



CITTÀ DI SAVIGLIANO - CUNEO

Ciclo di conferenze-dibattito sul futuro della città e del suo territorio

Le città del futuro: verso “smart city”?

Attilia Peano

Politecnico di Torino

attilia.peano@polito.it, peano@ingaramopeano.it

Parte I

Smart city, smart planning

- Oggi la performance di una città dipende non solo dalla dotazione di infrastrutture hard (capitale fisico), ma anche e in modo crescente dalla **qualità di infrastrutture sociali** (capitale sociale e umano), quest'ultimo sempre più decisivo per la stessa competitività.
- Il concetto di **smart city** viene introdotto prima negli USA e Canada e poi anche in Europa (J. Rifkin –“The European Dream”), quale **visione strategica di una produzione moderna ed efficace della città**.
- La presenza di **una classe creativa, la qualità e l'attenzione all'ambiente urbano, il livello della formazione, l'accessibilità multimodale, l'uso dell'ICT nella pubblica amministrazione** sono tutti elementi correlati positivamente con la dotazione urbana, che concorrono al perseguimento di un sano progresso nel solco dello **sviluppo sostenibile**.

Il programma “European smart cities and Communities”

Incoraggia le comunità “intelligenti” ad andare verso soluzioni “integrate e sostenibili”, promuovendo le città innovative e pionere in campo energetico e ambientale.

E’ una iniziativa che consente alle città candidate di elaborare un progetto strategico innanzitutto culturale, attraverso il quale misurare la capacità tecnologica e di innovazione, progettuale e di cambiamento (di mentalità) di amministratori, aziende, tecnici e cittadini.

L’iniziativa prevede un primo bando da 80 milioni di euro per progetti di ristrutturazione del patrimonio immobiliare pubblico e privato e le reti energetiche.

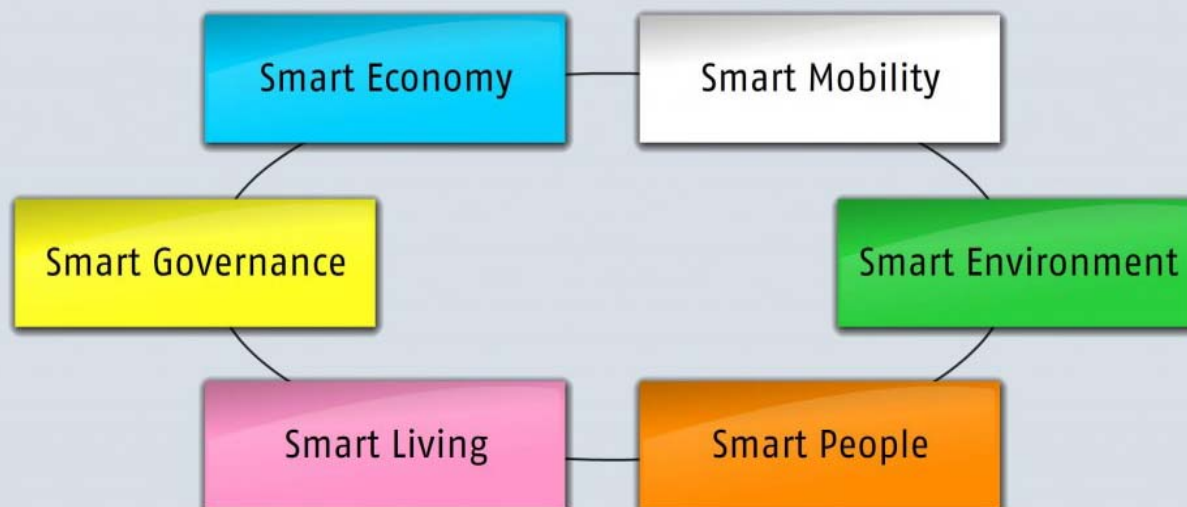


L'indagine dell'UE sulle Smart City

L'iniziativa nasce quattro anni prima del bando, con l'obiettivo di individuare quelle realtà urbane medio-grandi, sofferenti sul piano dell'immagine, ma potenzialmente attrattive sia sul piano sociale che culturale ed economico. Da allora il progetto si è ampliato diventando un nodo importante delle politiche comunitarie e ha assunto il ruolo di stimolare la competizione tra le città per accrescere l'impegno dei governi a migliorare le proprie performance in materia ambientale e tecnologica.

“Smart” significa: un’ottima performance rappresentata da sei caratteristiche

The smart city model



70 città europee di media grandezza

european smartcities

🔍 your city?



why smart cities?
smart cities model
the ranking
benchmarking
press & resources
and
the team

contact imprint

Factors and indicators Smart Economy

	indicators	weighting
Innovative spirit	3	17%
Entrepreneurship	2	17%
Economic image & trademarks	1	17%
Productivity	1	17%
Flexibility of labour market	2	17%
International embeddedness	3	17%
Ability to transform	0	0%
	12	100%

Factors and indicators Smart Mobility

	indicators	weighting
Local accessibility	3	25%
(Inter-)national accessibility	1	25%
Availability of ICT-infrastructure	2	25%
Sustainable, innovative and safe transport systems	3	25%
	9	100%

Factors and indicators Smart Environment

	indicators	weighting
Attractivity of natural conditions	2	25%
Pollution	3	25%
Environmental protection	2	25%
Sustainable resource management	3	25%
	10	100%

Factors and indicators Smart People

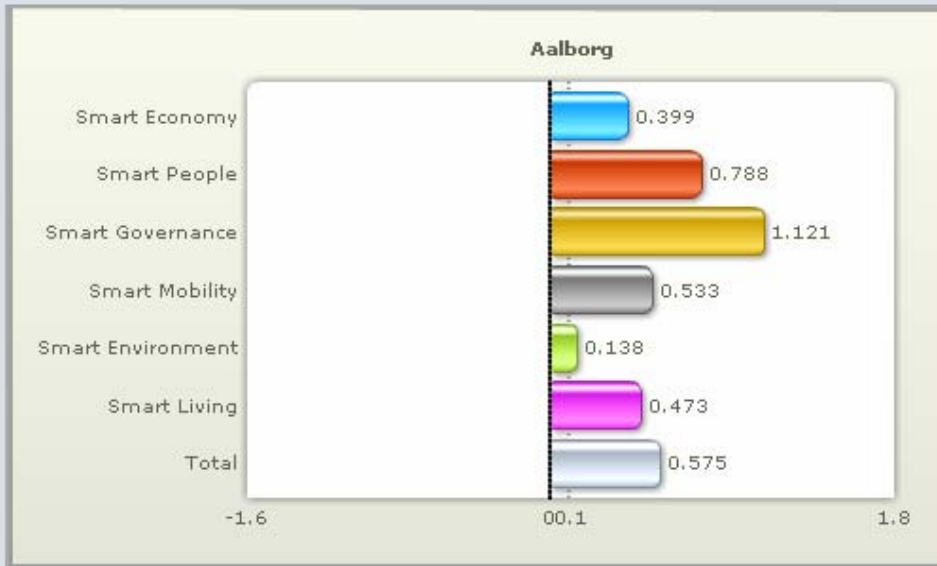
	indicators	weighting
Level of qualification	4	14%
Affinity to life long learning	3	14%
Social and ethnic plurality	2	14%
Flexibility	1	14%
Creativity	1	14%
Cosmopolitanism/Open-mindedness	3	14%
Participation in public life	2	14%
	20	100%

Factors and indicators Smart Living

	indicators	weighting
Cultural facilities	3	14%
Health conditions	4	14%
Individual safety	3	14%
Housing quality	3	14%
Education facilities	3	14%
Touristic attractiveness	2	14%
Social cohesion	2	14%
	20	100%

Factors and indicators Smart Governance

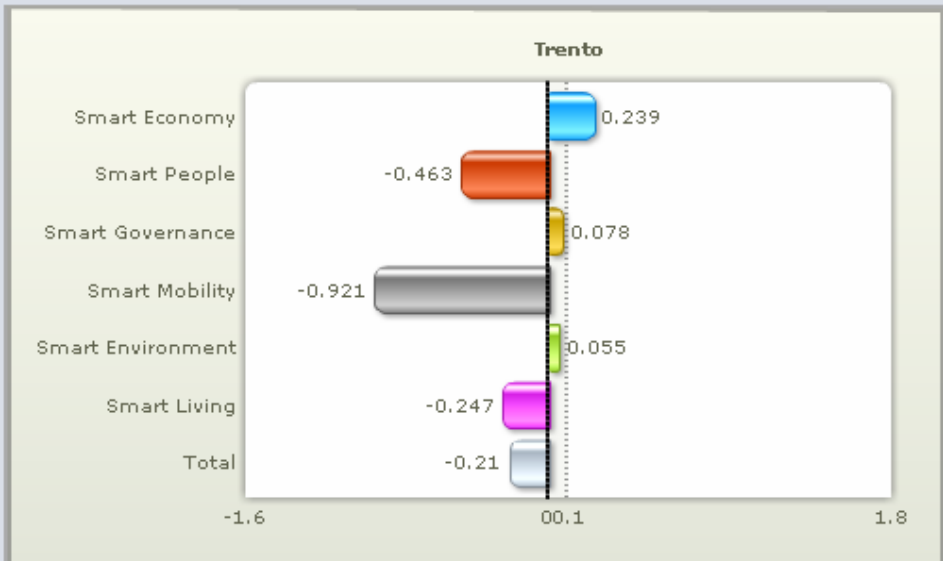
	indicators	weighting
Participation in decision-making	4	33%
Public and social services	3	33%
Transparent governance	2	33%
Political strategies & perspectives	0	0%
	9	100%



Aalborg

why smart cities?
smart cities model
the ranking
benchmarking
press & resources
and
the team

Trento



L'iniziativa IBM "Città più intelligenti"

IBM presenta una raccolta di idee provenienti da ogni parte del mondo che possono rendere le città più ricche di opportunità, interconnesse e intelligenti, organizzate intorno a diverse aree tematiche

Un pianeta più intelligente | Visualizza tutti gli argomenti | Città



Città più intelligenti

Quartieri sicuri. Scuole eccellenti.
Traffico contenuto.
Tutto questo è possibile.



Welcome to TheSmarterCity

Cities are complex systems of systems. As our planet becomes instrumented, interconnected and intelligent, we have the opportunity to connect these systems and make our cities smarter. See how in TheSmarterCity.

Il progetto di IBM sull'argomento SMART CITY è declinato nelle seguenti sezioni:

- **Trasporti**
- **Sicurezza urbana**
- **Sostenibilità**
- **Istruzione**
- **Sanità**
- **Sviluppo del territorio**



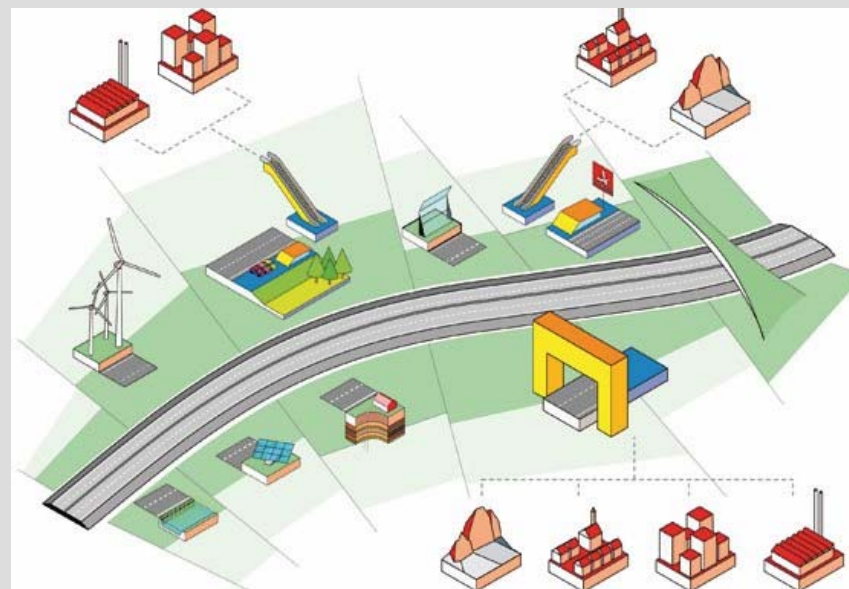
Smart planning per le città Gateway in Europa. Connettere popoli, economie e luoghi.

Il tema sta conquistando la scena trasferendosi nella pianificazione urbana, tanto che la IX Biennale internazionale delle Città e degli Urbanisti Europei, organizzata dall'INU a Genova (14 -17 Settembre 2011), ha scelto proprio **smart planning** quale argomento della sua conferenza internazionale



La visione delle **Smart Cities** si basa su **cinque principali dimensioni** che, in quanto **strettamente interrelate tra loro**, richiedono “**pianificazione**”:

- **la mobilità**
- **l'ambiente**
- **il turismo e la cultura**
- **l'economia della conoscenza e della tolleranza**
- **le trasformazioni urbane per la qualità della vita**



LA MOBILITÀ

UNA CITTÀ DOTATA DI:

- Spostamenti agevoli,
- Buona disponibilità di trasporto pubblico sostenibile (promozione dell'uso dei mezzi a basso impatto ecologico, mezzi elettrici approvvigionati con fonti solari o fotovoltaiche e con punti di ricarica diffusi),
- Regolamentazione dell'accesso ai centri storici privilegiandone la vivibilità (ZTL, ciclopiste, percorsi pedonali....)
- Soluzioni avanzate di mobility management
- Infomobilità per la gestione degli spostamenti quotidiani e gli scambi con aree limitrofe
- Diffusione del car-sharing

Soluzioni per una mobilità sostenibile e mezzi di trasporto a impatto zero



Electric-drive



Bike-sharing

SMART MOBILITY





Eye Stop

la fermata d'autobus interattiva progettata per il Comune di Firenze



COMUNE DI PARMA
Assessorato Mobilità e Ambiente

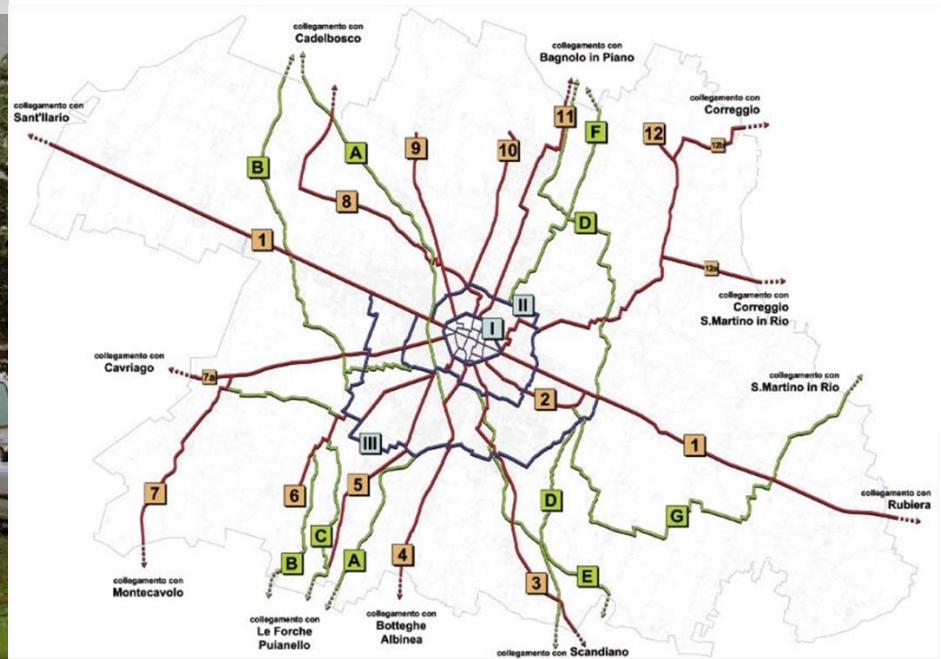
INFOMOBILITY

W la Bici... alternativa allo stress!

è nato

PARMA PuntoBici

...che ti regala la BiciClub CARD!



**Mobility management nelle aziende private e pubbliche,
nelle università e negli istituti scolastici**



Incentivazione della mobilità in
bicicletta Provincia di Bologna



Car pooling aziendale



Progetto UNICAM MOBILITA'



“Muoversi a Milano ”
una guida alla mobilità sostenibile

**Centro storico
di Genova,
aree pedonali**

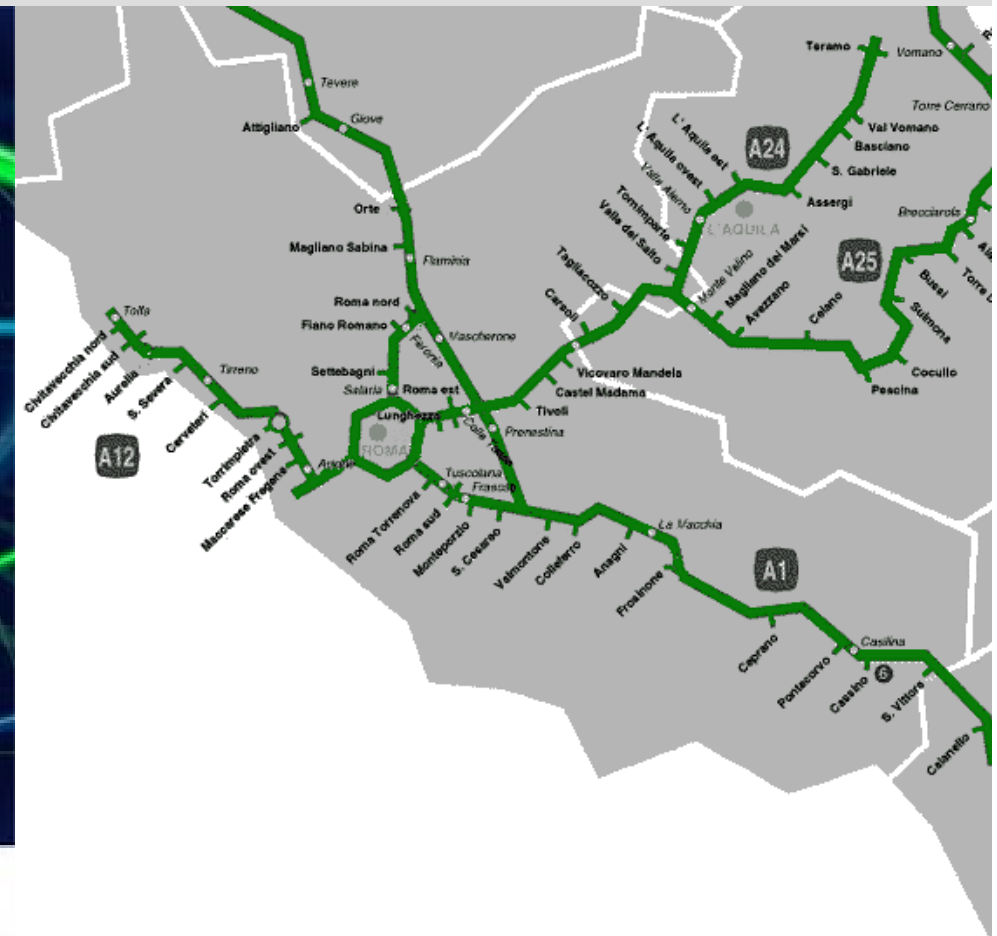


LA MOBILITÀ

“Luce Verde- Regione Lazio”

Servizio di Infomobilità

- informazioni in tempo reale su mobilità, traffico e trasporto pubblico del Lazio
- monitoraggio della situazione nei principali scali portuali ed aeroportuali



LA MOBILITÀ

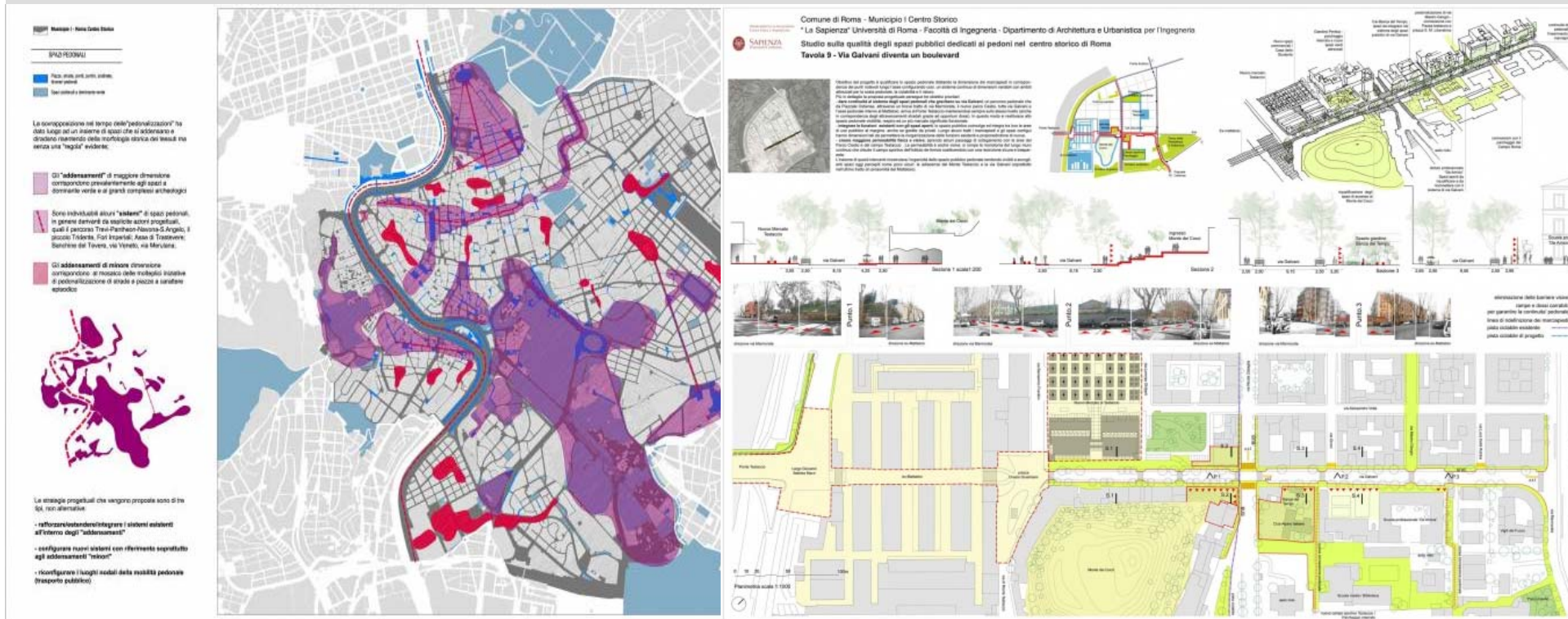
Smart mobility e pianificazione: alcuni progetti

- progetto e valorizzazione delle aree pedonalizzate nel centro storico e nelle aree più frequentate delle periferie delle città
- creazione e integrazione di reti dei percorsi verdi per spostamenti a piedi e in bicicletta
- realizzazione di parcheggi di interscambio ai margini delle città
- realizzazione di treni di superficie su tratte dismesse o in perdita di gestione
- ambientazione delle strade residenziali

LA MOBILITÀ

- progetto e valorizzazione delle aree pedonalizzate nel centro storico e nelle aree più frequentate delle periferie delle città

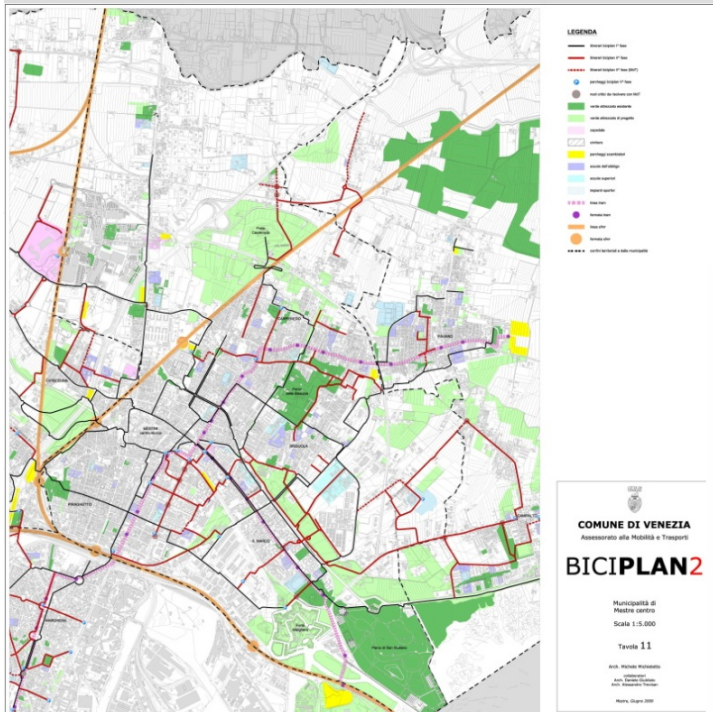
Roma



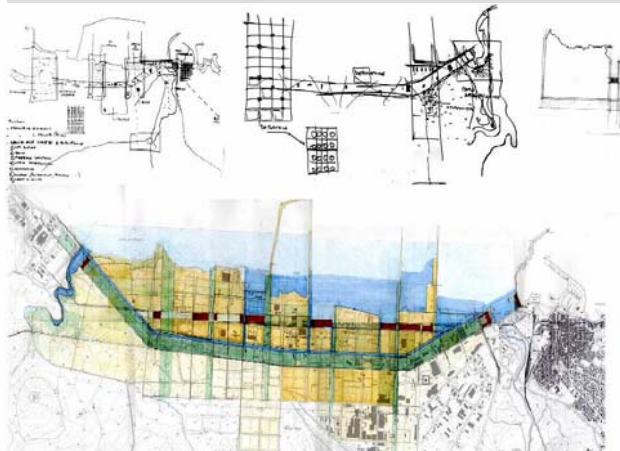
LA MOBILITÀ

- creazione e integrazione di reti dei percorsi verdi per spostamenti a piedi e in bicicletta

Venezia: BICIPLAN



Porto Torres



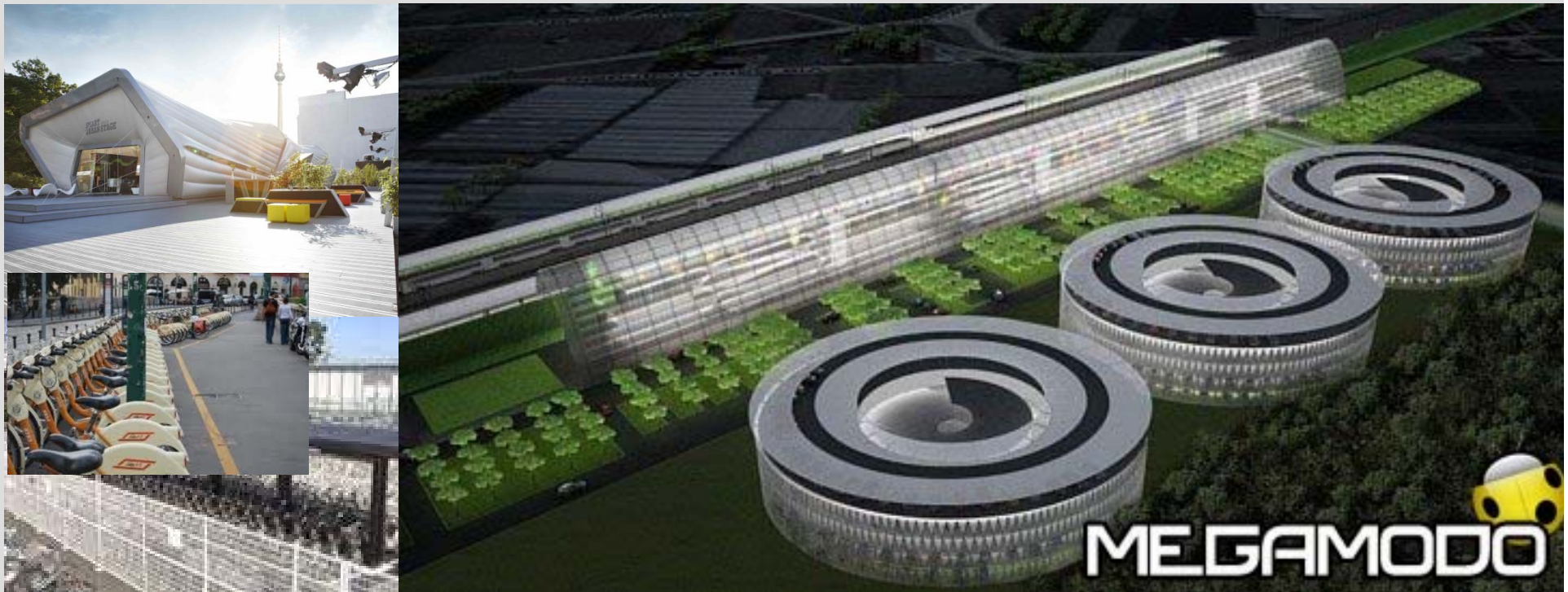
New York. Da High line a green line



LA MOBILITÀ

- realizzazione di parcheggi di interscambio ai margini delle città

Vesuvio Est - snodo di incrocio fra la linea Alta Velocità/Alta Capacità a Monte del Vesuvio, la linea ferroviaria della Circumvesuviana (Napoli – Ottaviano – Sarno) e le stazioni di Poggiomarino e Sarno



LA MOBILITÀ

- realizzazione di treni di superficie su tratte dismesse o in perdita di gestione



LA MOBILITÀ

- ambientazione e progetto delle strade e degli spazi pubblici e residenziali

Dover



Terni





CITTÀ DI SAVIGLIANO - CUNEO

Ciclo di conferenze-dibattito sul futuro della città e del suo territorio

Le città del futuro: verso “smart city?”

Attilia Peano

Politecnico di Torino

attilia.peano@polito.it, peano@ingaramopeano.it

Parte II

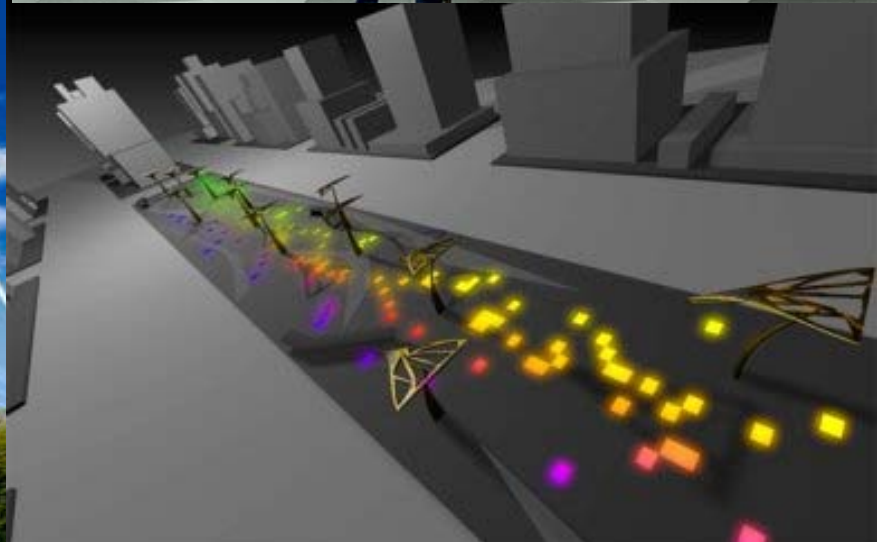
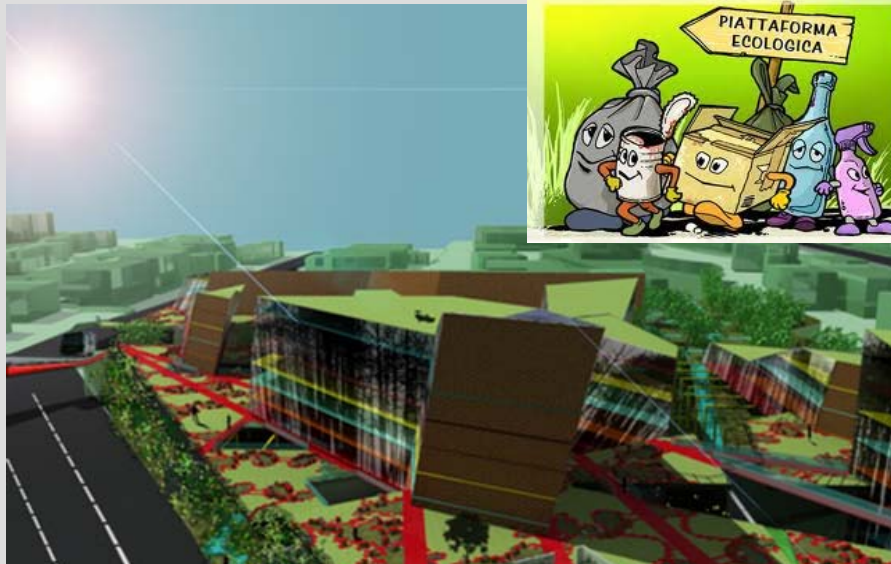
L'AMBIENTE

- Riduzione dei rifiuti,
- Differenziazione e loro valorizzazione economica,
- Riduzione dell'inquinamento dell'aria con limitazione del trasporto privato,
- Limitazione delle emissioni industriali, con limitazione del traffico privato,
- Razionalizzazione dell'edilizia e dell'illuminazione pubblica,
- Promozione del verde urbano,
- Sviluppo urbanistico basato sul risparmio di suolo,
- Bonifica delle aree dismesse,
- Creazione di filiere agroalimentari urbane a km zero



L'AMBIENTE

SMART ENVIRONMENT



L'AMBIENTE

The Copenhagen Wheel: un nuovo emblema della mobilità urbana

La **ruota di bicicletta** (presentata al summit sul clima di Copenhagen del 2009 e sviluppata con Ducati Energia e Ministero dell'Ambiente italiano) in grado di **recuperare energia in frenata e restituirla in caso di bisogno** e dotata di **sensori elettronici per ricevere e scambiare dati su inquinamento, umidità e temperatura**, nonché per “dialogare” col web e con il cellulare del ciclista.

Smart, responsive and elegant



**THE
COPENHAGEN
WHEEL**



L'AMBIENTE

Progetto Trash Track sperimentato a Seattle

Etichette intelligenti che consentono di seguire il percorso dei prodotti a cui vengono applicate, con l'obiettivo di **tracciare il ciclo dei rifiuti**

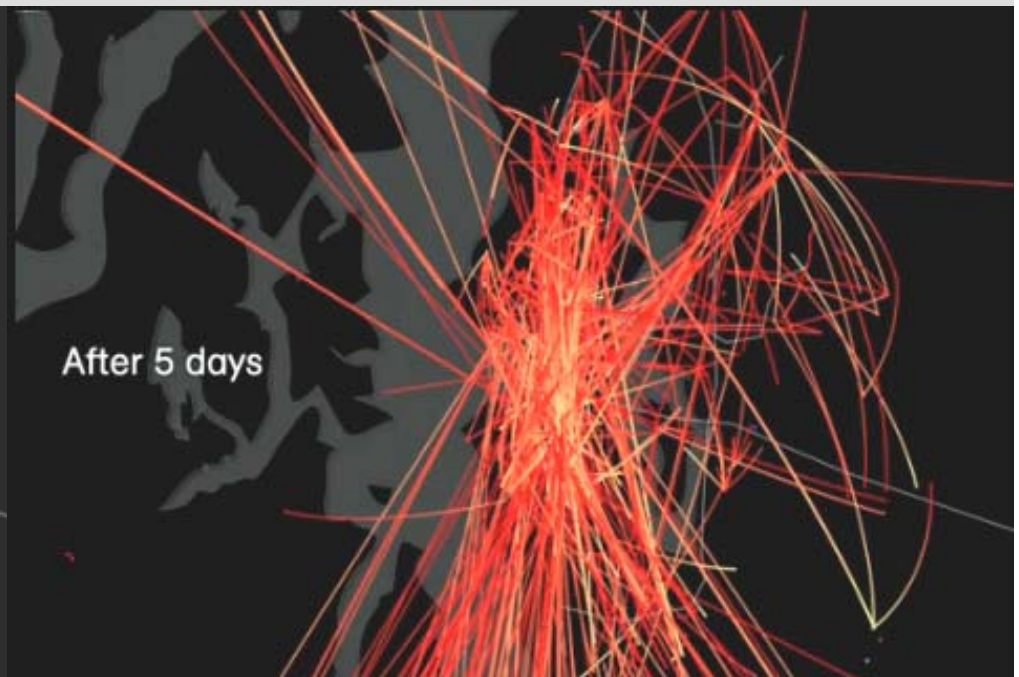


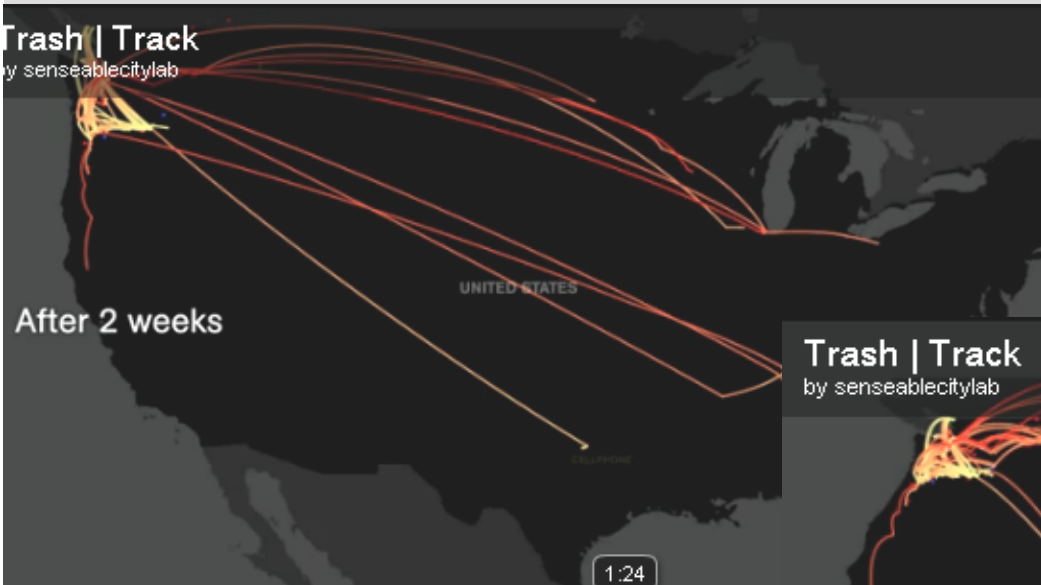
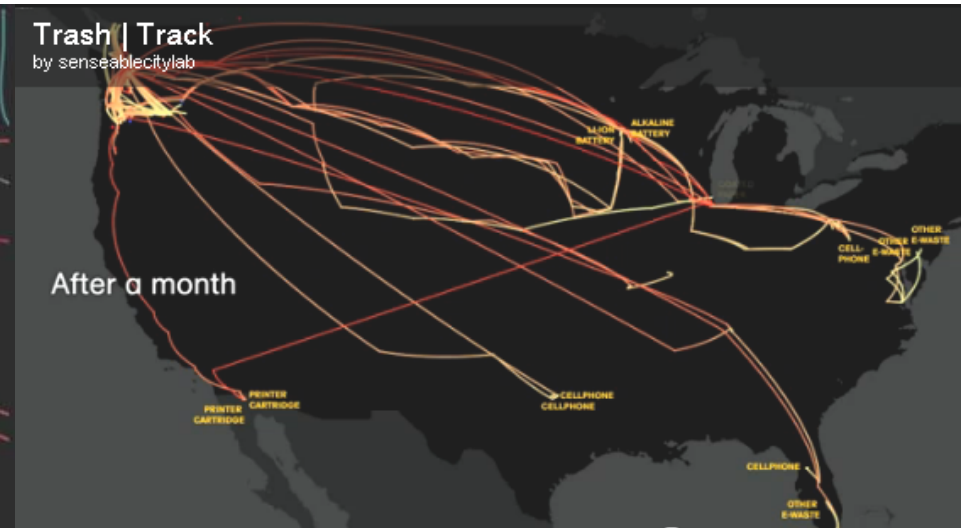
Trash Tag Ver 2.0



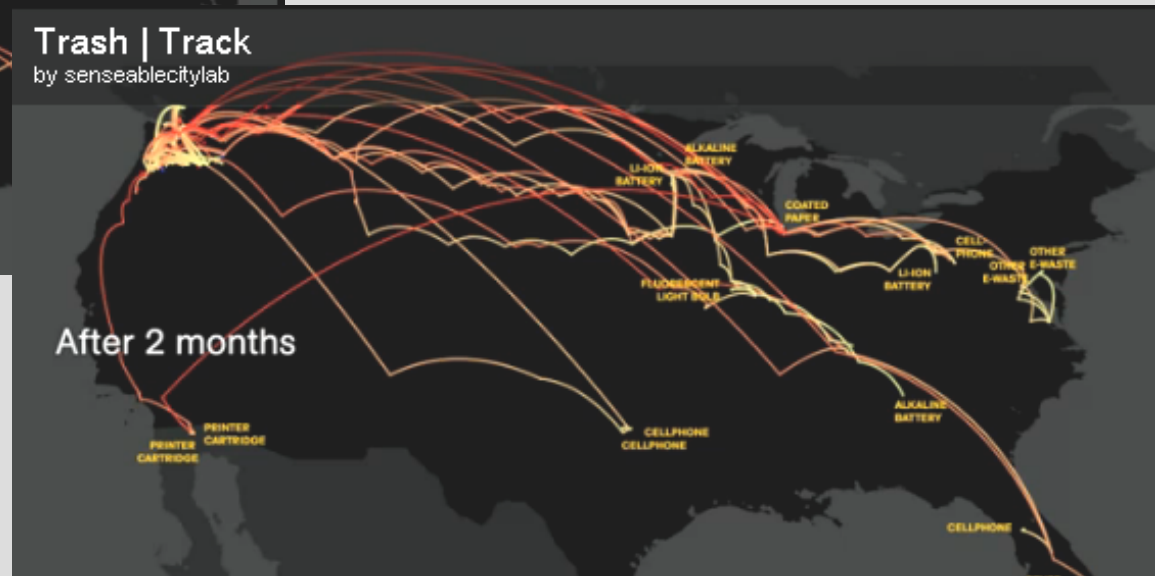


Il ciclo dei rifiuti: 3.000 oggetti





Il ciclo dei rifiuti: dopo 2 mesi



L'AMBIENTE

Strawberry Tree Project (Serbia)

Sustainable Energy Europe Award Winners 2011

SMART CONSUMING

Attività, servizi e progetti per rendere efficienti i consumi energetici

L'albero a energia solare





L'AMBIENTE

Project: Solar Decathlon Europe (Spain)

Sustainable Energy Europe Award Winners 2011

SMART COMMUNICATING - Energy Efficient and in Balance with Nature

Workshop internazionali universitari che integrano design e sostenibilità



L'AMBIENTE

Comune di Nettuno: il progetto “Smart Town”, realizzato in collaborazione con Telecom Italia, è una **rete di dispositivi installati sui lampioni dell’impianto di illuminazione pubblica che permette di gestire e controllare il funzionamento degli impianti stessi**, beneficiando di risparmi sia sui consumi energetici che sulla manutenzione



L'AMBIENTE

SARDEGNA CO2.0 - Progetto Smart City - Comuni in Classe A

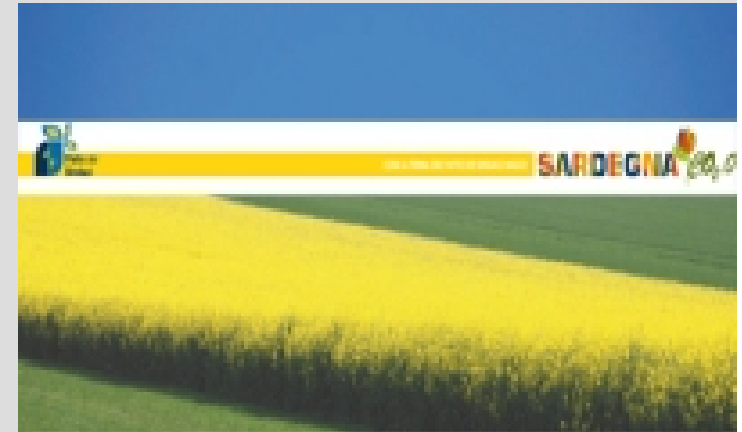
finalizzato alla partecipazione a percorsi di accompagnamento per lo sviluppo dei Piani di azione per l'energia sostenibile (Paes).

Sviluppo di progetti integrati per la **riduzione delle emissioni di anidride carbonica a livello locale**.

Azioni di **affiancamento e supporto a favore delle amministrazioni comunali** che intendono applicare modelli e protocolli attuativi specifici per la riduzione delle emissioni di gas clima alteranti e lo sviluppo sostenibile

Le azioni si concentreranno su alcune “**Comunità pioniere**”, rappresentative dell'intero contesto socioeconomico e territoriale della Sardegna.

I Comuni aderenti si impegneranno a ridurre le emissioni di anidride carbonica del 40% entro il 2020.



Energie alternative



L'AMBIENTE

GENOVA SMART CITY:

il progetto per migliorare qualità di vita, sviluppo economico e ambiente

Obiettivi:

- abbattimento delle emissioni
- sviluppo delle tecnologie pulite

Temi, tra loro interconnessi, intorno ai quali si concentreranno le azioni:

- le infrastrutture (principalmente sul porto)
- gli edifici (di nuova generazione, quelli che permettono un risparmio energetico e l'utilizzo delle energie rinnovabili)
- l'ambiente
- la produzione di energia pulita
- la mobilità



L'AMBIENTE

TORINO SMART CITY:

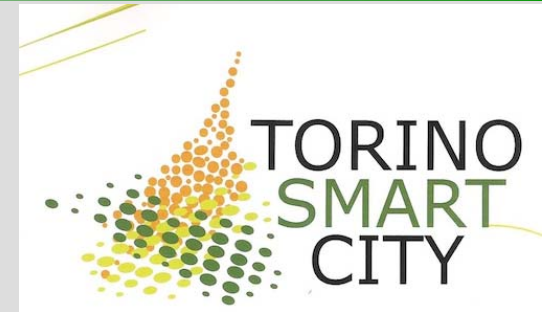
il progetto contribuirà “al miglioramento delle attività delle imprese, alla vita delle famiglie e renderà la città più bella, più pulita e più vivibile“

Obiettivi:

- risparmio energetico (edifici pubblici e privati)
- mobilità“

Con il **TAPE** Torino si candida a diventare una Smart City, attraverso 51 azioni, volte a ridurre entro il 2020 le emissioni di CO2 (entro i confini urbani) di oltre il 40 % rispetto al 1991.

Workshop di progettazione **Smart Building:** prima tappa operativa della candidatura di Torino a Smart City



L'AMBIENTE

Torino: nuova centrale teleriscaldamento alle Basse di Stura



L'AMBIENTE

Le Smart Grid

Permettono di:

- ridurre il rischio di blackout,
- distribuire meglio l'energia,
- ridurre gli sprechi,
- ridurre i costi di gestione della rete



L'AMBIENTE

Smart Town: San Giovanni in Persiceto

I pali della luce diventano antenne WiFi

Il progetto, sviluppato insieme a Telecom Italia, ha realizzato nella città una delle primissime applicazioni di **sistema di telecontrollo dei lampioni presenti sul territorio consentendo di risparmiare energia e abilitare la diffusione di servizi avanzati, come la videosorveglianza**, sfruttando l'infrastruttura di rete dell'illuminazione pubblica



L'AMBIENTE

Smart environment e pianificazione: alcuni progetti

Bordeaux

- progetto del verde urbano e degli spazi pubblici



L'AMBIENTE

Barcelona, Diagonal Mar Park

- progetto del verde urbano e degli spazi pubblici



L'AMBIENTE

Parigi, Parc Citroen

- riqualificazione del patrimonio dimesso



IL TURISMO E LA CULTURA

La valorizzazione e promozione dei beni culturali e del turismo

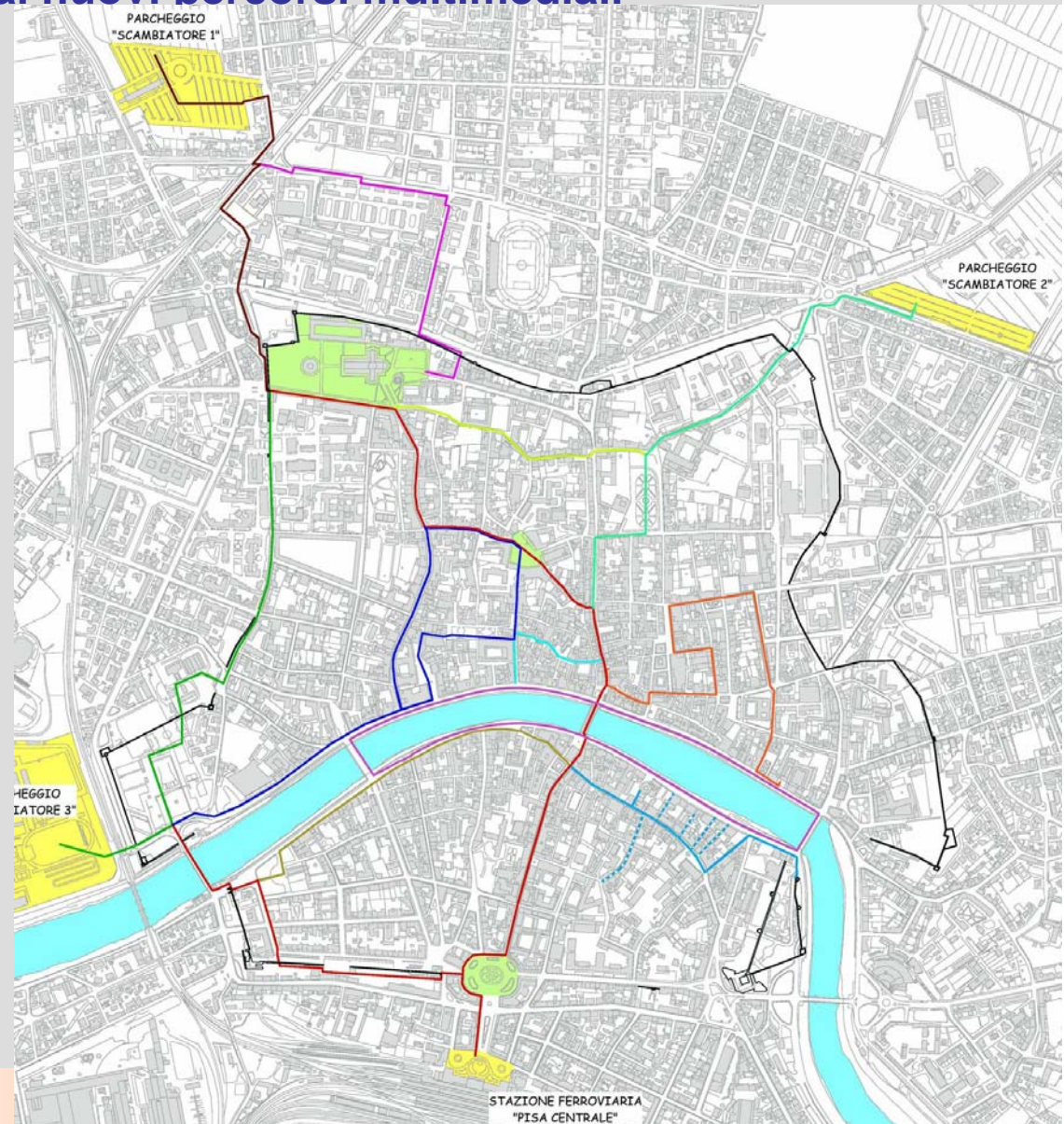
- Valorizzazione del patrimonio naturale e culturale e delle tradizioni con interventi di conservazione e rifunzionalizzazione,
- Creazione di mappe tematiche utili alla loro fruibilità,
- Promozione di un'offerta turistica coordinata e che facilita l'informazione dei turisti

IL TURISMO E LA CULTURA

Il progetto "Percorsi Turistici" a Pisa.

Un turismo tecnologico grazie ai nuovi percorsi multimediali

- rete di percorsi pedonali con valenza storica ed artistica interconnessi via WIFI
- lungo i percorsi sono realizzati apparati multimediali sia informativi che interattivi per fornire informazioni turistiche, culturali e storiche.
- i servizi si baseranno sulle tecnologie dell'informazione e della comunicazione più avanzate (App mobile).



IL TURISMO E LA CULTURA

Obiettivi principali

- Creazione di una rete di percorsi pedonali con valenza storica ed artistica a partire dai punti di accesso alla città da parte dei turisti
- Realizzazione di strutture multimediali interattive al fine di poter fornire ai turisti le informazioni sull'accoglienza, servizi e sulle emergenze storiche ed artistiche della città mediante attrezzature tecnologicamente avanzate
- Strutture di arredo all'interno degli edifici pubblici (quali la stazione ferroviaria, l'aeroporto, ecc...) dotati di schermi interattivi e multimediali
- Strutture autonome di nuova costruzione in vetro dotate di schermi interattivi e multimediali da realizzare nell'area dei parcheggi scambiatori
- Totem multimediali per completare e dotare la rete dei percorsi con le tecnologie multimediali

IL TURISMO E LA CULTURA

Il Progetto TagMyLagoon



Il progetto di IBM nato per parlare di città, turismo e tecnologie in movimento



Venezia



IL TURISMO E LA CULTURA



Musei multimediali

- valorizzazione del patrimonio culturale e delle tradizioni per cittadini e fruitori
- offerta turistica coordinata che usa tecniche avanzate di comunicazione e di accesso ai servizi on-line



La Venaria Reale

Archivi digitali Digital Archives

Progetti di informazione degli archivi digitali della Venaria Reale della galleria Venaria

Il progetto nasce al momento della creazione del sito per consentire la fruizione on-line delle opere d'arte

Home / Multimedia / Virtual Tour

MULTIMEDIA - VIRTUAL TOUR

> Virtual tour

VISITE VIRTUALI A 360°

- Galleria Grande
- Galleria Grande 2
- Galleria Piccola e Rondò alfieriano, statue delle Quattro



CITTÀ DI SAVIGLIANO - CUNEO

Ciclo di conferenze-dibattito sul futuro della città e del suo territorio

Le città del futuro: verso “smart city”?

Attilia Peano

Politecnico di Torino

attilia.peano@polito.it, peano@ingaramopeano.it

Parte III

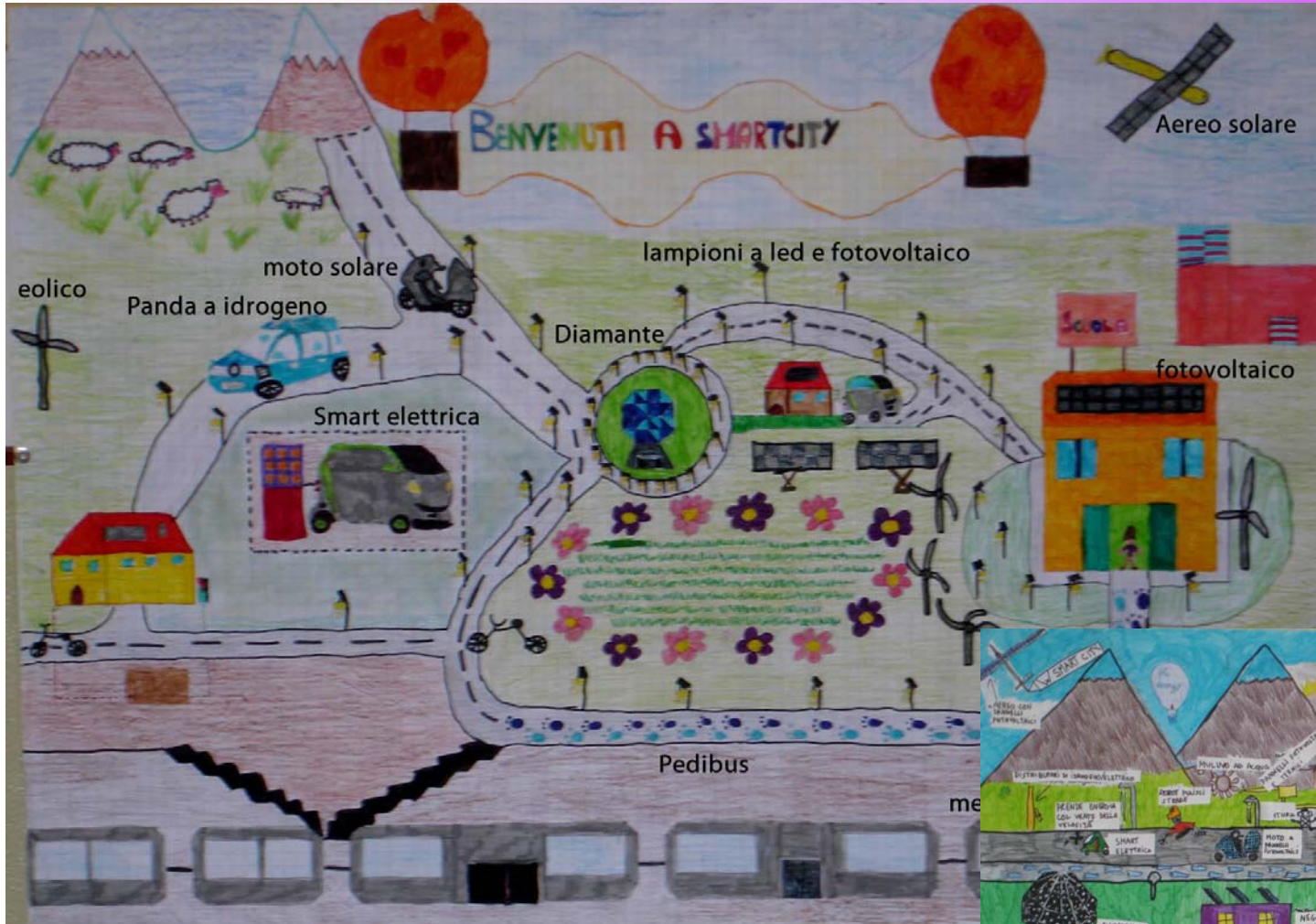
L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

LA CITTÀ COME:

- luogo di apprendimento,
- che promuove la creatività incentivando le innovazioni e le sperimentazioni,
- che organizza le iniziative in rete,
- che promuove alleanze con le università e dà voce ai vari portatori di interesse



L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA



SMART EDUCATION

L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

Project: Energy Detectives at schools (Austria)

Sustainable Energy Europe Award Winners 2011

Category Learning

Moving from education to action: students make it happen



Un programma scolastico in Austria consente ai team di studenti di rilevare sprechi di energia e di educare i loro coetanei e gli adulti a cambiare le cattive abitudini.



L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

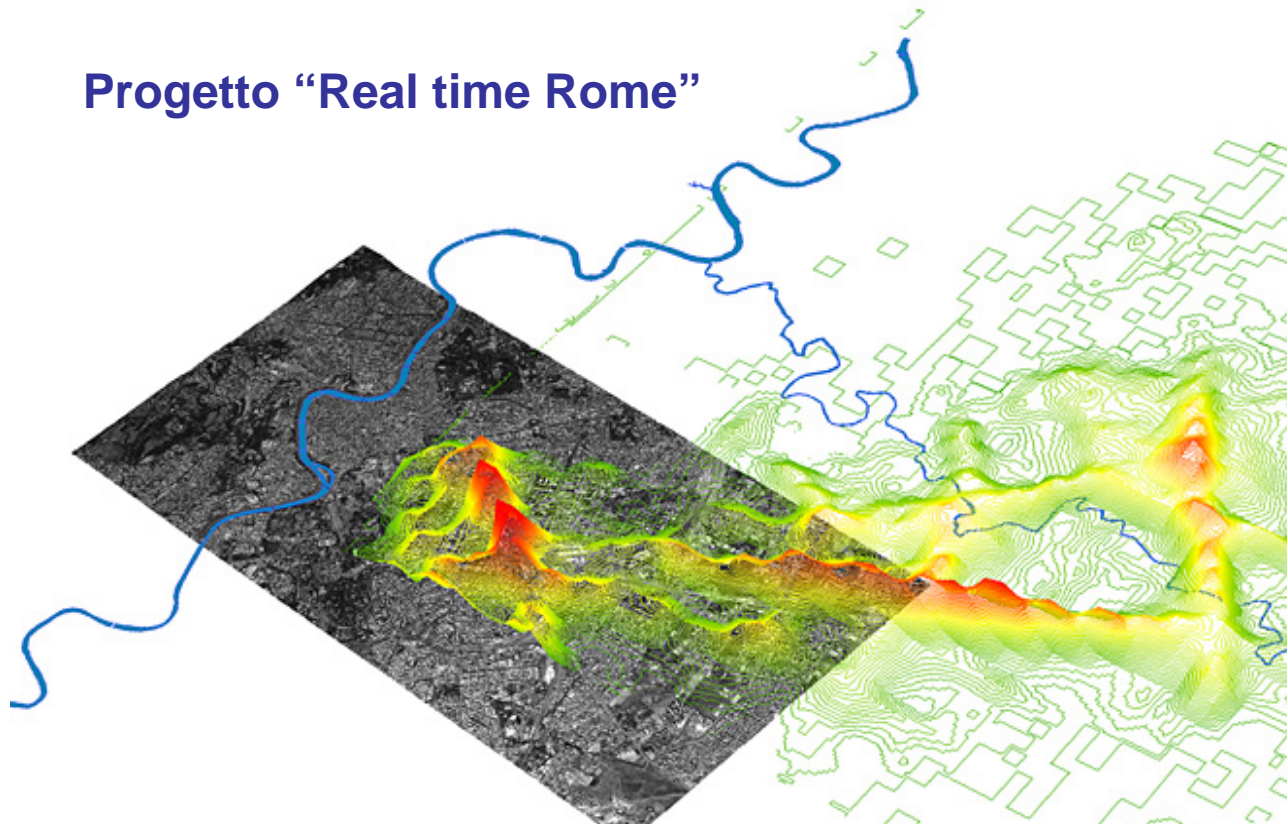


L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

I progetti “Real time Rome” e WikiCity Rome

Per fornire **informazioni in tempo reale sull'attività in corso in una grande città**, attraverso la **visualizzazione su monitor dei flussi di movimento della popolazione** (ottenuti mappando l'attività della rete dei telefoni cellulari e mantenendo l'anonimato dei singoli utenti), **degli spostamenti di autobus, treni e taxi** (grazie all'analisi dei dati GPS), ma anche degli **acquisti di beni e servizi, del consumo di energia, dei prelievi di denaro dalla rete bancomat**

Progetto “Real time Rome”



- Linee gialle: spostamenti bus
- Linee rosse: densità della popolazione

L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

Progetto "WikiCity Rome"

Notte Bianca a Roma

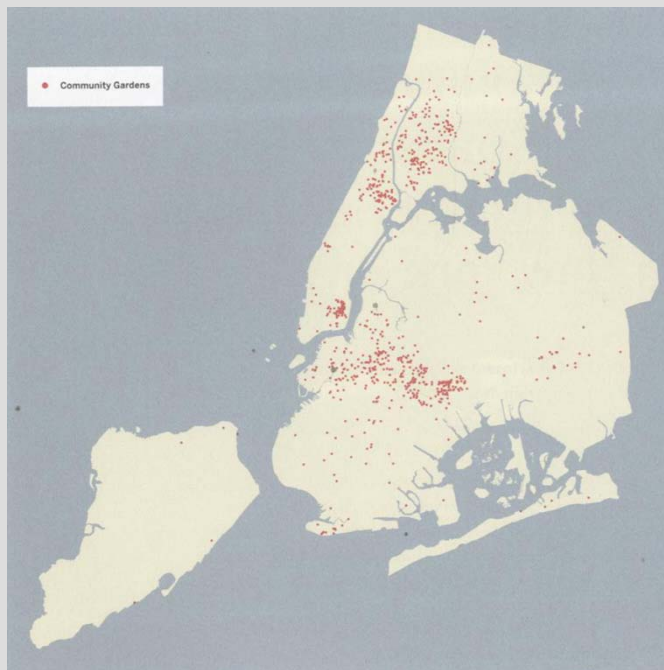


L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

Community Gardens

Giardini di quartiere e di comunità che contribuiscono alle conoscenze e alla creazione collettiva di nuovi valori e simboli paesaggistici, oltre che di gestione del paesaggio e del verde urbano

New York



New Orleans, Louisiana



L'ECONOMIA DELLA CONOSCENZA E DELLA TOLLERANZA

Arte e cultura

Arte in città e mostre diffuse sul territorio urbano per la conoscenza del patrimonio artistico e culturale e assegnare nuovi significati agli spazi pubblici e di aggregazione



Living Art

The PAV (Parco d'Arte Vivente),
Living Art Park, Turin



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

- Manutenzione e gestione efficiente del patrimonio immobiliare,
- Miglioramento dell'ambiente fisico e delle infrastrutture dei trasporti,
- Limitazione del consumo di suolo,
- Privilegio del riuso dell'esistente,
- Integrazione dei quartieri degradati come luoghi economicamente e socialmente efficienti, competitivi e coesi
- Eliminazione delle barriere che ne impediscono l'accessibilità per tutti i cittadini,
- Qualità dell'architettura e degli spazi pubblici

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Pubbliche amministrazioni più innovative. Progetti in grado di portare benefici reali a favore delle loro strutture e verso i cittadini-utenti



Città di Nettuno
Moglietta d'Oro al Mare Verde
Assessorato ai Servizi Sociali

**La città
veramente
per tutti**

act!
Accessibility
City Tag
Nettuno

Basta uno smartphone,
per far diventare una città
più vicina a tutti i suoi cittadini.

IBM

The advertisement features a smartphone in the foreground displaying the 'act!' app interface. The background shows a street scene with buildings and trees. The text is overlaid on the image, with the IBM logo at the bottom left.

Comune di Nettuno.

Il progetto ACT (Accessibility City Tag)
premiato con l'E-Gov

Il progetto “Act!”, realizzato in collaborazione con l'IBM, è finalizzato a **fornire alle persone disabili una più ampia accessibilità a negozi, uffici e altri luoghi pubblici**

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Il progetto “A Casa Mia” promosso dal Comune di Parma

Servizio di protezione sociale che si avvale della tecnologia, modulandosi a seconda dei bisogni individuali.

- Telesoccorso
- Telecontrollo
- Telesorveglianza
- Telecompagnia
- Servizio di custodia chiavi (per semplificare un pronto intervento in emergenza),
- Reperibilità 24 ore su 24 di un operatore socio-assistenziale



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

SMART TERRITORIAL INNOVATION

Rinnovo urbano.

Il Distretto hi-tech di Sestri Ponente-Valpolcevera

Un distretto tecnologico ligure sul “**Sistemi intelligenti integrati**” nel settore dei trasporti e della logistica

**Numero imprese high-tech
della provincia** **2.418**
(Fonte Istat, 1996)

**Totale addetti high-tech
della provincia** **14.780**
(Fonte Istat, 1996)

Numero imprese del DT **150**
(Fonti locali, www.dixet.it)

Numero addetti del DT **7.500**
(Fonti locali, www.dixet.it)



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Amsterdam, progetto smart city: mobilita' sostenibile, fonti rinnovabili, efficienza e rete elettrica intelligente.

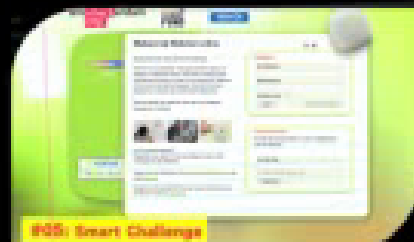
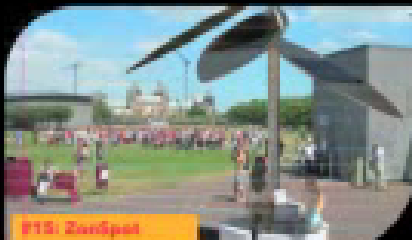
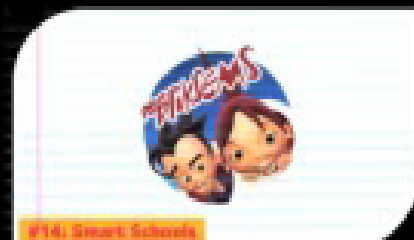
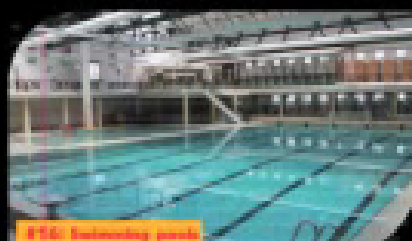
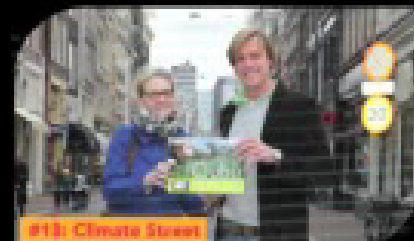
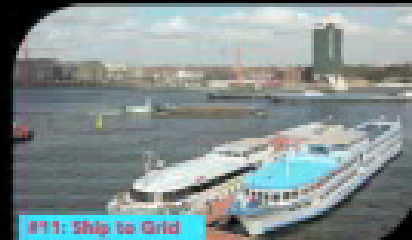
Obiettivo: ridurre le emissioni del 40% entro il 2025.

La prima di 700 case ha già installato uno smart meter, dispositivo per monitorare e ridurre i consumi elettrici



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Amsterdam Smart Projects



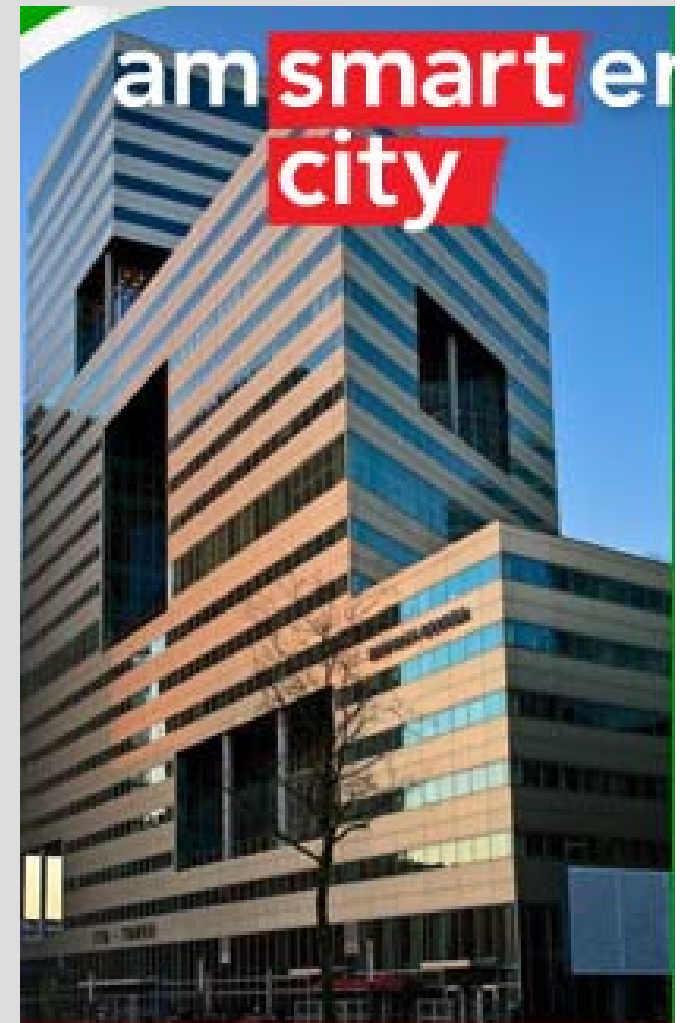
LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

SMART EDUCATION



ITO Tower

Edificio a basso consumo energetico



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA



CO2 Reduction

Quartiere a basso consumo energetico

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

SUSTAINABLE LIVING



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA



CLIMATE STREET

Monitoraggio del consumo energetico in città



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Ecoquartiere BO01 – Malmö Svezia

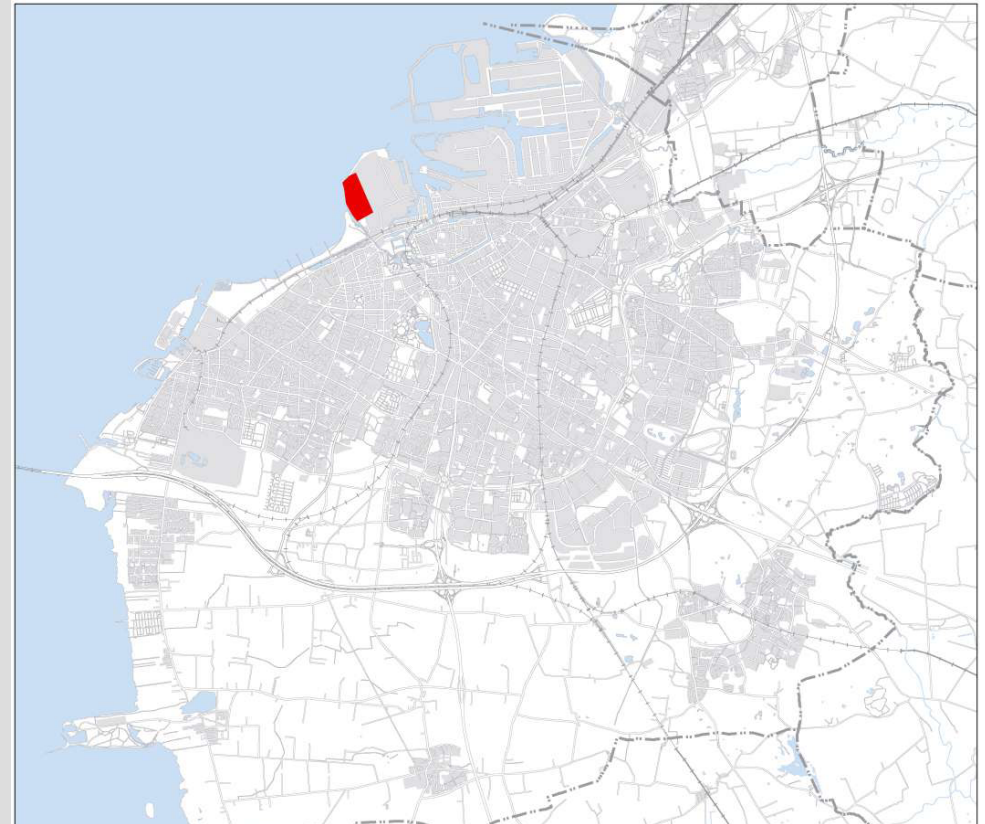
Tipologia di intervento: per addizione.

Area in precedenza dominio del mare.

Comprehensive visioning Process del 1995 (successivamente assorbito nelle direttive del Comprehensive Plan City Malmö del 2000).

Due progetti strategici:

- stabilimento indipendente della Malmö University;
- candidatura della città per il BO2000 Housing Expo, organizzata da SVEBO, detto poi BO01.



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Strategia di trasformazione della città

Malmö, città compatta, nuove costruzioni disposte in terreni in disuso, possibilmente in aree del centro urbano.

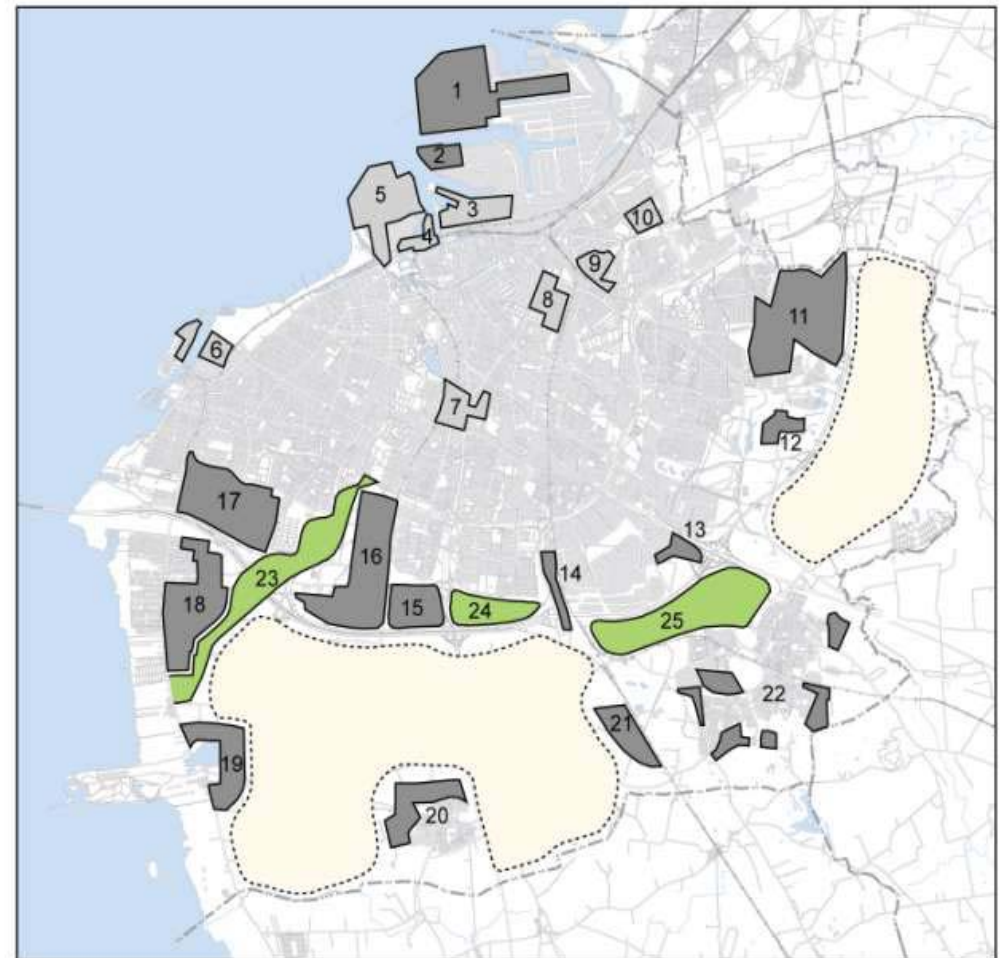
Il paesaggio agricolo e la regione montuosa considerate risorse naturali e culturali da conservare.

Grande importanza dell'Öresund per la navigazione internazionale e nazionale, per le attività ricreative e per il valore ecologico e l'industria della pesca.

I parchi e gli spazi aperti verdi, non devono essere sacrificati in favore di un modo di vivere più compatto.

L'accesso a terreni ritirati dalla produzione (set aside) per aree ricreative e le attività all'aperto deve essere aumentato.

La cintura verde della città e collegamenti con la campagna circostante devono essere mantenuti ed estesi.



Strategie di espansione

- Nuovi usi urbani
- Trasformazione e aree di densificazione
- Nuovi spazi verdi
- - - - - Paesaggi agricoli

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

A green network

Il **Green Plan** (piano di settore) è un documento di pianificazione della città che si affianca al Comprehensive Plan, e che presenta le proposte di sviluppo per lo spazio verde della città:

- una rete di collegamenti fra le aree verdi (Green Network);
- una struttura che descrive gli habitat caratterizzanti la città, e le rispettive caratteristiche del paesaggio.

La **Green network**

collega Malmö in un quadro base di corridoi verdi; copre l'intera città, sia le aree urbane che quelle di campagna, collega la maggior parte dello spazio verde presente in città

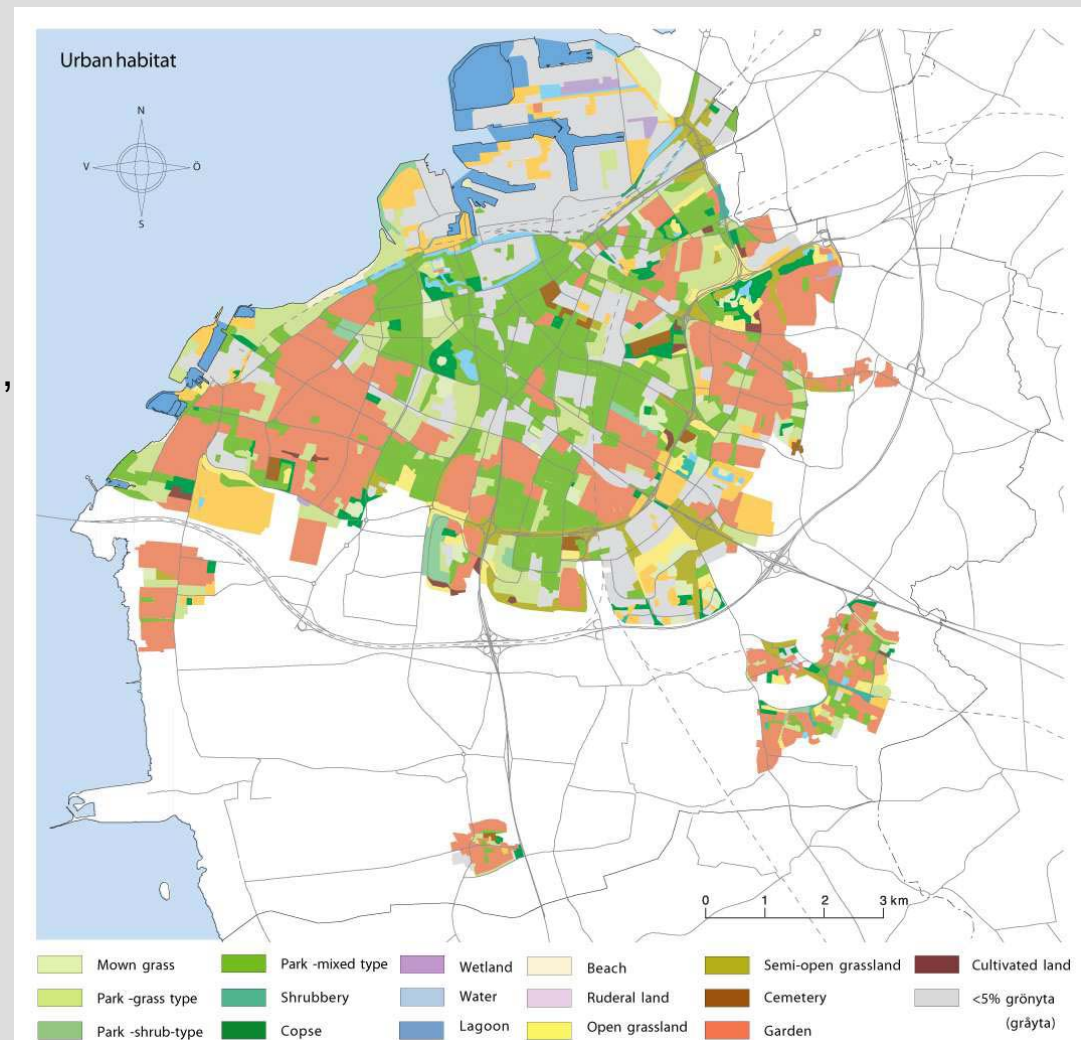


LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

L'analisi degli habitat ha evidenziato cinque diversi tipi di paesaggio:

- open coastal landscape (paesaggio aperto costiero),
- tree and shrub-rich landscape (paesaggio ricco di alberi e arbusti),
- open and semi-open urban landscape (paesaggio urbano aperto e semi-aperto),
- small habitat-rich flat landscape (paesaggio piano ricco di habitat),
- habitat-rich hill landscape (paesaggio collinare ricco di habitat).

Habitat



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

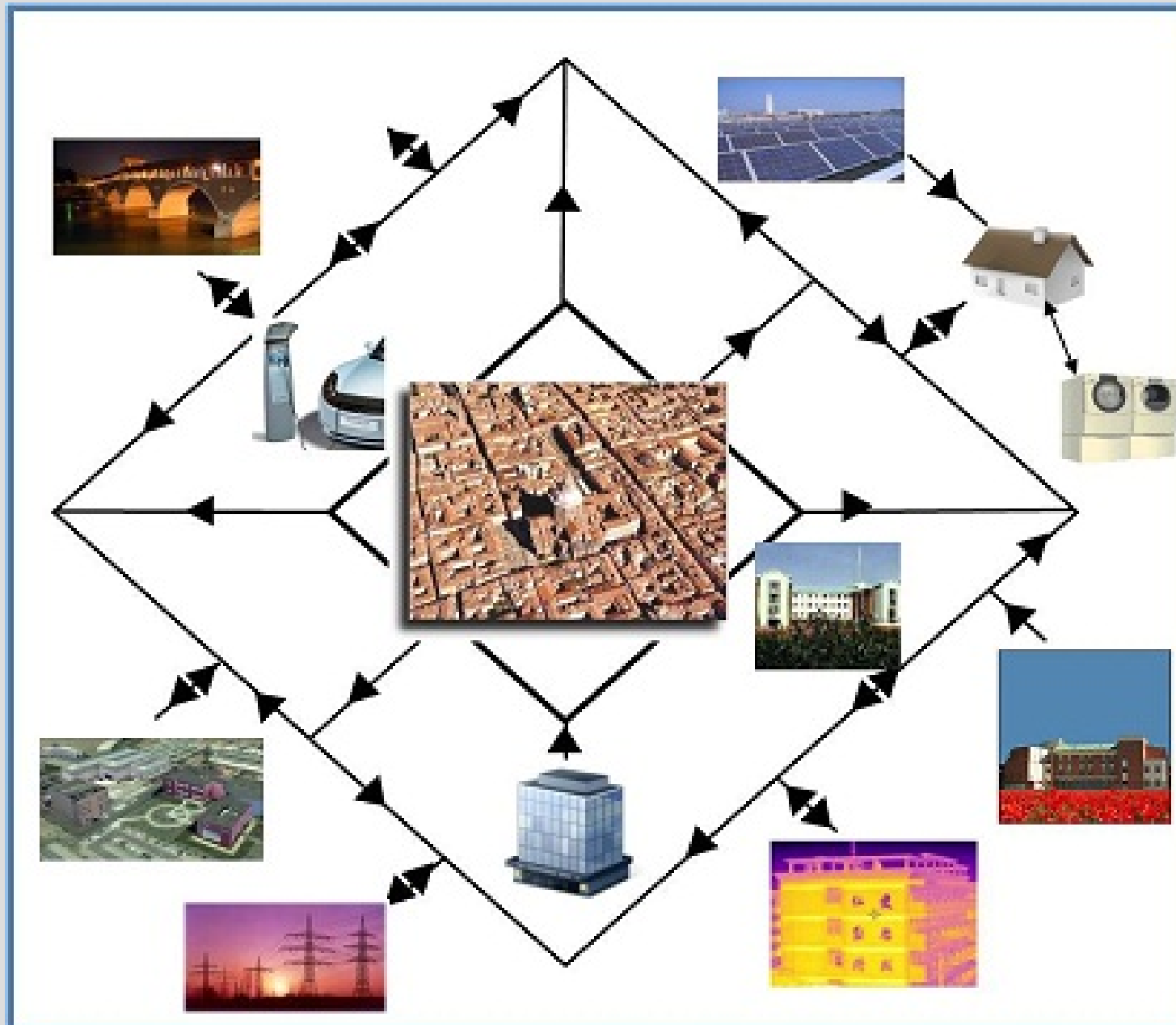
Modena si candida a diventare la realtà più verde d'Italia e per farlo ha creato un programma che punta a ridurre del 20% le emissioni di CO2 entro il 2020



Parma: strisce pedonali hi-tech per migliorare la sicurezza dei pedoni

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

PAVIA SMART CITY: IL PROGETTO



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Comparti di Social Housing esistenti: da onnivori ad energeticamente efficienti

Il Progetto prevede la riqualificazione di un comparto di Social Housing di proprietà comunale, che, attraverso una serie di interventi innovativi sul piano tecnologico, ad alta efficienza energetica, con l'impiego di energie rinnovabili, trasformi il "sistema edificio" da altamente energivoro a produttore di energia.



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

SMART CITY

CASALECCHIO TRA LE PICCOLE CITTÀ BRILLANTI



SMART CITY
CASALECCHIO TRA LE PICCOLE CITTÀ BRILLANTI
CASALECCHIO DI RENO / BOLOGNA

“Bellezza e gioia. Forse la città contemporanea dovrebbe perseguire questi semplici obiettivi. Riscrivere le regole dei piani regolatori, capovolgere le logiche di esecuzione delle opere urbanistiche ed architettoniche, valutare l’esperienza emotiva che ogni progetto produrrà.”



COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

In collaborazione con
adopera

PROVINCIA DI
BOLOGNA

PRIMA EDIZIONE

SMART CITY

CASALECCHIO TRA LE PICCOLE CITTÀ BRILLANTI

conferenze | esposizioni | architetture | passeggiate urbane | aperitivi metropolitani

3-19 APRILE 2009

CASALECCHIO DI RENO / BOLOGNA

Smart city book

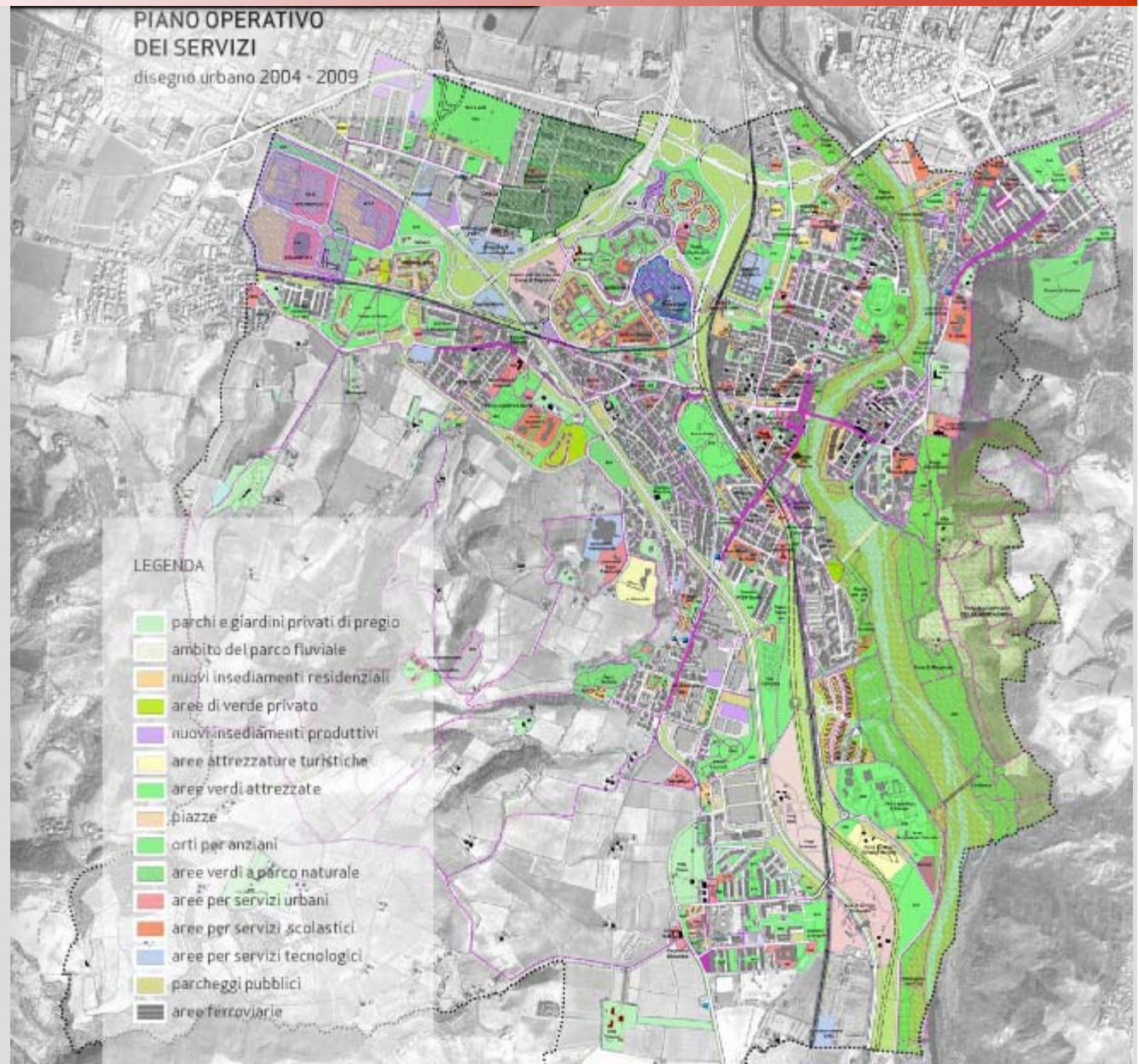
Ricerca, svolta nel 2009, sulle trasformazioni urbane in atto nel Comune di Casalecchio di Reno e in altre piccole città brillanti europee

Esposizione "Casalecchio Città Smart" 2009



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

**Casalecchio:
da periferia a
città modello**



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Casalecchio



LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

San Giuliano Milanese: verso un nuovo paesaggio urbano



13

03 | SAN GIULIANO MILANESE AREA METROPOLITANA DI MILANO-ITALIA



01 CAMPO VERDE.
Le dune di manto erboso separano le aree relax dai parcheggi posti lungo i bordi del giardino

<A> SS9 Via Emilia direzione Milano 10km

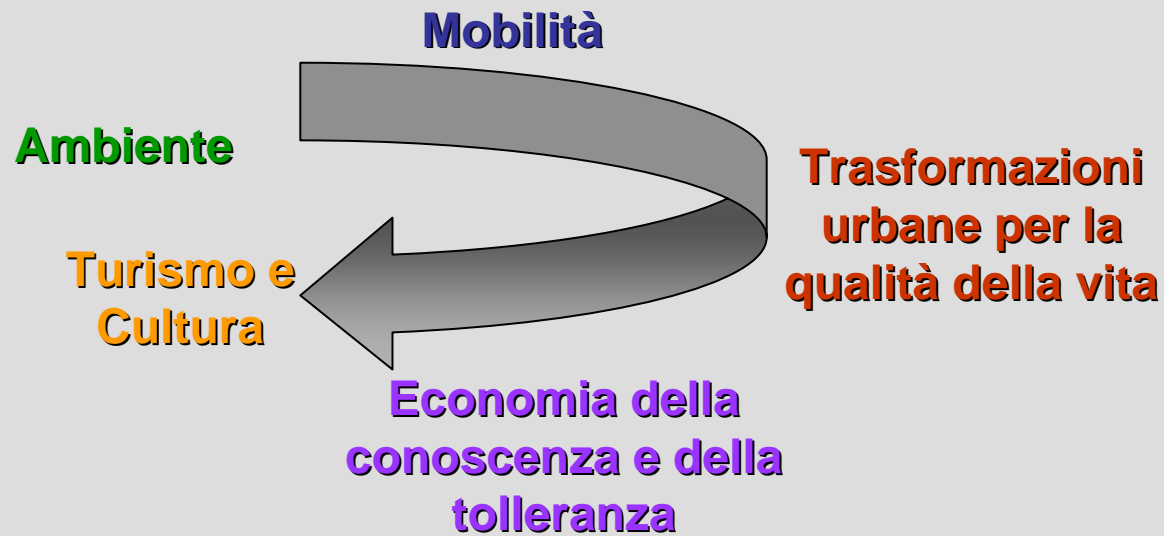
B > SS9 Via Emilia direzione Melegnano 5 km

LE TRASFORMAZIONI URBANE PER LA QUALITÀ DELLA VITA

Progetto NOVASUD 21.

Gli ambiti e le connessioni della “ricomposizione” urbana dell’area tra Echirolles e Grenoble





5 dimensioni interconnesse



pianificazione



Piano strategico inter-assessorile



Politiche e strumenti per il governo del territorio

Riferimenti bibliografici

- Caragliu A. & Del Bo C. & Nijkamp P., 2009, “Smart cities in Europe”, in *Serie Research Memoranda 0048*, VU University Amsterdam, Faculty of Economics, Business Administration and Econometrics.
- Cecchini D., Castelli G. (a cura di), 2010, “Esperienze di quartieri sostenibili in Europa”, in *Urbanistica*, n.141/2010.
- Centre of Regional Science, Vienna UT, 2007, *Smart cities. Ranking of European medium-sized cities*, October. Retrieved November 25, 2010, from <http://www.smart-cities.eu>.
- European Union, 2011, *Energy 2020. A strategy for competitive, sustainable and secure energy*, Luxembourg.
- Palazzo A.L., 2007, “A proposito di sostenibilità e forma urbana”, in *Urbanistica*, 132/2007.
- Palazzo A.L., Giecillo L. (a cura di), 2010, “Sostenibilità, efficienza ed equità nella sfida globale della rigenerazione”, in *Urbanistica Informazioni*, n. 231/2010.
- Rifkin J., 2004, *The European Dream: How Europe's Vision of the Future is Quietly Eclipsing the American Dream*, Blackwell Publishers, New York.