



CITTÀ DI SAVIGLIANO

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 5

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO: AZIONI PER RIDURRE I DISAGI PER GLI UTENTI DELL' AUTOSTRADA A6 TORINO SAVONA"

L'anno **duemilaventicinque addì ventisei del mese di febbraio** nella Sala Consiliare posta al 1° piano del Palazzo Comunale è stato convocato per le ore 19:00 nei modi e colle formalità stabilite dalla Legge, il Consiglio Comunale, in sessione straordinaria ed in seduta di prima convocazione. Sono presenti i Signori:

N.	Cognome e nome	Presente	Assente
1.	PORTERA Antonello Sindaco	X	
2.	RUBIOLO Piergiorgio	X	
3.	ACTIS Massimo	X	
4.	AMBROGGIO Giulio	X	
5.	AMBROGIO Clotilde	X	
6.	BERTOLA Matteo	X	
7.	CALCAGNO Giacomo	X	
8.	GANDOLFO Luciano		X
9.	GARAVENTA Silvia	X	
10.	GIORDANA Mattia	X	
11.	LONGO Tiziana Claudia	X	
12.	OCCELLI Maurizio Michele	X	
13.	PETTAVINO Alberto	X	
14.	RACCA Eleonora	X	
15.	SELIAK Giorgia	X	
16.	TESIO Paolo	X	
17.	ZAMPEDRI Gianluca		X

Sono presenti gli Assessori:

BRIZIO Federica, FERRARO Rocco, GIORDANO Anna, GORSINO Roberto, MULASSANO Filippo.

Assiste il Segretario Generale: BACCHETTA Carmelo Mario.

Il Presidente del Consiglio RUBIOLO Piergiorgio nella sua qualità di Presidente assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

2.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO “AZIONI PER RIDURRE I DISAGI PER GLI UTENTI

DELL’AUTOSTRADA A6 TORINO SAVONA”

In data 3 febbraio 2025 il consigliere comunale Maurizio Michele OCCELLI (Capogruppo Fratelli d’Italia) ha presentato, per l’approvazione da parte del Consiglio Comunale, il seguente ordine del giorno (prot. n. 4223 del 03.02.2025) sottoscritto anche dai consiglieri Alberto PETTAVINO (Capogruppo Progetto per Savigliano), Clotilde AMBROGIO (Capogruppo Noi x Savigliano), Gianluca ZAMPEDRI (Capogruppo Risvegliare la Città) e modificato nel testo dalla Conferenza dei Capigruppo tenutasi prima dell’apertura dei lavori consiliari.

Premesso che

L'articolo 169 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea ricorda che "al fine di promuovere gli interessi dei consumatori ed assicurare un livello elevato di protezione dei consumatori, l'Unione contribuisce a tutelare la salute, la sicurezza e gli interessi economici dei consumatori nonché a promuovere il loro diritto all'informazione, all'educazione e all'organizzazione per la salvaguardia dei propri interessi."

In base al comma 2 dell'articolo della legge regionale 8/2008 "1a Regione riconosce carattere di strategicità e di priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere ad esse connesse ed alle attività al servizio del settore logistico, in considerazione delle possibilità di sviluppo socioeconomico, nonché di servizi ai cittadini ed alle imprese che possono derivare dalla presenza sul territorio regionale di reti di comunicazione di interesse europeo, di infrastrutture intermodali di rilevanza internazionale e di servizi innovativi in esse insediati."

Considerato che

L'autostrada A6 Torino-Savona fa parte della rete autostradale nazionale con uno sviluppo di circa 120 km ed è collegamento cruciale tra le province di Cuneo e Torino e quelle di Savona e Genova, usata molto sia dai viaggiatori sia dagli autotrasportatori per le merci.

Dal 2017 l'autostrada è controllata dal concessionario ASTM, facente parte del gruppo Gavio che in Piemonte controlla anche altre arterie autostradali come, ad esempio, l'autostrada A5 Torino Valle d'Aosta, la A32 Torino Bardonecchia, la A33 Asti Cuneo, la autostrada A21 nel tratto Torino Piacenza.

Visto che

Da diversi mesi la A6 è interessata da lavori di manutenzione necessari a seguito delle verifiche effettuate dalla società concessionaria, promosse dal Ministero dei trasporti a seguito della ricognizione generale dei ponti e viadotti che venne a seguito del crollo del Ponte Morandi di Genova nell'agosto 2018.

Tali cantieri sono concentrati in buona parte nel tratto appenninico della A6, nei tratti tra

Niella Tanaro ed Altare, e riguardano il miglioramento degli standard di viabilità e sicurezza sui viadotti, l'adeguamento delle barriere di sicurezza, il completamento delle dotazioni di quattro gallerie e il risanamento conservativo delle pile di alcuni dei viadotti. Tali lavori sono causa di un aumento dei tempi di percorrenza notevoli, che, ad esempio, in un tragitto da Genova a Mondovì, possono superare anche le tre ore e trenta minuti di percorrenza, problematiche che hanno riflessi evidenti anche sul comparto economico locale e sui lavoratori, in particolare per il settore del turismo e del commercio.

Rilevato che

Né gli enti locali né la Regione hanno diretta competenza sulla rete autostradale nazionale ma in quanto istituzioni rappresentanti del territorio e dei cittadini hanno la necessità di farsi promotori degli interessi economici e sociali dei cittadini piemontesi e del tessuto imprenditoriale regionale.

In particolare, in considerazione degli elevati costi del pedaggio della autostrada, che ha avuto aumenti costanti negli ultimi anni, sarebbe necessario che da parte del concessionario vi fosse, ai fini di compensare i notevoli disagi e ritardi nei tempi di percorrenza causati dai molteplici cantieri, una riduzione del pedaggio o una forma di compensazione economica temporanea al fine di contenere i disagi economici e la carenza del servizio causata dai molti cantieri.

Va rammentato che da parte della regione Liguria, a giugno 2021, fu votata all'unanimità nel relativo consiglio regionale una mozione che chiedeva di eliminare o almeno ridurre nel tratto della A6 tra Savona e Millesimo il pedaggio per tutto il periodo di manutenzione straordinaria della autostrada, al fine di compensare dei gravi disagi che automobilisti e autotrasportatori dovevano subire.

Il Consiglio Comunale di Savigliano invita il Sindaco e la Giunta a:

- nell'ambito delle proprie competenze e in coordinamento con gli enti locali interessati, compresi quelli liguri, chiedere ai Parlamentari del territorio, all'attuale Governo e all'Amministrazione Regionale di attivarsi, anche nei confronti del concessionario della autostrada A6 al fine di ridurre, almeno fino al termine della esecuzione dei lavori in essere nei cantieri, l'impatto dei disservizi e del costo dei pedaggi per le attività di autotrasporto e per i viaggiatori, anche tramite una interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di quello dell'Economia e delle Finanze

PRESIDENTE: dà la parola al consigliere OCCELLI Maurizio Michele (Capogruppo Fratelli d'Italia) per l'illustrazione dell'ordine del giorno.

INTERVENGONO: i consiglieri PETTAVINO Alberto, TESIO Paolo ed AMBROGIO Clotilde.

Si dà atto che esce dall'aula l'assessore MULASSANO Filippo.

La registrazione degli interventi è conservata agli atti del Segretario comunale su supporto informatico, ai sensi dell'art. 62 del regolamento del Consiglio Comunale.

Nessun altro avendo chiesto la parola;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto;
Richiamati:

- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18.08.2000;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento del Consiglio Comunale;

Vista la seguente votazione, espressa in forma palese:

Presenti in aula: 15

Votanti: 15

Voti favorevoli: 15 (ACTIS Massimo, AMBROGGIO Giulio, AMBROGIO Clotilde, BERTOLA Matteo, CALCAGNO Giacomo, GARAVENTA Silvia, GIORDANA Mattia, LONGO Tiziana Claudia, OCCELLI Maurizio Michele, PETTAVINO Alberto, PORTERA Antonello, RACCA Eleonora, RUBIOLO Piergiorgio, SELIAK Giorgia, TESIO Paolo)

Voti contrari: 0

Voti astenuti: 0

D E L I B E R A

di approvare l'ordine del giorno ad oggetto: "Azioni per ridurre i disagi per gli utenti dell'autostrada A6 Torino – Savona" nel testo in premessa riportato.

IL PRESIDENTE
RUBIOLO Piergiorgio

(Firmato Digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE
BACCHETTA Carmelo Mario

(Firmato Digitalmente)

3.