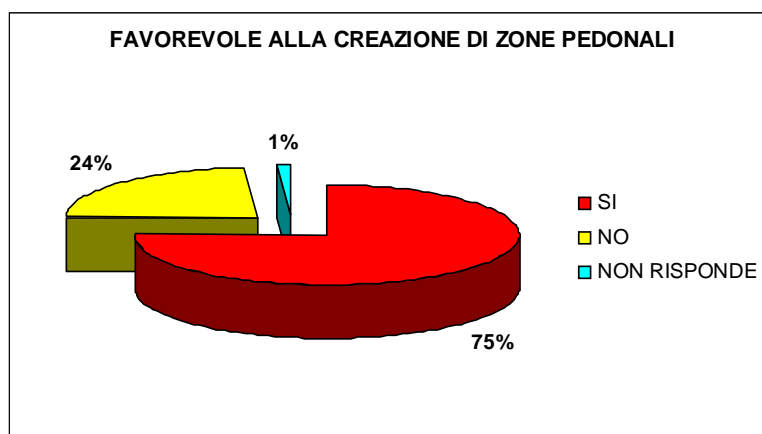
PIU' VOLTE ALLA SETTIMANA	62
TUTTI I GIORNI	37
TUTTI I GIORNI PIU' VOLTE AL GIORNO	27
RARAMENTE	22
UNA VOLTA ALLA SETTIMANA	21
NON RISPONDE	1
Totale	170



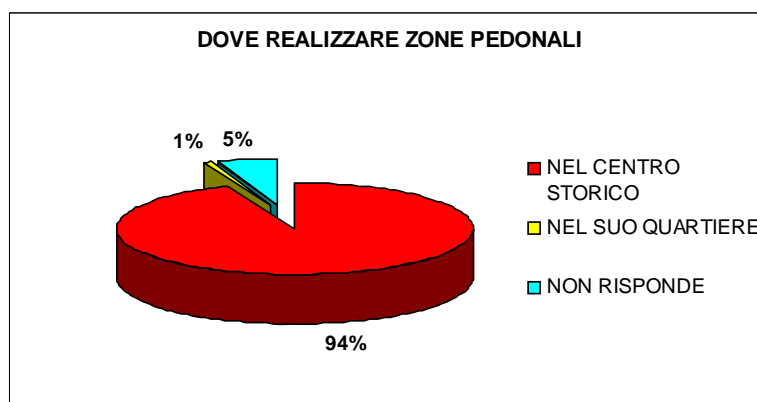
CIRCA 2 ORE	141
MOLTE ORE	15
CIRCA 4 ORE	13
NON RISPONDE	1
Totale	170

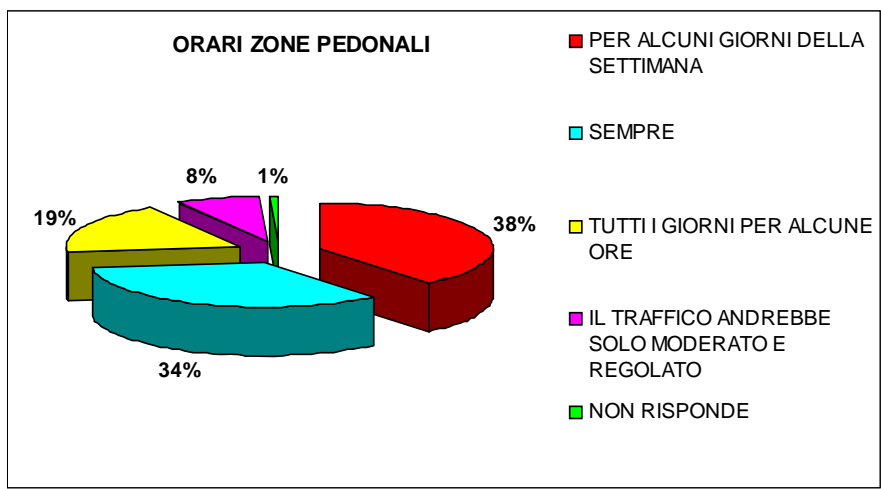


SI	128
NO	40
NON RISPONDE	2
Totale	170

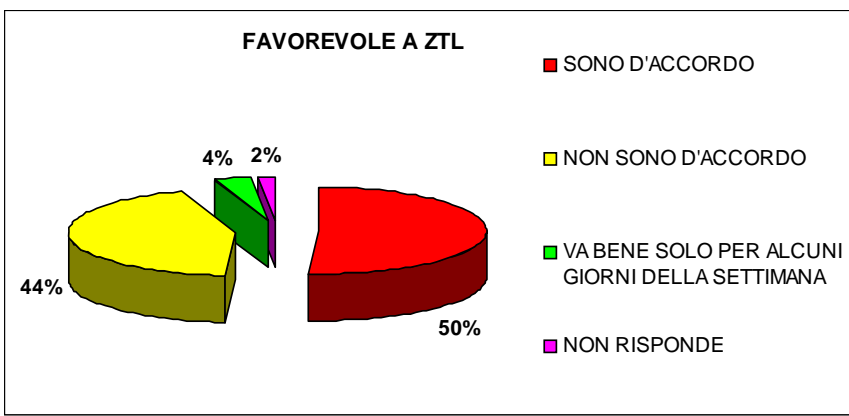


NEL CENTRO STORICO	120
NEL SUO QUARTIERE	1
NON RISPONDE	7
Totale	128

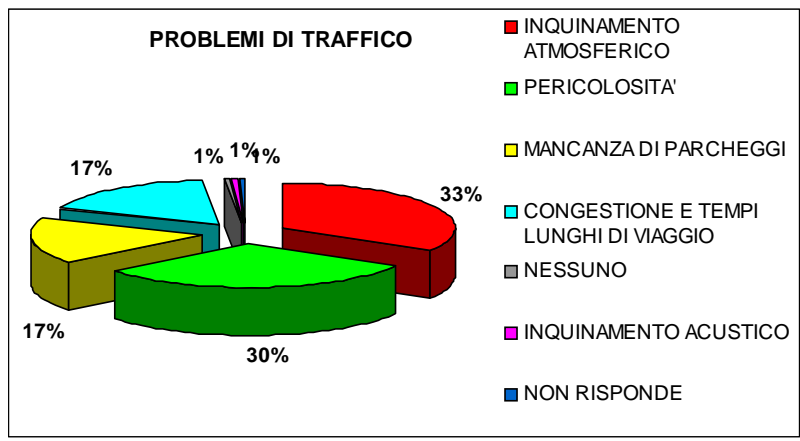




PER ALCUNI GIORNI DELLA SETTIMANA	50
SEMPRE	43
TUTTI I GIORNI PER ALCUNE ORE	24
IL TRAFFICO ANDREBBE SOLO MODERATO E REGOLATO	10
NON RISPONDE	1
Totale	128

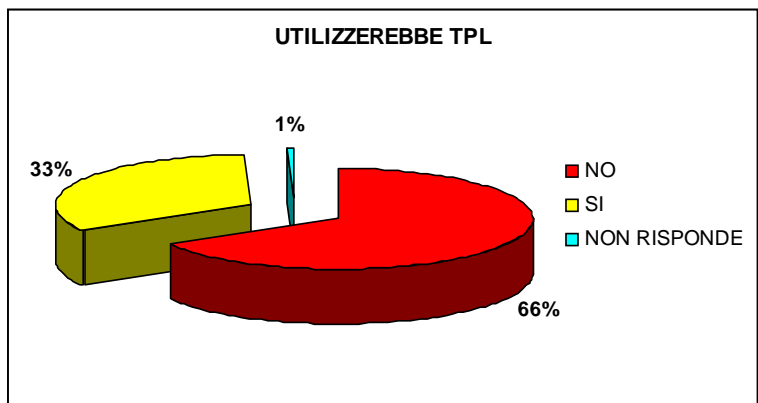


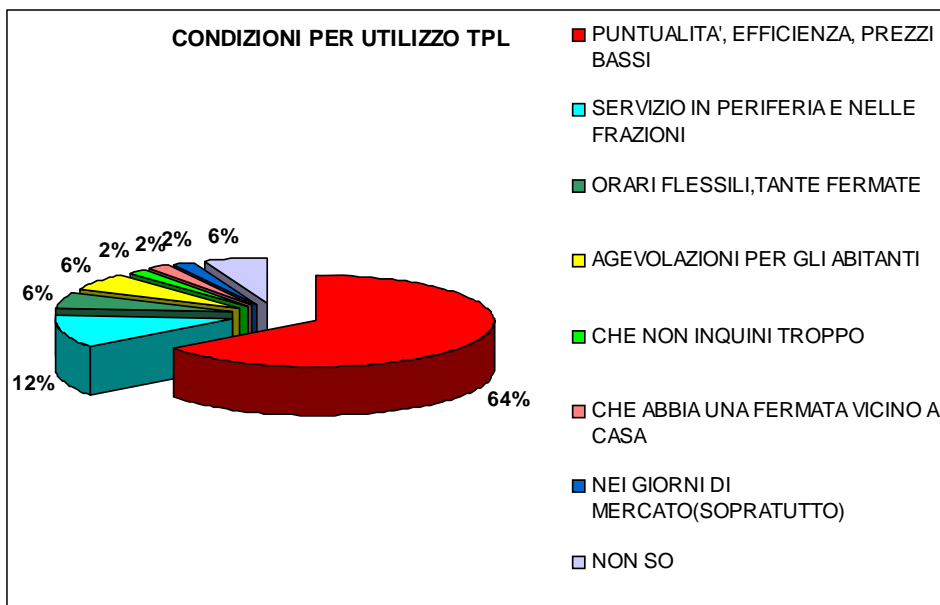
SONO D'ACCORDO	87
NON SONO D'ACCORDO	74
VA BENE SOLO PER ALCUNI GIORNI DELLA SETTIMANA	6
NON RISPONDE	3
Totale	170



INQUINAMENTO ATMOSFERICO	57
PERICOLOSITA'	52
MANCANZA DI PARCHEGGI	29
CONGESTIONE E TEMPI LUNGHDI VIAGGIO	29
NESSUNO	1
INQUINAMENTO ACUSTICO	1
NON RISPONDE	1
Totale	170

NO	113
SI	56
NON RISPONDE	1
Totale	170





PUNTUALITA', EFFICIENZA, PREZZI BASSI	33
SERVIZIO IN PERIFERIA E NELLE FRAZIONI	6
ORARI FLESSILI, TANTE FERMATE	3
AGEVOLAZIONI PER GLI ABITANTI	3
CHE NON INQUINI TROPPO	1
CHE ABBAIA UNA FERMATA VICINO A CASA	1
NEI GIORNI DI MERCATO (SOPRATUTTO)	1
NON SO	3
Totale	51

5.3.3 Interviste ai commercianti

Sono state condotte 70 interviste negli esercizi commerciali con la presenza di 118 persone fra titolari e addetti.

Il posto di lavoro viene raggiunto prevalentemente in auto propria da conducente (47%) . Risulta elevata la modalita' pedonale (39%). Il 10% utilizza altri mezzi: la bici (5%), il treno (1%) e la moto (1%).

Per il parcheggio solo poco piu' della meta' di coloro che arrivano in auto dichiara di trovare posto vicino all'attivita' (52%). Il 45% lascia l'auto in aree a uso parcheggio, il 24% in garage o aree a pagamento, il 17% in garage o area privata, il 12% per strada. Il 33% deve percorrere a piedi oltre 200 metri da dove lascia l'auto, il 31% tra 50 e 100 metri, il 16% tra 100 e 200 metri e il 20% non risponde.

Per quanto riguarda i parcheggi a disposizione della clientela, la grande maggioranza degli intervistati giudica quelli esistenti insufficienti (93%). Per la localizzazione di nuove aree di sosta gli interpellati indicano Piazza del Popolo tutto l'anno (almeno la metà) (31%), parcheggi sotterranei (24%), seguiti da Piazza Cesare Battisti (9%) e i parcheggi sotterranei in Piazza del Popolo (9%), in Piazza Cavour e Piazza Schiaparelli (4%) e Piazza Cesare Battisti e Piazza del Popolo (4%).

Di fronte all'ipotesi di creare ulteriori parcheggi a pagamento solo il 39% degli intervistati si dichiara favorevole e il 51% sarebbe disposto a offrire agevolazioni ai propri clienti.

In merito alla creazione di zone pedonali il 46% degli intervistati e' favorevole, suggerendo come nuove zone pedonali via Torino (28%), i luoghi già esistenti (18%), il centro storico (18%), via Torino solo per il fine settimana (12%), seguito da Piazza del Popolo - via Torino per il (6%), via Torino – via Alfieri (6%).

Negativo (66%) e' l'opinione riguardo alla creazione delle zone a traffico limitato. Di coloro che accettano, l'orario preferito e' la notte (36%), solo la mattina per il 27%, tutto il giorno (tranne carico e scarico merci) per il 18%, seguito da mattina e pomeriggio per il 9% e solo il pomeriggio per il 5%.

Per ultimo, il cuore della città è identificato in Piazza Santarosa per il 44%, in Piazza Santarosa – Piazza del Popolo – via Torino per il 30% degli intervistati, nelle piazze genericamente per il 7%, seguito da Piazza del Popolo (6%), via Torino (4%), centro storico e centri commerciali (3%).

COMUNE DI SAVIGLIANO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

QUESTIONARIO PER ESERCIZI COMMERCIALI E PUBBLICI ESERCIZI

Il Comune di Savigliano è interessato a conoscere le esigenze, i bisogni e i desideri degli operatori in riferimento alla loro città, in modo che il Piano della Mobilità sia ispirato dagli stessi operatori.

Per fare questo, è necessario intervistare un elevato numero di persone. Saremmo grati a Lei se cortesemente volesse rispondere alle nostre domande.

Rilevatore _____
Data intervista _____
Ora intervista _____
Tipo di esercizio _____
Numero vetrine verso l'esterno _____
Via _____



Sono secondo Lei sufficienti per la Sua clientela i parcheggi attualmente esistenti?

si no

Quali nuove aree di sosta sarebbero secondo Lei comode?

È favorevole alla creazione di parcheggi a pagamento per la propria clientela?

si no

È disponibile ad offrire forme di agevolazione per la sosta della Sua clientela?

si no

Se si, quali?

È favorevole alla creazione di zone pedonali (ad uso esclusivo del pedone)?

si no

Se si' in quali luoghi?

E alla creazione di zone a traffico limitato?

si no

Se favorevole ad interventi di zone a traffico limitato quali orari di funzionamento preferisce?

tutto il giorno (ad eccezione del periodo di carico/scarico merci)

solo la mattina

solo il pomeriggio

solo la notte

mattina e pomeriggio

È a conoscenza di interventi di questo tipo realizzati in altre città?

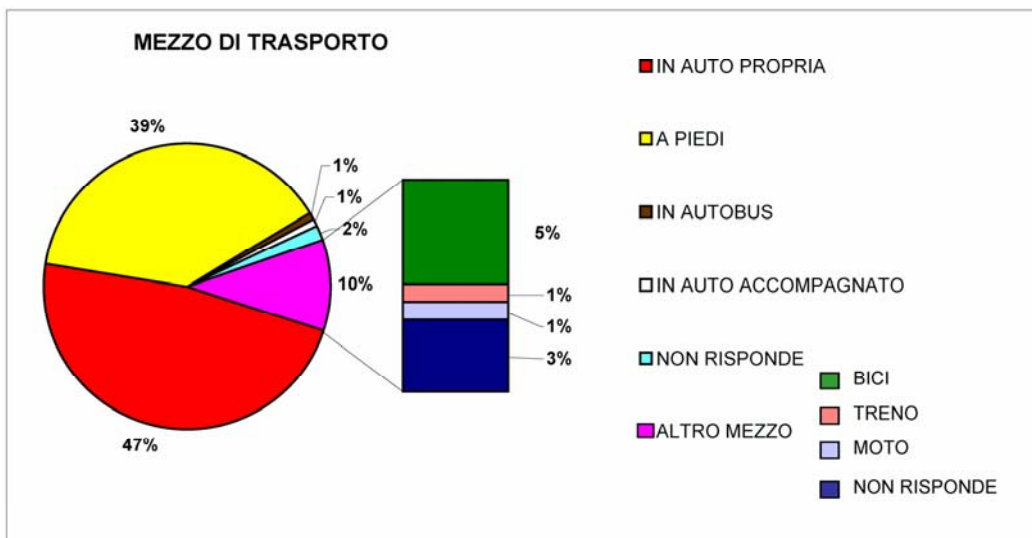
si no

Se sì, quali?

Se non favorevole, vorrebbe indicarci perchè?

Secondo Lei, qual'è il cuore della città? _____

Cosa pensate si debba fare per rendere più competitivi gli esercizi commerciali del centro di Savigliano?



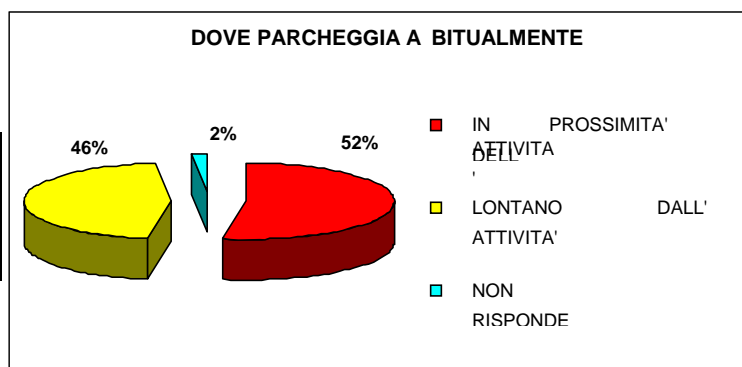
IN AUTO PROPRIA	56
A PIEDI	46
IN AUTOBUS	1
IN AUTO ACCOMPAGNATO	1
ALTRO MEZZO	12
NON RISPONDE	2
Totale	118

ALTRO MEZZO

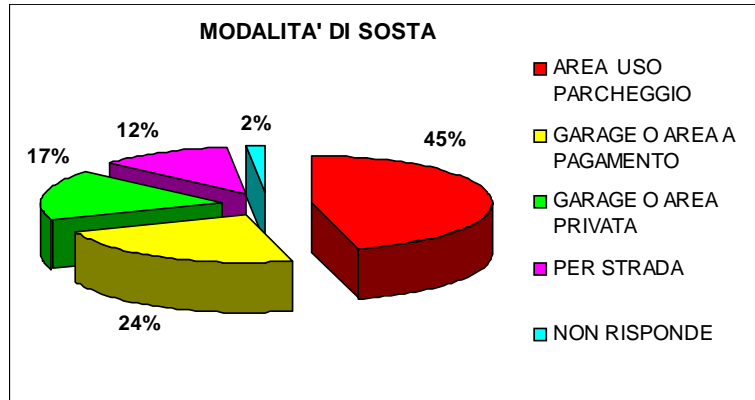
BICI	6
TRENO	1
MOTO	1
NON RISPONDE	4
Totale	12

N.B. Il totale degli addetti contemporaneamente presenti sono 118

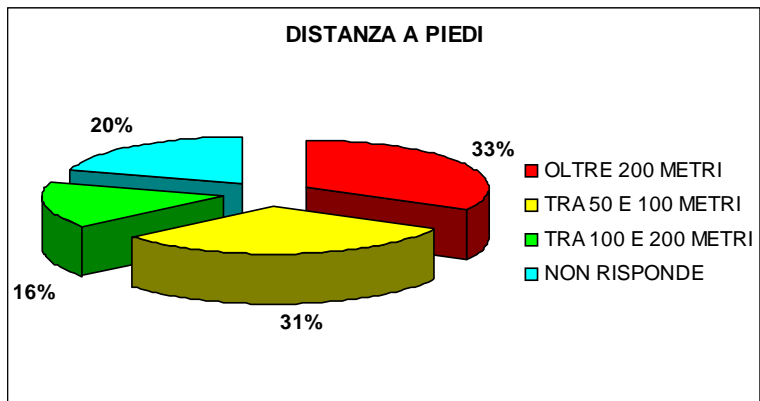
IN PROSSIMITA' DELL' ATTIVITA'	31
LONTANO DALL' ATTIVITA'	27
NON RISPONDE	1
Totale	59



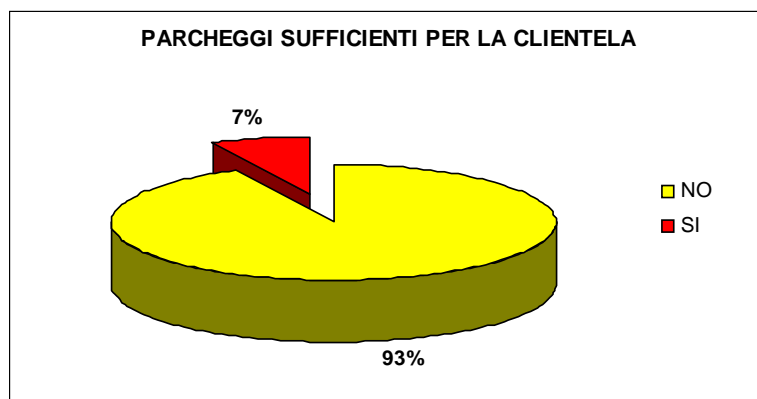
AREA USO PARCHEGGIO	27
GARAGE O AREA A PAGAMENTO	14
GARAGE O AREA PRIVATA	10
PER STRADA	7
NON RISPONDE	1
Totale	59

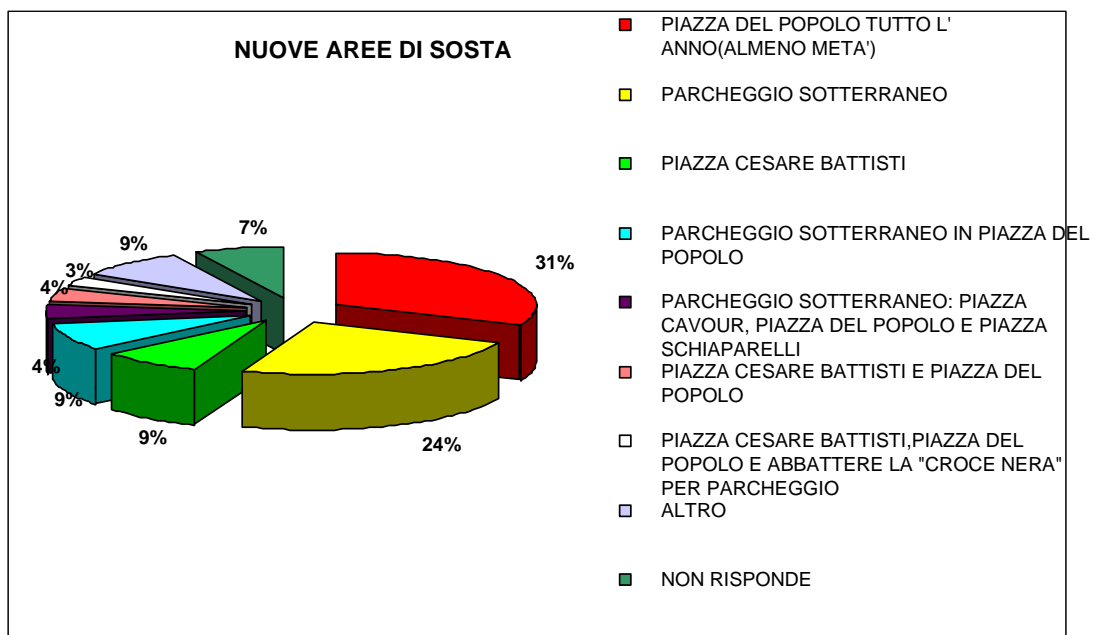


OLTRE 200 METRI	23
TRA 50 E 100 METRI	22
TRA 100 E 200 METRI	11
NON RISPONDE	14
Totale	70



NO	65
SI	5
Totale	70



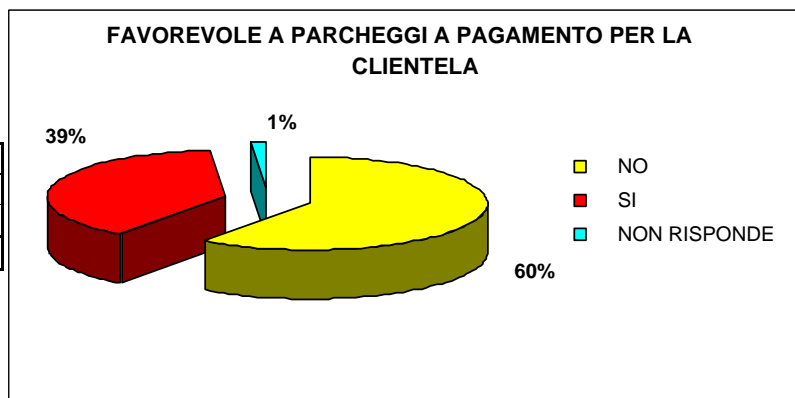


PIAZZA DEL POPOLO TUTTO L' ANNO(ALMENO META')	22
PARCHEGGIO SOTTERRANEO	17
PIAZZA CESARE BATTISTI	6
PARCHEGGIO SOTTERRANEO IN PIAZZA DEL POPOLO	6
PARCHEGGIO SOTTERRANEO: PIAZZA CAVOUR, PIAZZA DEL POPOLO E PIAZZA SCHIAPARELLI	3
PIAZZA CESARE BATTISTI E PIAZZA DEL POPOLO	3
PIAZZA CESARE BATTISTI,PIAZZA DEL POPOLO E ABBATTERE LA "CROCE NERA" PER PARCHEGGIO	2
ALTRO	6
NON RISPONDE	5
Totale	70

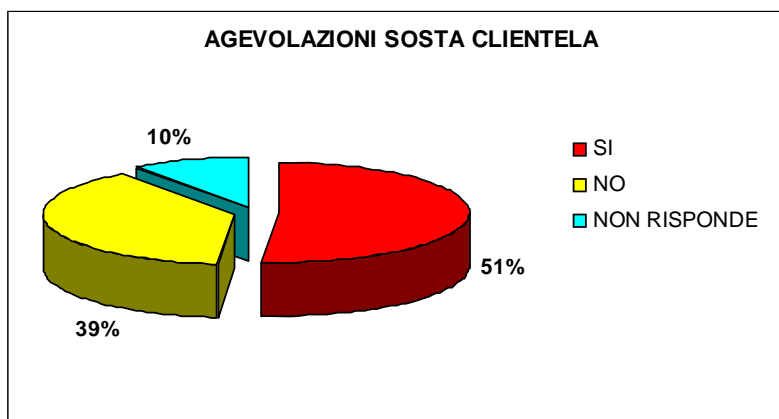
ALTRO

PARCHEGGIO A PIANI	1
PIAZZA DEL POPOLO SOSTA A 15 MINUTI	1
LA ZONA A DISCO ORARIO	1
PARCHEGGIO SOPRAELEVATO IN PIAZZA SCHIAPARELLI	1
PIAZZA SANTAROSA	1
PARCHEGGIO SOTTERRANEO IN PIAZZA D' ARMI, PARCHEGGIO A PAGAMENTO IN PIAZZA DEL POPOLO	1
Totale	6

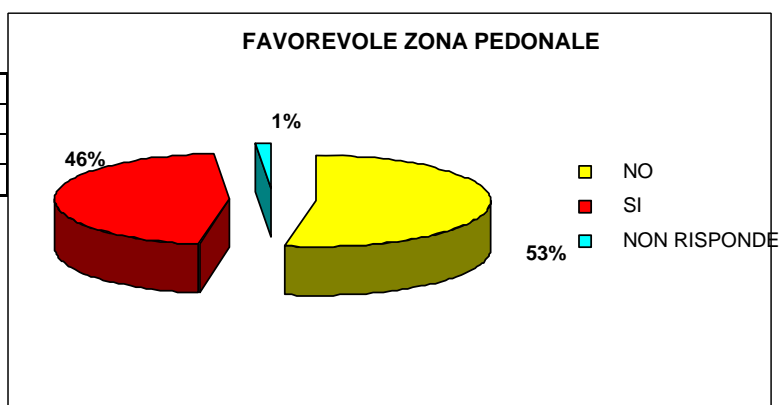
NO	42
SI	27
NON RISPONDE	1
Totale	70

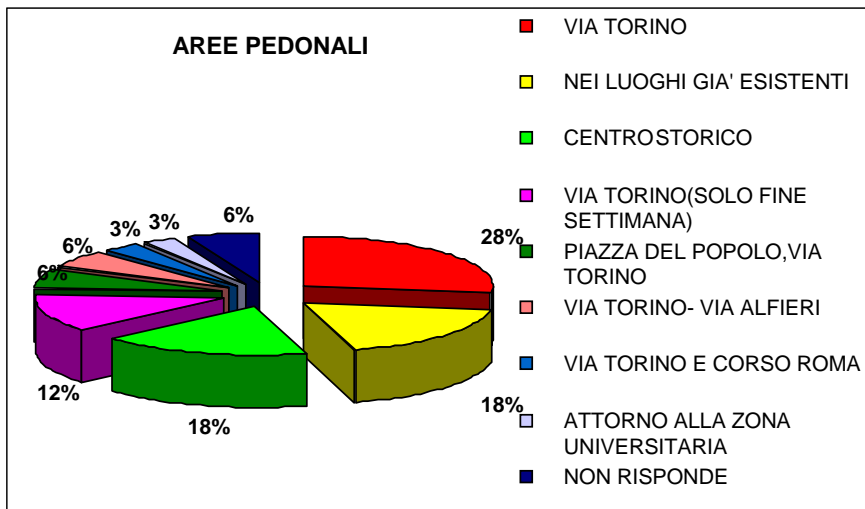


SI	36
NO	27
NON RISPONDE	7
Totale	70

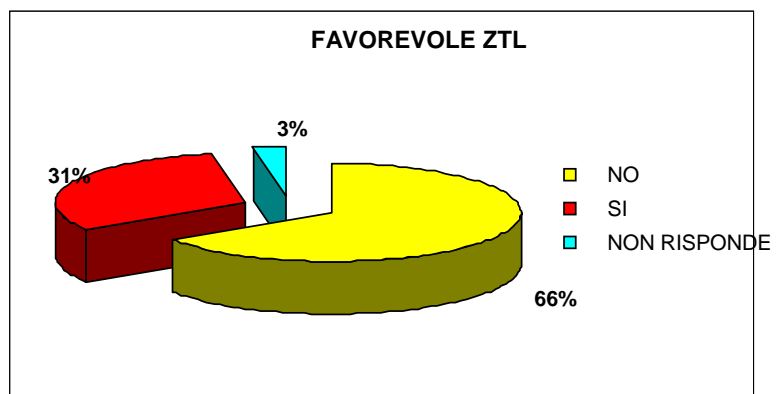


NO	37
SI	32
NON RISPONDE	1
Totale	70

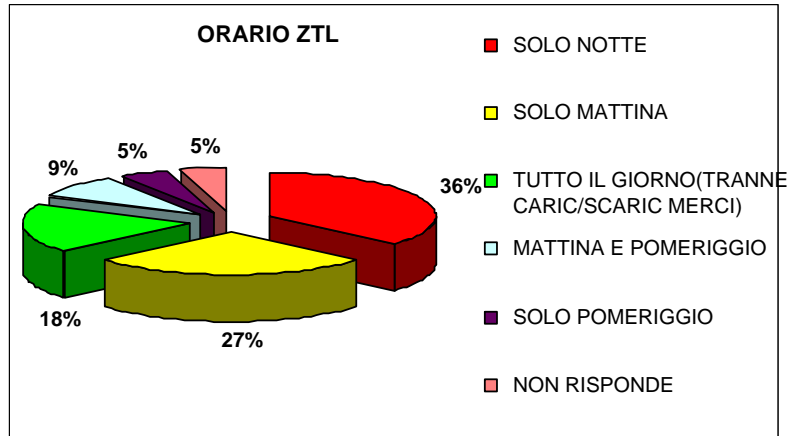




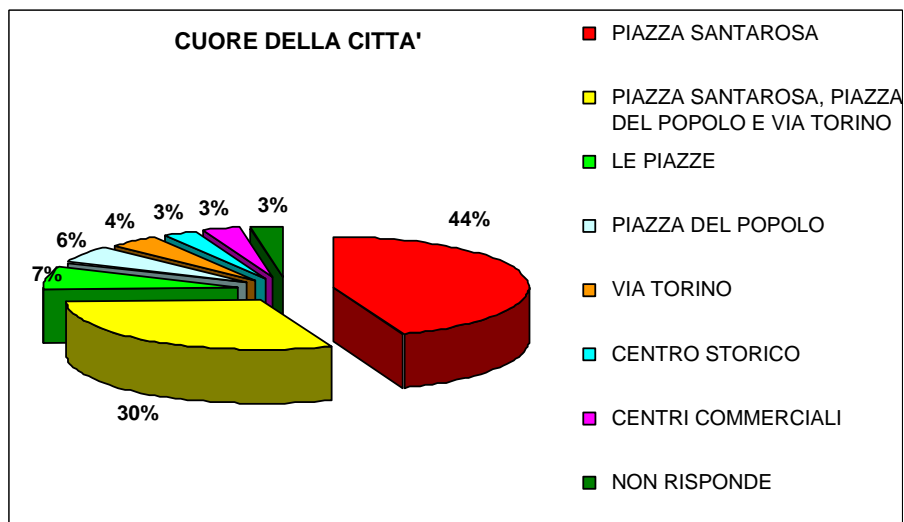
VIA	9
NEI LUOGHI GIA'	6
CENTROSTORICO	6
VIA TORINO(SOLO FINE SETTIMANA)	4
PIAZZA DEL POPOLO, VIA TORINO	2
VIA TORINO - VIA ALFIERI	2
VIA TORINO E CORSO ROMA	1
ATTORNO ALLA ZONA UNIVERSITARIA	1
NON RISPONDE	2
Totale	33



N	46
SI	22
NON	2
Totale	70



SOLO NOTTE	8
SOLO MATTINA	6
TUTTO IL GIORNO (TRANNE CARIC/SCARICO MERCI)	4
MATTINA E POMERIGGIO	2
SOLO POMERIGGIO	1
NON RISPONDE	1
Totale	22



PIAZZA SANTAROSA	31
PIAZZA SANTAROSA, PIAZZA DEL POPOLO E VIA TORINO	21
LE PIAZZE	5
PIAZZA DEL POPOLO	4
VIA TORINO	3
CENTRO STORICO	2
CENTRI COMMERCIALI	2
NON RISPONDE	2
Totale	70

5.3.4 Considerazioni conclusive

Le indagini di opinione condotte su un campione significativo e stratificato evidenziano un generale gradimento per interventi di qualita' urbana con particolare attenzione alle zone pedonali (75% a favore da parte dei cittadini e 46% da parte degli operatori commerciali).

Molto meno gradite, da parte degli operatori commerciali, risultano forme di protezione parziali quali le zone a traffico limitato (66% non favorevole) con accesso consentito solo ad alcune categorie di autorizzati; i cittadini intervistati rispondono positivamente a tali interventi con una percentuale pari al 50%.

Il cuore della citta' viene quasi unanimemente ricondotto all'area delle piazze: Piazza del Popolo e Piazza Santarosa con una generale attenzione all'intero centro storico racchiuso dalla ferrovia, da un lato e dal torrente Maira dall'altro.

	Interviste ai cittadini-pedoni	Interviste ai commercianti
Favorevoli alle zone pedonali	75%	46%
Favorevoli alle Z.T.L.	50%	31%
Utilizzerebbero il T.P.L.	33%	---

ALLEGATO UNO:

Rilievi incidenti nella città di Savigliano
dal 2003 al 2005

(Fonte: Polizia Municipale di Savigliano)

INCIDENTI RILEVATI A SAVIGLIANO DAL 2003 AL 2005

2003

DATA	ORA	TIPO INCIDENTE	LUOGO	CODIFICA
1 Gennaio	17:45	Investimento pedone	Intersezione via Torino-C.so Vittorio Veneto	1001
6 Gennaio	14:20	Collisione laterale-frontale	Piazza del Popolo-angolo via Saluzzo	1002
14 Gennaio	17:40	Collisione laterale fra 2 veicoli	Via Cuneo n. 58	1
23 Gennaio	10:00	Investimento ciclista	S.R.20 Km 44/500 - via Bisalta	1003
29 Gennaio	12:25	Collisione tra autocarro e autoveicolo	Via Cervino-via Basalta-via Saluzzo	1004
18 Gennaio	08:00	Barriera divelta passaggio a livello	Via Ottavio Moreno	2
21 Marzo	14:00	Collisione tra veicoli	Via della Morina	3
3 Marzo	18:30	Collisione frontale-laterale tra due veicoli	Via della Morina angolo via Sanita'	1005
11 Marzo	14:30	Collisione frontale-laterale di striscio	Strada Tetti Roccia n.13	?
14 Marzo	17:30	Investimento di pedone	Via Torino intersezione con piazza del Popolo	1006
31 Marzo	08:40	Collisione laterale-frontale tra due autoarticolati	Via Saluzzo angolo via della Morina	1007
2 Aprile	09:45	Collisione laterale	Via Mazzini n.18	4
8 Aprile	10:10	Collisione tra autoveicoli	Via Marino	5
30 Aprile	11:00	Collisione frontale con veicolo in sosta	Viale Piave n.23 con viale del Sole 23	1008
9 Maggio	09:05	Collisione tra autoveicolo e velocipede	Intersezione corso Indipendenza e via Villa	1009
10 Maggio	17:15	Investimento di pedone sulle strisce pedonali	Corso Roma con Corso Caduti	1010
21 Maggio	10:30	Collisione frontale tra due veicoli	Corso Romita,angolo via Torino	1011
26 Maggio	11:45	Tamponamento tra autocarro ed autovetture	Corso Roma n.71	6
5 Giugno	08:30	Omessa precedenza svolta a sinistra	Strada Collarea n.25	24
30 Maggio	10:50	Scontro frontale tra due autovetture	Via Saluzzo angolo via Cervino	1012
7 Giugno	07:50	Investimento di ciclista	Via Paolo Dovo intersezione via Talice	1013
15 Giugno	16:30	Urto laterale due autovetture in movimento	Corso Roma angolo via Ferreri	1014
25 Giugno	09:00	Collisione tra autoveicoli	Intersezione via delle Vllli con strada Sanita'	1015
27 Giugno	09:30	Collisione tra autovettura e velocipede	Piazza del Popolo angolo corso Roma	1016
17 Luglio	17:15	Investimento ciclista	Piazza Nizza	7
23 Luglio	15:40	Collisione laterale	Via Saluzzo-Strada Sanita'	1017
4 Ottobre	15:10	Collisione tra ciclomotore e velocipede	Corso Roma angolo via Torino	1018
14 Ottobre	10:00	Tamponamento tra veicoli	Corso Indipendenza-piazza Nizza-via Marino	1019
8 Novembre	12:00	Collisione frontale	Strada San Giacomo n.48	8
27 Ottobre	17:50	Tamponamento tra autovetture	S.R.20 incrocio con Strada Apparizione	1020
7 Novembre	16:35	Urto latero-frontale	S.R.20 Km 43/100-via Togliatti	1021
18 Novembre	16:00	Collisione tra autoveicolo e velocipede	Viale Marconi n.19	9
22 Novembre	17:00	Omessa precedenza svolta a sinistra	Corso Roma intersezione via Danna-Corso Caduti della Liberta'	1022
4 Dicembre	08:40	Investimento di pedone	Piazza del Popolo a piazza Monviso	1023
11 Dicembre	16:10	Perdita controllo del veicolo	Via Duccio Galimberti n.5	10

2004

26 Gennaio	10:30	Investimento animale (cane)	Viale del Sole intersezione via Trossarelli-viale Gozzano	1024
29 Gennaio	13:15	Collisione latero frontale tra ciclomotore e autoveicolo	Corso Roma intersezione via Ferreri	1025
21 Febbraio	09:00	Collisione da tergo tra due veicoli	S.R.20(all' altezza del ponte sul torrente Mellea)	11
9 Marzo	08:40	Collisione laterale tra due veicoli	Piazza Schiaparelli n.18/a	12
9 Aprile	14:45	Collisione laterale tra due veicoli	Via Cervino,Corso Nazario Sauro	1026
22 Aprile	09:25	Collisione tra veicoli	Via Vernetta angolo via Taffini d'Acceglio	1027
29 Aprile	17:50	Collisione tra veicoli	Via Danna angolo piazza Molineri	1028
29 Aprile	17:00	Collisione tra autoveicolo e autocarro in marcia	Via della Marina	13
17 Maggio	11:40	Collisione latero-frontale	Piazza Schiaparelli/ via Fermi	1029
19 Maggio	14:00	Collisione frontale disassata	S.P.662 Km 21	14
25 Maggio	11:05	Tamponamento tra autoveicoli	Corso Indipendenza(fronte ospedale)	15
28 Maggio	15:45	Collisione tra autovettura e ciclomotore	Corso Vittorio Veneto n.53	16
31 Maggio	17:25	Collisione tra veicoli	Via Cernaia n.9-11	17
4 Giugno	09:45	Perdita controllo del veicolo	Strada Apparizione n.34	18
9 Giugno	09:00	Urto laterale tra due veicoli	Piazza Sperino	19
20 Agosto	09:40	Collisione tra veicolo e velocipede	Via Ferreri-corso Roma	1030
31 Agosto	10:45	Urto tra veicolo in sosta e veicolo in moto	Viale del Sole n.15	20
11 Settembre	11:45	Collisione tra veicolo e velocipede	Viale primo Maggio	21
16 Settembre	07:50	Tamponamento	Corso Indipendenza incrocio cavalcavia-ferrovia	1031
30 Settembre	08:30	Urto da tergo	Via Saluzzo n.83	22
14 Ottobre	18:20	Tamponamento a catena	Via Cuneo nei pressi del Ponte sul Mellea-S.R.20 Km 45/800	1032
14 Ottobre	18:30	Tamponamento tra autoveicoli	S.P.Km 0,151	23
26 Ottobre	08:50	Urto latero-frontale	Corso Isoardi-via del Pascolo	1033
11 Novembre	08:30	Urto latero-fontale	Viale del Sole	20
12 Novembre	11:30	Collisione laterale tra due veicoli	Via della Morina angolo via Barucco	1034
16 Novembre	13:30	Collisione tra autovettura e velocipede	Via Raviagna angolo corso Isoardi	1035
18 Novembre	15:15	Collisione latero-frontale	Corso Vittorio Veneto intersezione via Montegrappa	1036
24 Novembre	12:15	Collisione laterale con velocipede	Corso Caduti per la liberta' II	25
6 Dicembre	16:15	Collisione autovettura e velocipede	Corso caduti sul lavoro angolo via Chicchigneto	1037
17 Dicembre	08:50	Urto laterale tra autovetture	Via Sant' Andrea incrocio via Trossarelli	1038
20 Dicembre	18:10	Urto laterale tra autovetture	Via Bisalta angolo via Novellis	1039

2005

10 Gennaio	07:50	Collisione a seguito invasione corsia	Via Alba Km 11,600 n.29	26
26 Gennaio	12:55	Collisione laterale tra due autovetture	Via Bisalta angolo via Saluzzo	1040
31 Gennaio	13:20	Urto da tergo tra autovetture	Corso Roma angolo via Ferreri	1041
28 Febbraio	15:00	Collisione laterale tra autocarri	Via Cuneo n.62	27
15 Marzo	10:50	Urto laterale tra due veicoli	S.P. 662 incrocio strada Canavere	1042
19 Marzo	10:00	Collisione tra autoveicoli	Corso Roma angolo via malines	1043
26 Marzo	16:50	Frontale tra due autovetture con coinvolgimento auto parcheggiate	Via Duccio Galimberti n.6	28
30 Aprile	11:15	Collisione tra veicoli in marcia	Via Saluzzo n.84	29
30 Aprile	17:15	Investimento pedone	Viale I Maggio/via Trossarelli	1044
23 Maggio	09:20	Collisione frontale laterale tra veicolo e velocipede	Corso Indipendenza altezza piazza Nizza	1045
24 Maggio	08:45	Urto da tergo	Via Saluzzo	29
1 Giugno	08:40	Urto da tergo	Via Liguria Km 45,300	30
8 Giugno	10:00	Collisione laterale tra veicolo e velocipede	Via Saluzzo n.55	29
8 Giugno	12:20	Collisione tra autovettura e motociclo	Viale Marconi n.3	31
22 Giugno	14:45	Mancata precedenza	Via Trossarelli angolo viale del Sole	1046
22 Luglio	08:45	Collisione frontale tra due veicoli	S.P.156 intersezione con S.P.155 -via Sanita'	1047
28 Luglio	15:30	Collisione in manovra	Piazza del Popolo n.55	32
28 Agosto	15:20	Collisione tra veicoli	Corso Roma n.28/30	33
6 Settembre	11:30	Tamponamento con 3 veicoli coinvolti	Via Cuneo S.R.20 Km 47/800	1048
22 Ottobre	17:00	Tamponamento	Via Cervino n.17	34
27 Ottobre	12:30	Collisione tra veicoli in marcia	Strada Cavallotta	35
11 Novembre	18:00	Investimento velocipede	Via San Pietro	36
22 Novembre	11:50	Investimento pedone	Via Togliatti n.12/a	37
25 Novembre	17:00	Collisione autoveicoli	Corso Matteotti n.52	38
25 Novembre	17:45	Collisione tra veicolo in marcia e veicolo in sosta	Via Trento n.40	39
26 Novembre	16:15	Uscita di strada	Via Torino n.264	40
5 Dicembre	13:30	Collisione tra autoveicolo e velocipede	Corso Indipendenza,angolo via Villa	1049
9 Dicembre	08:00	Danneggiamento specchietto laterale	Via Danna	41
10 Dicembre	14:40	Collisione Laterale	S.P. 7 angolo S.R.20	1050
16 Dicembre	10:00	Collisione tra due veicoli	Via Torino n.252/d	42
22 Dicembre	16:15	Collisione tra due veicoli	Via Saluzzo-via Torino	1051